

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ**

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗ**
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: **11/2015**

Μ Ε Λ Ε Τ Η
ΕΚΠΟΤΑ - ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗ

Προϋπολογισμού: **28.500,00** σε ΕΥΡΩ

Σεπτέμβριος, 2015

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα αφορά την «Προμήθεια κλαδοθρυμματιστή» με CPVs : 16000000-5, περί «Γεωργικών μηχανημάτων», που θα καλύψουν πάγιες ανάγκες του Δήμου μας, προϋπολογισμού 28.500,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23% στον Κ.Α. **20-7131.002** «Υποδομές προώθησης της ανακύκλωσης στο Δήμο Αλμυρού (προμήθεια μηχανημάτων)» για τον οποίο έχει προβλεφθεί στο ισχύοντα προϋπολογισμό δαπανών 2015 (αποφ. Δ.Σ. 134/2015 της 25.05.2015 περί «Αναμόρφωσης του πρ/σμού των εσόδων και εξόδων του Δήμου οικον. έτους 2015») συνολική δαπάνη έως **86.000,00** € και δεν έχει γίνει μέχρι στιγμής άλλη δαπάνη και θα καλυφθεί από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ 2015.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Της αριθμ. 11389/1993 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών «Περί εκδόσεως του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.».
2. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
3. Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
4. Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί «Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
5. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί «Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).
6. Των σχετικών ενκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 2286/95 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών.

Αλμυρός 22/09/2015

Ο Συντάξας

**Σπανός Ευάγγελος
Μηχανολόγος Μηχανικός**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A. ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ρυμουλκούμενη θρυμματιστική μονάδα με δικύλινδρο ή τρικύλινδρο κινητήρα. Το μηχάνημα είναι καινούργιο, ενσωματωμένο σε τρέιλερ βαρέως τύπου ενώ το κοπτικό σύστημα μπορεί να αποτελείται είτε από δίσκο με δύο λεπίδες υλικού A8 Chipper Steel ή ισοδύναμο, είτε από κύλινδρο με δύο λεπίδες του ιδίου ως άνω υλικού ή ισοδυνάμου και ικανό αριθμό σφυριών.

Ρυμουλκείται και περιφέρεται στις γειτονιές του Δήμου όπου συλλέγονται και θρυμματίζονται επί τόπου τα προϊόντα κλαδέματος, περιορίζοντας έτσι τον όγκο μεταφοράς έως 10% του αρχικού όγκου. Θρυμματίζει κορμούς/κλαριά δέντρων μέγιστης διαμέτρου κοπής 140 mm. Μειώνει τον όγκο κορμών/κλαριών έως 90% του αρχικού. Η μέγιστη ταχύτητα τροφοδοσίας του μηχανήματος δεν ξεπερνά τα 50m/min. Η αποβολή των θρυμμάτων γίνεται στην καρότσα του ρυμουλκούμενου οχήματος μέσω περιστρεφόμενης χοάνης με κατευθυντήρα. Έχει δυνατότητα απρόσκοπτης λειτουργίας με ελάχιστη συντήρηση, τόσο για ινώδη ξυλεία (μουριές, φοίνικες κ.λπ.), όσο και για ξηρότερη.

Η προσφερόμενη μονάδα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από αξιόπιστο οίκο και να πληρεί όλους τους κανόνες λειτουργίας και ασφαλείας που υπαγορεύονται από την Ε.Ε. και φέρει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά καθώς και Έγκριση Τύπου. Υποστηρίζεται με εργοστασιακή εγγύηση ενός έτους τουλάχιστον. Επιπλέον το συνολικό βάρος της μονάδας (με γεμάτο ρεζερβουάρ) να είναι έως και 1200 κιλά ώστε η κατηγορία διπλώματος οδηγήσεως του οδηγού οχήματος που τη ρυμουλκεί να είναι η 2.

2. ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Ενδεικτικές διαστάσεις υποδοχής (τροφοδοσίας) υλικού προς θρυμματισμό 290 X 220 mm. Να θρυμματίζει συμπαγή κορμό μέγιστης διαμέτρου κοπής τουλάχιστον 140 mm.

- Να φέρει δικύλινδρο ή τρικύλινδρο πετρελαιοκινητήρα, με ισχύ στις 3000 rpm **τουλάχιστον** 24,8 βρετανικών ίππων (HP)/18,5 kW κατά 80/1269/EEC-ISO1585 (παλαιότερα DIN 70020) περί «μετρήσεως ιπποδυνάμεως κινητήρων οχημάτων οδών ταχύτητας ≥ 25 km/h», όπως θα τεκμηριώνεται από τα επίσημο διάγραμμα ισχύος - στροφών ανά λεπτό: N ή σχετικό πίνακα (κριτήριο αξιολόγησης αποτελεί το μέγεθος σε HP). Ο κυβισμός του θα είναι μεταξύ 890 και 1300 cc. Θα είναι χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου (<7lt/ώρα εργασίας σε φουλ στροφές).

- Τροφοδοσία υλικού προς θρυμματισμό είτε με δίδυμους οριζόντιους υδραυλικούς, γριναζωτούς κυλίνδρους, ενδεικτικής διαμέτρου 185-340 mm, είτε με ένα οριζόντιο υδραυλικό, γριναζωτό κύλινδρο, της ίδιας ως άνω

ενδεικτικής διαμέτρου και ένα (1) ιμάντα. Η ταχύτητα τους μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με το είδος των κλαδιών/κορμών προς θρυμματισμό και το αναμενόμενο μέγεθος θρυμμάτων και δεν μπορεί να υπερβεί τα 50 m/min. Οι κύλινδροι είτε πρόκειται για το σύστημα των δυο, είτε για αυτό του ενός, φέρουν ραβδώσεις, επιτρέποντας τόσο την τροφοδοσία, όσο και την ανάστροφη κίνηση εκβολής – επιστροφής τους, όταν είναι απαραίτητο (π.χ. όταν ο τροχός κοπής είναι υπερφορτισμένος). Ο δε ιμάντας στην περίπτωση του ενός κυλίνδρου, φέρει ειδικά δόντια για την εύκολη τροφοδοσία του υλικού. Το ύψος του άνω κυλίνδρου ρυθμίζεται ανάλογα το υλικό τροφοδοσίας.

- Για την καλύτερη και συνεχή λειτουργία του κλαδοθρυμματιστή πρέπει να υπάρχει αυτόματο σύστημα ελέγχου και ρύθμισης των στροφών του κινητήρα, το οποίο να μπορεί να επιτρέψει τη βέλτιστη απόδοση στις περισσότερες συνθήκες και για να μην δημιουργεί προβλήματα έμφραξης στο χώρο κοπής λόγω υπερβολικής τροφοδοσίας (no-stress system ή ισοδύναμο). Να μειώνει την καταπόνηση του κινητήρα μέσω της παρακολούθησης των στροφών κινητήρα και σε περίπτωση που οι στροφές του κινητήρα πέσουν κάτω από το όριο ασφαλείας να επιβραδύνει και να σταματά και να δίνει χρόνο στον κινητήρα να επανακτήσει τις απαραίτητες για την λειτουργία του στροφές χωρίς να τεθεί άθελά μας εκτός λειτουργίας. Να ελέγχει το ρυθμό τροφοδοσίας του υλικού για λιγότερες εμπλοκές. Θα πρέπει να υπάρχει ηλεκτρονικός πίνακας αυτομάτου ελέγχου του συστήματος τροφοδοσίας ο οποίος θα ελέγχει τις στροφές των κυλίνδρων.

- Δίσκος κοπής βαρέως τύπου εφοδιασμένος με δύο λεπίδες θρυμματισμού από ατσάλι A8 (chipper steel) ή ειδικά επεξεργασμένο ατσάλι μεγάλης αντοχής με ισοδύναμα αποτελέσματα κοπής. Στην περίπτωση του δίσκου κοπής δυο λεπίδων με σφυριά, αυτά θα πρέπει να επιστρέφουν στην αρχική τους θέση αυτόματα όταν η διάμετρος του υλικού είναι μεγαλύτερη.

- Ενδεικτικές διαστάσεις λεπίδων 20 cm X 9 cm

- Επιθυμητό είναι να περιλαμβάνεται στη διάταξη και κύλινδρος θραύσης, εγκατεστημένος στο άνοιγμα εξόδου και κοντά στη λεπίδα, ώστε να σπάσουν και οι εγκάρσιως κομμένες φέτες ξύλου, όπως επίσης επιθυμητό είναι αντί του προηγούμενου, να υπάρχει και εναλλακτικός άκμονας με οκτώ (8) ενδεικτικά σφυριά ο οποίος να δίδει καλύτερα αποτελέσματα για την εγκάρσια κοπή ινώδους ξυλείας.

- Αναδιπλούμενη χοάνη εξαγωγής θρυμμάτων με ρυθμιστή εκφόρτωσης και δυνατότητα περιστροφής 180⁰-360⁰ (Απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας για τους χρήστες η ρύθμιση περιστροφής της χοάνης εντός του πεδίου τροφοδοσίας), για εύκολη και οικονομική μεταφορά καθώς και αποθήκευση. Ύψος (από οριζόντιο έδαφος) εκβολής θρυμμάτων τουλάχιστον 185 cm.

- Ηλεκτρικό σύστημα 12 V με συσσωρευτή (μπαταρία) οξέως μολύβδου

- Όργανα-λυχνίες λειτουργίας: ωρομετρητής επιθυμητά : λυχνία ελέγχου φόρτισης, στάθμης καυσίμου, κεντρικός διακόπτης ισχύος, στάθμης υδραυλικών, θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού, πίεσης λαδιού.

- Εδράζεται επί τρέιλερ υπερβαρέως τύπου (για σφαίρα ενδεικτικής διαμ. 50 mm – ISO 50). Το τρέιλερ είναι ικανό να παραλαμβάνει φορτία μικτού βάρους 750 kg, ενδεικτικά και ακτινικά φορτία έως 100 kg. Ο ημιάκαμπτος πίσω προφυλακτήρας να είναι σύμφωνος με τα ισχύοντα πρότυπα της ΕΕ, ιδιαίτερα την Οδηγία 70/221/EHS. Οι τροχοί του, προστατεύονται με πλαστικούς λασπωτήρες, να συμμορφώνονται με τα ισχύοντα στην ΕΕ πρότυπα, ιδίως την οδηγία 91/226/EHS. Ο κινητήρας του κλαδοθρυμματιστή, και οι δεξαμενές του καυσίμου και του υδραυλικού λαδιού να εγκαθίστανται στο μπροστινό μέρος της βάσης πλαίσιο, προστατευμένοι από τυχαία ζημιά από τα θρύμματα και από τον ημιάκαμπτο πίσω προφυλακτήρα. Στους λασπωτήρες του τρέιλερ να υπάρχουν λευκά και πορτοκαλί τζάμια ανακλαστήρα. Στην οπίσθια πλευρά του ρυμουλκούμενου υπάρχουν δύο συνδυασμένοι λαμπτήρες με φώτα πλευρικά και stop, δείκτη κατεύθυνσης, φως πινακίδων, πίσω τριγωνικό κόκκινο ανακλαστήρα και ένα φανό ομίχλης στην αριστερή πλευρά. Όλες οι λάμπες και τα τζάμια να είναι εγκεκριμένα για τη μεταφορά σε δημόσιες οδούς, σε συμμόρφωση με τα ισχύοντα πρότυπα (ΕΗΚ Νο 48).

- Το τρέιλερ θα φέρει φώτα κυκλοφορίας (προδιαγραφές ΕΕ), θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του ΚΟΚ, θα συνοδεύεται από έγκριση τύπου, ενώ ο κοτσαδόρος θα δέχεται μικρή κλίση ώστε να προσαρμόζεται στις ανωμαλίες του εδάφους. Με φρένα, χειρόφρενο, τάκους τροχών, εμπρόσθιο σταθεροποιητή, κατάλληλο για ταχύτητες έως 100 km/h.

- Ενδεικτικές διαστάσεις κατά τη μεταφορά περίπου μ.: 400 cm (με δυνατότητα απόκλισης 15%), υ.: 270 cm, π: 180 cm (με δυνατότητα απόκλισης 26%).

- Σύστημα ασφάλειας χειριστού:

–Οριζόντια Μπάρα ασφαλείας εισόδου στο ύψος της βάσης της χοάνης & δύο τουλάχιστον πλευρικές μπάρες ασφαλείας περιμετρικά της χοάνης τροφοδοσίας. Εναλλακτικά η μπάρα μπορεί να είναι ενιαία, οριζόντια και για τις δύο πλάγιες πλευρές έχοντας το σχήμα του αντεστραμμένου Π. Η Μπάρα ασφαλείας εισόδου να βρίσκεται σε στρατηγική τοποθεσία για να καταστεί δυνατό για το πόδι του χειριστή να χτυπήσει τη μπάρα και να απενεργοποιήσει το μηχανισμό τροφοδοσίας, είτε εκ προθέσεως είτε αυτόματα σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Η ενεργοποίηση γίνεται με επιλεγμένη πίεση από τον χειριστή ούτε εύκολα ούτε δύσκολα χωρίς το σύστημα να είναι πολύ ευαίσθητο ούτε και να χρειάζεται άσκηση μεγάλης πίεσης, ενδεικτικά με εφαρμογή δύναμης 14 περίπου κιλών.

– Διακόπτης άμεσης παύσης λειτουργίας μονάδος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (emergency stop) τουλάχιστον ένας.

- Η στάθμη του θορύβου μετρημένη από τον κατασκευαστή για τεμάχιο ίσο περίπου με τη μέγιστη διάμετρο κοπής και μήκους 1,5 m και με ταχύτητα προώθησης/κοπής που θα διασφαλίζει την κοπή του σε χρόνο <20 sec, δεν θα υπερβαίνει τα τιθέμενα από το πρότυπο EN ISO 3744/1995 όρια, σύμφωνα και με την ΥΑ 37393/2028/29.09.2003, όπως αυτή ισχύει.

- Να φέρει **πιστοποιητικά CE** για το τρέιλερ και τη συσκευή του κλαδοθρυμματιστή, καθώς κι **έγκριση τύπου ρυμουλκούμενου οχήματος** των οδηγιών EK 715/2007, όπως αυτή τροποποιήθηκε από τις EK692/2008 και EK 566/2011 και ενσωματώθηκε σε εθνική νομοθεσία, **επί ποινή αποκλεισμού**.

- Τα εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης μονάδος θα είναι μεταφρασμένα στα Ελληνικά από τον υποψήφιο που ανακηρυχθεί μειοδότης/ανάδοχος, και θα παραδοθούν σε αυτή την μορφή, το αργότερο έως την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Τα βιβλία χρήσης και συντήρησης θα συνοδεύουν τον φάκελο προσφοράς στην πρωτότυπη έκδοσή τους, αγγλική ή ελληνική και θα περιέχουν αναλυτικές και εκτενείς, όπου χρειάζεται, αναφορές στα ζητήματα υγιεινής και ασφάλειας, όπως αυτά αναφέρονται στην επόμενη ενότητα.

3.ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗ

Οι εργαζόμενοι που χειρίζονται ένα κλαδοθρυμματιστή και εκείνοι που εργάζονται εντός της περιοχής λειτουργίας αυτού, με την τεχνική βοήθεια και αρωγή του Δήμου Αλμυρού, θα πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι - ενημερωμένοι. Οι συγκεκριμένες πληροφορίες εκπαίδευσης μπορούν και πρέπει να ληφθούν από το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του κατασκευαστή και θα πρέπει να αναφέρονται στα παρακάτω:

- Οδηγίες ασφαλούς χειρισμού του μηχανήματος και να διαθέτει ελέγχο λειτουργίας με διακόπτες έκτακτης ανάγκης (emergency stops),

- Αυτοκόλλητα ασφαλείας και τη σημασία τους,

- Θέσεις και ο σκοπός των προστατευτικών διατάξεων της μηχανής,

- Απαιτούμενο ΑΕΠ (ατομικό εξοπλισμό προστασίας) με γραπτή εκτίμηση κινδύνου (hazard assessment) με τη χρήση του ΑΕΠ,

- Διενέργεια ελέγχων προ της χρήσης για την διασφάλιση ότι όλα τα εξαρτήματα είναι λειτουργικά και χωρίς τεχνικά προβλήματα,

- Τεχνικές τροφοδοσίας κλαδιών συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης θέσης του σώματος κατά την εκτέλεσή της και τα συνιστώμενα εργαλεία του κατασκευαστή για τα υλικά τροφοδοσίας (κλαδιά , κορμοί κτλ),

- Γενικές διαδικασίες λειτουργίας, και θα πρέπει επίσης να υιοθετούν τις βέλτιστες πρακτικές όπως π.χ. η τοποθέτηση φύλλων και πολύ μικρών κλαδιών απ' ευθείας στο σωρό με τα σάπια φύλλα, αντί να γίνεται προσπάθεια ώθησης τους μέσω του κλαδοθρυμματιστή ή να χρησιμοποιούνται μακρύτερα κλαδιά σαν ράβδοι ώθησης, ώστε να τροφοδοτούν τα μικρότερα κλαδιά μέσα στο μηχάνημα. Τα μηχανήματα πρέπει να επιθεωρούνται τακτικά και να συντηρούνται ώστε να αποτραπεί μια βλάβη του εξοπλισμού ή δυσλειτουργία που θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό των εργαζομένων.

- Οδηγίες Έλεγχου του χώρου εργασίας γύρω από τον κλαδοθρυμματιστή για να διατηρηθεί χωρίς κινδύνους.

Θα πρέπει επίσης να επιλεγεί ο κατάλληλος αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού για την λειτουργία του κλαδοθρυμματιστή (τουλάχιστον δυο), σύμφωνα με πρόταση του κατασκευαστή που προκύπτει από το εγχειρίδιό του. Κανείς εργαζόμενος δεν πρέπει να λειτουργεί το μηχάνημα μόνος του. Κανόνες ασφαλούς εργασίας πρέπει να επιβάλλονται καθ' όλη την διάρκεια της λειτουργίας του.

Οι εργαζόμενοι που λειτουργούν εξοπλισμό κλαδοθρυμματιστή θα πρέπει, τουλάχιστον, να φορούν

- Ειδικό κράνος,
- Προστασία για τα μάτια,
- Προστασία ακοής, και
- Προστατευτικά υποδήματα / μπότες εργασίας.

Εάν γάντια εργασίας χρησιμοποιούνται για την προστασία των χεριών, πρέπει να είναι σφιχτά για να παρέχουν μια στενή εφαρμογή. Αυτό είναι κρίσιμης σημασίας για την πρόληψη ατυχήματος από μια κατά λάθος "αρπαγή" του γαντιού από τα κλαδιά δέντρων και τράβηγμα στη συνέχεια του εργαζομένου στο μηχάνημα. Φαρδιά ρούχα και κοσμήματα που κρέμονται δεν πρέπει να φορεθούν, από όσους με οποιοδήποτε τρόπο συμμετέχουν σε διαδικασίες θρυμματισμού κλαδιών – μικρών κορμών ξύλου προς παραγωγή φλούδας.

Η ασφαλής λειτουργία ενός κλαδοθρυμματιστή - ή οποιουδήποτε εξαρτήματος του εξοπλισμού - αρχίζει με σωστό σχεδιασμό και προετοιμασία πολύ πριν ενεργοποιηθεί η τροφοδοσία με ηλεκτρικό ρεύμα και η δουλειά αρχίσει. Μια διεξοδική ανάλυση κινδύνου, ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης, κατάλληλος ΑΕΠ, και προπαντός η κατανόηση από τους εργαζόμενους των κινδύνων της μη εύρυθμης λειτουργίας του κλαδοθρυμματιστή θα βοηθήσει στην προστασία αυτών από το να πέσουν θύματα των φονικών λεπίδων του μηχανήματος. Όλα τα ανωτέρω πρέπει να επισημαίνονται ιδιαίτερα ή να προκύπτουν από το εγχειρίδιο του κατασκευαστή.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να περιέχει Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου με την οποία θα δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής και ο τόπος εγκατάστασής του. Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν κατασκευάζει το προσφερόμενο είδος μερικά ή ολικά σε δικό του εργοστάσιο θα επισυναφθεί υπεύθυνη δήλωση ή επιστολή του νομίμου εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευασθούν τα υλικά, που θα αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης στο διαγωνιζόμενο υπέρ του οποίου εκδίδει την υπεύθυνη δήλωση. Αν η ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση ή επιστολή δεν είναι στα ελληνικά γίνονται δεκτές και επίσημες μεταφράσεις αυτής (όπως π.χ. από αρμόδιο δικηγόρο).

2. Η κάθε προσφορά θα τεκμηριώνει την υποστήριξη με εργοστασιακή εγγύηση τουλάχιστον ενός έτους με παραπομπή σε αναφορά τεχνικού φυλλαδίου/εγχειριδίου ή σχετική επιστολή του κατασκευαστή.
3. Όσες τεχνικές προδιαγραφές, που τέθηκαν επί ποινή αποκλεισμού δεν πληρούνται, αυτόματα θα θεωρούνται αιτία αποκλεισμού του υποψηφίου από την περαιτέρω διαδικασία (ήτοι μη αποσφράγιση οικονομικών προσφορών και σχετική επιστροφή τους). Αν κάποιος υποψήφιος προσφέρει μηχάνημα με μετρήσιμα μεγέθη εκτός των ορίων που τίθενται με την παρούσα (ακόμη και ενδεικτικών μεγεθών αν και εφόσον με την παρούσα τίθενται με οποιοδήποτε τρόπο όρια εύρους τους) ή με ποιοτικά χαρακτηριστικά σχετικά με υλικά κατασκευής ή τύπο διάταξης διαφορετικά από τα προδιαγραφόμενα, θα προωθείται η επόμενη διαδικασία της αποσφράγισης οικονομικών προσφορών, μόνο αν κανένας από τους υπολοίπους υποψηφίους δεν βρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός των ανωτέρων προδιαγραφών, με αιτιολογημένη πρόταση της αρμόδιας Επιτροπής, η οποία δύναται να επικαλεστεί για το σκοπό αυτό την συνδρομή (γνωμοδότηση) ειδικευμένου στο σχετικό αντικείμενο, υπαλλήλου του Δήμου. Για τον έλεγχο και την συμμόρφωση ως προς τα ανωτέρω ο κάθε υποψήφιος θα προσκομίζει επιστολή σχολιάζοντας κάθε απαιτούμενο τεχνικό χαρακτηριστικό, τηρώντας κατά προτίμηση την ίδια σειρά με την παρούσα.
4. Υπεύθυνη Δήλωση για την **εγγύηση καλής λειτουργίας** (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης - αστοχίας - συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό), διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) χρόνου.
5. Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τη δέσμευσή του για προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο Αλμυρού και την αντιμετώπιση των αναγκών service για τουλάχιστον 10 έτη.
6. Με την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα παραδοθεί ένας εικονογραφημένος, κατά το δυνατόν, κατάλογος ανταλλακτικών σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
7. Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης υπεύθυνη δήλωση για το χρόνο παράδοσης, που με ποινή αποκλεισμού είναι τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.
8. Πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου από αναγνωρισμένο κέντρο ελέγχου CE για τον συγκεκριμένο τύπο κλαδοθρυμματιστή και το ρυμουλκούμενο όχημα **επί ποινή αποκλεισμού**.
9. Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική όπου αυτό δεν είναι εφικτό, του προσφερομένου μηχανήματος, όπου να φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού, όπως αυτά περιγράφηκαν αναλυτικά ανωτέρω και περιλαμβάνονται στην επιστολή της ανωτέρω παραγράφου 3 των στοιχείων τεχνικής προσφοράς. Η επιστολή θα έχει συνταχθεί από τους συμμετέχοντες με επαρκή τεκμηρίωση με παραπομπές σελίδας και παρ/φου των συνοδευόντων τεχνικών φυλλαδίων και πιστοποιητικών/Βεβαιώσεων αρμοδίων φορέων.

- 10.Υπεύθυνη Δήλωση συμμόρφωσης του προς παράδοση μηχανήματος με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ακόμη και σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του Διαγωνισμού ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κτλ.), ώστε τότε ο Προμηθευτής να παραδίδει κλαδοθρυμματιστή με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές.
- 11.Δεν επιτρέπονται κατασκευαστικές τροποποιήσεις της μονάδος με σκοπό τη συμμόρφωσή της με τις τεχνικές απαιτήσεις του διαγωνισμού εκτός εάν έχει εκδοθεί τροποποιημένο CE, το οποίο θα περιλαμβάνει τις κατασκευαστικές διαφοροποιήσεις.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 22/09/2015

Η Προϊστ/νη Δ/νσης

Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β´

Αλμυρός 22/09/2015

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος Μηχανικός



**Π Ρ Ο Μ Ε Τ Ρ Η Σ Η –
Ε Ν Δ Ε Ι Κ Τ Ι Κ Ο Σ Π Ρ Ο Ψ Ξ Ο Λ Ο Γ Ι Σ Μ Ο Σ**

A/A	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Προμήθεια κλαδοθρυμματιστή, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο	ΤΕΜ	1	23.170,73	23.170,73
				ΣΥΝΟΛΟ	23.170,73
				Φ.Π.Α. 23%	5.329,27
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ	28.500,00
				ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ	0,00
				ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	28.500,00

- Τα είδη θα είναι καλής ποιότητας και των συγκεκριμένων τεχνικών προδιαγραφών.
- Οι τιμές θα ισχύουν για όλο το έτος.
- Η προκηρυχθείσα ποσότητα είναι ενδεικτική του προϋπολογισμού και δε δεσμεύει την υπηρεσία.
- Η παράδοση θα γίνει με έξοδα και μέριμνα του προμηθευτή.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 22/09/2015

Η Προϊστ/νη Δ/νσης

Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β´

Αλμυρός 22/09/2015

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗ**
Προϋπολογισμός: **28.500,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ 2015**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

1° ΑΡΘΡΟ

Ρυμουλκούμενη θρυμματιστική μονάδα με δικύλινδρο ή τρικύλινδρο κινητήρα. Το μηχάνημα είναι καινούργιο, ενσωματωμένο σε τρέιλερ βαρέως τύπου ενώ το κοπτικό σύστημα μπορεί να αποτελείται είτε από δίσκο με δύο λεπίδες υλικού A8 Chipper Steel ή ισοδύναμο, είτε από κύλινδρο με δύο λεπίδες του ιδίου ως άνω υλικού ή ισοδυνάμου και ικανό αριθμό σφυριών.

Ρυμουλκείται και περιφέρεται στις γειτονιές του Δήμου όπου συλλέγονται και θρυμματίζονται επί τόπου τα προϊόντα κλαδέματος, περιορίζοντας έτσι τον όγκο μεταφοράς έως 10% του αρχικού όγκου. Θρυμματίζει κορμούς/κλαριά δέντρων μέγιστης διαμέτρου κοπής έως 150 mm. Μειώνει τον όγκο κορμών/κλαριών έως 90% του αρχικού. Η μέγιστη ταχύτητα τροφοδοσίας του μηχανήματος δεν ξεπερνά τα 50m/min. Η αποβολή των θρυμμάτων γίνεται στην καρότσα του ρυμουλκούμενου οχήματος μέσω περιστρεφόμενης χοάνης με κατευθυντήρα. Έχει δυνατότητα απρόσκοπτης λειτουργίας με ελάχιστη συντήρηση, τόσο για ινώδη ξυλεία (μουριές, φοίνικες κ.λπ.), όσο και για ξηρότερη.

Η προσφερόμενη μονάδα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από αξιόπιστο οίκο και να πληρεί όλους τους κανόνες λειτουργίας και ασφαλείας που υπαγορεύονται από την Ε.Ε. και φέρει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά καθώς και Έγκριση Τύπου. Υποστηρίζεται με εργοστασιακή εγγύηση ενός έτους τουλάχιστον. Επιπλέον το συνολικό βάρος της μονάδας (με γεμάτο ρεζερβουάρ) να είναι έως και 1200 κιλά ώστε η κατηγορία διπλώματος οδηγήσεως του οδηγού οχήματος που τη ρυμουλκεί να είναι η 2.

Τ.Ε. (€) Είκοσι τρεις χιλιάδες εκατόν εβδομήντα ευρώ & εβδομήντα τρία λεπτά
(23.170,73)



Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 22/09/2015

Η Προϊστ/νη Δ/νσης

Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός με βαθμό Β΄

Αλμυρός 22/09/2015

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος Μηχανικός

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο Προμήθειας

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και συγκεκριμένα η **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗ**, για να καλυφθούν ανάγκες του Δήμου Αλμυρού.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις: Της αριθμ. 11389/1993 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών «Περί εκδόσεως του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.».

1. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
3. Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί "Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων"
4. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί " Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους", όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).
5. Των σχετικών ενκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 2286/95 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Τεχνικές προδιαγραφές

ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗΣ

1.ΓΕΝΙΚΑ

Ρυμουλκούμενη θρυμματιστική μονάδα με δικύλινδρο ή τρικύλινδρο κινητήρα. Το μηχάνημα είναι καινούργιο, ενσωματωμένο σε τρέιλερ βαρέως τύπου ενώ το κοπτικό σύστημα μπορεί να αποτελείται είτε από δίσκο με δύο λεπίδες υλικού A8 Chipper Steel ή ισοδύναμο, είτε από κύλινδρο με δύο λεπίδες του ιδίου ως άνω υλικού ή ισοδυνάμου και ικανό αριθμό σφυριών.

Ρυμουλκείται και περιφέρεται στις γειτονιές του Δήμου όπου συλλέγονται και θρυμματίζονται επί τόπου τα προϊόντα κλαδέματος, περιορίζοντας έτσι τον όγκο μεταφοράς έως 10% του αρχικού όγκου. Θρυμματίζει κορμούς/κλαριά δέντρων μέγιστης διαμέτρου κοπής 140 mm. Μειώνει τον όγκο κορμών/κλαριών έως 90% του αρχικού. Η μέγιστη ταχύτητα τροφοδοσίας του μηχανήματος δεν ξεπερνά τα 50m/min. Η αποβολή των θρυμμάτων γίνεται στην καρότσα του ρυμουλκούμενου οχήματος μέσω περιστρεφόμενης χοάνης με κατευθυντήρα. Έχει δυνατότητα απρόσκοπτης λειτουργίας με ελάχιστη συντήρηση, τόσο για ινώδη ξυλεία (μουριές, φοίνικες κ.λπ.), όσο και για ξηρότερη.

Η προσφερόμενη μονάδα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από αξιόπιστο οίκο και να πληρεί όλους τους κανόνες λειτουργίας και ασφαλείας που υπαγορεύονται από την Ε.Ε. και φέρει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά καθώς και Έγκριση Τύπου. Υποστηρίζεται με εργοστασιακή εγγύηση ενός έτους τουλάχιστον. Επιπλέον το συνολικό βάρος της μονάδας (με γεμάτο ρεζερβουάρ) να είναι έως και 1200 κιλά ώστε η κατηγορία διπλώματος οδηγήσεως του οδηγού οχήματος που τη ρυμουλκεί να είναι η 2.

2.ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Ενδεικτικές διαστάσεις υποδοχής (τροφοδοσίας) υλικού προς θρυμματισμό 290 X 220 mm. Να θρυμματίζει συμπαγή κορμό μέγιστης διαμέτρου κοπής τουλάχιστον 140 mm.

- Να φέρει δικύλινδρο ή τρικύλινδρο πετρελαιοκινητήρα, με ισχύ στις 3000 rpm **τουλάχιστον** 24,8 βρετανικών ίππων (HP)/18,5 kW κατά 80/1269/EEC-ISO1585 (παλαιότερα DIN 70020) περί «μετρήσεως ιπποδυνάμεως κινητήρων οχημάτων οδών ταχύτητας ≥ 25 km/h», όπως θα τεκμηριώνεται από τα επίσημο διάγραμμα ισχύος – στροφών ανά λεπτό: N ή σχετικό πίνακα (κριτήριο αξιολόγησης αποτελεί το μέγεθος σε HP). Ο κυβισμός του θα είναι μεταξύ 890 και 1300 cc. Θα είναι χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου (<7lt/ώρα εργασίας σε φουλ στροφές).

- Τροφοδοσία υλικού προς θρυμματισμό είτε με δίδυμους οριζόντιους υδραυλικούς, γρاناζωτούς κυλίνδρους, ενδεικτικής διαμέτρου 185-340 mm, είτε με ένα οριζόντιο υδραυλικό, γρاناζωτό κύλινδρο, της ίδιας ως άνω ενδεικτικής διαμέτρου και ένα (1) ιμάντα. Η ταχύτητα τους μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με το είδος των κλαδιών/κορμών προς θρυμματισμό και το αναμενόμενο μέγεθος θρυμμάτων και δεν μπορεί να υπερβεί τα 50 m/min. Οι κύλινδροι είτε πρόκειται για το σύστημα των δυο, είτε για αυτό του ενός, φέρουν ραβδώσεις, επιτρέποντας τόσο την τροφοδοσία, όσο και την ανάστροφη κίνηση εκβολής – επιστροφής τους, όταν είναι απαραίτητο (π.χ. όταν ο τροχός κοπής είναι υπερφορτισμένος). Ο δε ιμάντας στην περίπτωση του ενός

κυλίνδρου, φέρει ειδικά δόντια για την εύκολη τροφοδοσία του υλικού. Το ύψος του άνω κυλίνδρου ρυθμίζεται ανάλογα το υλικό τροφοδοσίας.

- Για την καλύτερη και συνεχή λειτουργία του κλαδοθρυμματιστή πρέπει να υπάρχει αυτόματο σύστημα ελέγχου και ρύθμισης των στροφών του κινητήρα, το οποίο να μπορεί να επιτρέπει τη βέλτιστη απόδοση στις περισσότερες συνθήκες και για να μην δημιουργεί προβλήματα έμφραξης στο χώρο κοπής λόγω υπερβολικής τροφοδοσίας (no-stress system ή ισοδύναμο). Να μειώνει την καταπόνηση του κινητήρα μέσω της παρακολούθησης των στροφών κινητήρα και σε περίπτωση που οι στροφές του κινητήρα πέσουν κάτω από το όριο ασφαλείας να επιβραδύνει και να σταματά και να δίνει χρόνο στον κινητήρα να επανακτήσει τις απαραίτητες για την λειτουργία του στροφές χωρίς να τεθεί άθελά μας εκτός λειτουργίας. Να ελέγχει το ρυθμό τροφοδοσίας του υλικού για λιγότερες εμπλοκές. Θα πρέπει να υπάρχει ηλεκτρονικός πίνακας αυτομάτου ελέγχου του συστήματος τροφοδοσίας ο οποίος θα ελέγχει τις στροφές των κυλίνδρων.

- Δίσκος κοπής βαρέως τύπου εφοδιασμένος με δύο λεπίδες θρυμματισμού από ατσάλι A8 (chipper steel) ή ειδικά επεξεργασμένο ατσάλι μεγάλης αντοχής με ισοδύναμα αποτελέσματα κοπής. Στην περίπτωση του δίσκου κοπής δυο λεπίδων με σφυριά, αυτά θα πρέπει να επιστρέφουν στην αρχική τους θέση αυτόματα όταν η διάμετρος του υλικού είναι μεγαλύτερη.

- Ενδεικτικές διαστάσεις λεπίδων 20 cm X 9 cm

- Επιθυμητό είναι να περιλαμβάνεται στη διάταξη και κύλινδρος θραύσης, εγκατεστημένος στο άνοιγμα εξόδου και κοντά στη λεπίδα, ώστε να σπάσουν και οι εγκάρσιως κομμένες φέτες ξύλου, όπως επίσης επιθυμητό είναι αντί του προηγούμενου, να υπάρχει και εναλλακτικός άκμονας με οκτώ (8) ενδεικτικά σφυριά ο οποίος να δίδει καλύτερα αποτελέσματα για την εγκάρσια κοπή ινώδους ξυλείας.

- Αναδιπλούμενη χοάνη εξαγωγής θρυμμάτων με ρυθμιστή εκφόρτωσης και δυνατότητα περιστροφής 180° - 360° (Απαγορεύεται για λόγους ασφαλείας για τους χρήστες η ρύθμιση περιστροφής της χοάνης εντός του πεδίου τροφοδοσίας), για εύκολη και οικονομική μεταφορά καθώς και αποθήκευση. Ύψος (από οριζόντιο έδαφος) εκβολής θρυμμάτων τουλάχιστον 185 cm.

- Ηλεκτρικό σύστημα 12 V με συσσωρευτή (μπαταρία) οξέως μολύβδου

- Όργανα-λυχνίες λειτουργίας: ωρομετρητής επιθυμητά : λυχνία ελέγχου φόρτισης, στάθμης καυσίμου, κεντρικός διακόπτης ισχύος, στάθμης υδραυλικών, θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού, πίεσης λαδιού.

- Εδράζεται επί τρέιλερ υπερβαρέως τύπου (για σφαίρα ενδεικτικής διαμ. 50 mm – ISO 50). Το τρέιλερ είναι ικανό να παραλαμβάνει φορτία μικτού βάρους 750 kg, ενδεικτικά και ακτινικά φορτία έως 100 kg. Ο ημιάκαμπος πίσω προφυλακτήρας να είναι σύμφωνος με τα ισχύοντα πρότυπα της ΕΕ, ιδιαίτερα την Οδηγία 70/221/EHS. Οι τροχοί του, προστατεύονται με πλαστικούς λασπωτήρες, να συμμορφώνονται με τα ισχύοντα στην ΕΕ πρότυπα, ιδίως την οδηγία 91/226/EHS. Ο κινητήρας του κλαδοθρυμματιστή, και οι δεξαμενές του

καυσίμου και του υδραυλικού λαδιού να εγκαθίστανται στο μπροστινό μέρος της βάσης πλαίσιο, προστατευμένοι από τυχαία ζημιά από τα θρύμματα και από τον ημιάκαμπο πίσω προφυλακτήρα. Στους λασπωτήρες του τρέιλερ να υπάρχουν λευκά και πορτοκαλί τζάμια ανακλαστήρα. Στην οπίσθια πλευρά του ρυμουλκούμενου υπάρχουν δύο συνδυασμένοι λαμπτήρες με φώτα πλευρικά και stop, δείκτη κατεύθυνσης, φως πινακίδων, πίσω τριγωνικό κόκκινο ανακλαστήρα και ένα φανό ομίχλης στην αριστερή πλευρά. Όλες οι λάμπες και τα τζάμια να είναι εγκεκριμένα για τη μεταφορά σε δημόσιες οδούς, σε συμμόρφωση με τα ισχύοντα πρότυπα (ΕΗΚ Νο 48).

- Το τρέιλερ θα φέρει φώτα κυκλοφορίας (προδιαγραφές ΕΕ), θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του ΚΟΚ, θα συνοδεύεται από έγκριση τύπου, ενώ ο κοτσαδόρος θα δέχεται μικρή κλίση ώστε να προσαρμόζεται στις ανωμαλίες του εδάφους. Με φρένα, χειρόφρενο, τάκους τροχών, εμπρόσθιο σταθεροποιητή, κατάλληλο για ταχύτητες έως 100 km/h.

- Ενδεικτικές διαστάσεις κατά τη μεταφορά περίπου μ.: 400 cm (με δυνατότητα απόκλισης 15%), υ.: 270 cm, π: 180 cm (με δυνατότητα απόκλισης 26%).

- Σύστημα ασφάλειας χειριστού:

–Οριζόντια Μπάρα ασφαλείας εισόδου στο ύψος της βάσης της χοάνης & δύο τουλάχιστον πλευρικές μπάρες ασφαλείας περιμετρικά της χοάνης τροφοδοσίας. Εναλλακτικά η μπάρα μπορεί να είναι ενιαία, οριζόντια και για τις δύο πλάγιες πλευρές έχοντας το σχήμα του αντεστραμμένου Π. Η Μπάρα ασφαλείας εισόδου να βρίσκεται σε στρατηγική τοποθεσία για να καταστεί δυνατό για το πόδι του χειριστή να χτυπήσει τη μπάρα και να απενεργοποιήσει το μηχανισμό τροφοδοσίας, είτε εκ προθέσεως είτε αυτόματα σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Η ενεργοποίηση γίνεται με επιλεγμένη πίεση από τον χειριστή ούτε εύκολα ούτε δύσκολα χωρίς το σύστημα να είναι πολύ ευαίσθητο ούτε και να χρειάζεται άσκηση μεγάλης πίεσης, ενδεικτικά με εφαρμογή δύναμης 14 περίπου κιλών.

– Διακόπτης άμεσης παύσης λειτουργίας μονάδος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (emergency stop) τουλάχιστον ένας.

- Η στάθμη του θορύβου μετρημένη από τον κατασκευαστή για τεμάχιο ίσο περίπου με τη μέγιστη διάμετρο κοπής και μήκους 1,5 m και με ταχύτητα προώθησης/κοπής που θα διασφαλίζει την κοπή του σε χρόνο <20 sec, δεν θα υπερβαίνει τα τιθέμενα από το πρότυπο EN ISO 3744/1995 όρια, σύμφωνα και με την ΥΑ 37393/2028/29.09.2003, όπως αυτή ισχύει.

- Να φέρει **πιστοποιητικά CE** για το τρέιλερ και τη συσκευή του κλαδοθρυμματιστή, καθώς κι **έγκριση τύπου ρυμουλκούμενου οχήματος** των οδηγιών ΕΚ 715/2007, όπως αυτή τροποποιήθηκε από τις ΕΚ692/2008 και ΕΚ 566/2011 και ενσωματώθηκε σε εθνική νομοθεσία, **επί ποινή αποκλεισμού**.

- Τα εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης μονάδος θα είναι μεταφρασμένα στα Ελληνικά από τον υποψήφιο που ανακηρυχθεί μειοδότης/ανάδοχος, και θα παραδοθούν σε αυτή την μορφή, το αργότερο έως την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Τα βιβλία χρήσης και συντήρησης θα συνοδεύουν τον φάκελο προσφοράς στην πρωτότυπη

έκδοσή τους, αγγλική ή ελληνική και θα περιέχουν αναλυτικές και εκτενείς, όπου χρειάζεται, αναφορές στα ζητήματα υγιεινής και ασφάλειας, όπως αυτά αναφέρονται στην επόμενη ενότητα.

3.ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗ

Οι εργαζόμενοι που χειρίζονται ένα κλαδοθρυμματιστή και εκείνοι που εργάζονται εντός της περιοχής λειτουργίας αυτού, με την τεχνική βοήθεια και αρωγή του Δήμου Αλμυρού, θα πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι - ενημερωμένοι. Οι συγκεκριμένες πληροφορίες εκπαίδευσης μπορούν και πρέπει να ληφθούν από το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του κατασκευαστή και θα πρέπει να αναφέρονται στα παρακάτω:

- Οδηγίες ασφαλούς χειρισμού του μηχανήματος και να διαθέτει ελέγχους λειτουργίας με διακόπτες έκτακτης ανάγκης (emergency stops),
- Αυτοκόλλητα ασφαλείας και τη σημασία τους,
- Θέσεις και ο σκοπός των προστατευτικών διατάξεων της μηχανής,
- Απαιτούμενο ΑΕΠ (ατομικό εξοπλισμό προστασίας) με γραπτή εκτίμηση κινδύνου (hazard assessment) με τη χρήση του ΑΕΠ,
- Διενέργεια ελέγχων προ της χρήσης για την διασφάλιση ότι όλα τα εξαρτήματα είναι λειτουργικά και χωρίς τεχνικά προβλήματα,
- Τεχνικές τροφοδοσίας κλαδιών συμπεριλαμβανομένης της κατάλληλης θέσης του σώματος κατά την εκτέλεσή της και τα συνιστώμενα εργαλεία του κατασκευαστή για τα υλικά τροφοδοσίας (κλαδιά , κορμοί κτλ),
- Γενικές διαδικασίες λειτουργίας, και θα πρέπει επίσης να υιοθετούν τις βέλτιστες πρακτικές όπως π.χ. η τοποθέτηση φύλλων και πολύ μικρών κλαδιών απ' ευθείας στο σωρό με τα σάπια φύλλα, αντί να γίνεται προσπάθεια ώθησης τους μέσω του κλαδοθρυμματιστή ή να χρησιμοποιούνται μακρύτερα κλαδιά σαν ράβδοι ώθησης, ώστε να τροφοδοτούν τα μικρότερα κλαδιά μέσα στο μηχάνημα. Τα μηχανήματα πρέπει να επιθεωρούνται τακτικά και να συντηρούνται ώστε να αποτραπεί μια βλάβη του εξοπλισμού ή δυσλειτουργία που θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμό των εργαζομένων.
- Οδηγίες Έλεγχου του χώρου εργασίας γύρω από τον κλαδοθρυμματιστή για να διατηρηθεί χωρίς κινδύνους.

Θα πρέπει επίσης να επιλεγεί ο κατάλληλος αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού για την λειτουργία του κλαδοθρυμματιστή (τουλάχιστον δυο), σύμφωνα με πρόταση του κατασκευαστή που προκύπτει από το εγχειρίδιό του. Κανείς εργαζόμενος δεν πρέπει να λειτουργεί το μηχάνημα μόνος του. Κανόνες ασφαλούς εργασίας πρέπει να επιβάλλονται καθ' όλη την διάρκεια της λειτουργίας του.

Οι εργαζόμενοι που λειτουργούν εξοπλισμό κλαδοθρυμματιστή θα πρέπει, τουλάχιστον, να φορούν

- Ειδικό κράνος,
- Προστασία για τα μάτια,
- Προστασία ακοής, και
- Προστατευτικά υποδήματα / μπότες εργασίας.

Εάν γάντια εργασίας χρησιμοποιούνται για την προστασία των χεριών, πρέπει να είναι σφιχτά για να παρέχουν μια στενή εφαρμογή. Αυτό είναι κρίσιμης σημασίας για την πρόληψη ατυχήματος από μια κατά λάθος "αρπαγή" του γαντιού από τα κλαδιά δέντρων και τράβηγμα στη συνέχεια του εργαζομένου στο μηχάνημα. Φαρδιά ρούχα και κοσμήματα που κρέμονται δεν πρέπει να φορεθούν, από όσους με οποιοδήποτε τρόπο συμμετέχουν σε διαδικασίες θρυμματισμού κλαδιών – μικρών κορμών ξύλου προς παραγωγή φλούδας.

Η ασφαλής λειτουργία ενός κλαδοθρυμματιστή - ή οποιουδήποτε εξαρτήματος του εξοπλισμού - αρχίζει με σωστό σχεδιασμό και προετοιμασία πολύ πριν ενεργοποιηθεί η τροφοδοσία με ηλεκτρικό ρεύμα και η δουλειά αρχίσει. Μια διεξοδική ανάλυση κινδύνου, ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης, κατάλληλος ΑΕΠ, και προπαντός η κατανόηση από τους εργαζόμενους των κινδύνων της μη εύρυθμης λειτουργίας του κλαδοθρυμματιστή θα βοηθήσει στην προστασία αυτών από το να πέσουν θύματα των φονικών λεπίδων του μηχανήματος. Όλα τα ανωτέρω πρέπει να επισημαίνονται ιδιαίτερα ή να προκύπτουν από το εγχειρίδιο του κατασκευαστή.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

- Η κάθε προσφορά θα πρέπει να περιέχει Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου με την οποία θα δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής και ο τόπος εγκατάστασής του. Εφόσον ο διαγωνιζόμενος δεν κατασκευάζει το προσφερόμενο είδος μερικά ή ολικά σε δικό του εργοστάσιο θα επισυναφθεί υπεύθυνη δήλωση ή επιστολή του νομίμου εκπροσώπου του εργοστασίου στο οποίο θα κατασκευασθούν τα υλικά, που θα αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης στο διαγωνιζόμενο υπέρ του οποίου εκδίδει την υπεύθυνη δήλωση. Αν η ανωτέρω υπεύθυνη δήλωση ή επιστολή δεν είναι στα ελληνικά γίνονται δεκτές και επίσημες μεταφράσεις αυτής (όπως π.χ. από αρμόδιο δικηγόρο).
- Η κάθε προσφορά θα τεκμηριώνει την υποστήριξη με εργοστασιακή εγγύηση τουλάχιστον ενός έτους με παραπομπή σε αναφορά τεχνικού φυλλαδίου/εγχειριδίου ή σχετική επιστολή του κατασκευαστή.
- Όσες τεχνικές προδιαγραφές, που τέθηκαν επί ποινή αποκλεισμού δεν πληρούνται, αυτόματα θα θεωρούνται αιτία αποκλεισμού του υποψηφίου από την περαιτέρω διαδικασία (ήτοι μη αποσφράγιση οικονομικών προσφορών και σχετική επιστροφή τους). Αν κάποιος υποψήφιος προσφέρει μηχάνημα με μετρήσιμα μεγέθη εκτός των ορίων που τίθενται με την παρούσα (ακόμη και ενδεικτικών μεγεθών αν και εφόσον με την παρούσα τίθενται με οποιοδήποτε τρόπο όρια εύρους τους) ή με ποιοτικά χαρακτηριστικά σχετικά με υλικά κατασκευής ή τύπο διάταξης διαφορετικά από τα προδιαγραφόμενα, θα προωθείται η επόμενη διαδικασία της αποσφράγισης οικονομικών προσφορών, μόνο αν κανένας από τους υπολοίπους υποψηφίους δεν βρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός των ανωτέρων

προδιαγραφών, με αιτιολογημένη πρόταση της αρμόδιας Επιτροπής, η οποία δύναται να επικαλεστεί για το σκοπό αυτό την συνδρομή (γνωμοδότηση) ειδικευμένου στο σχετικό αντικείμενο, υπαλλήλου του Δήμου. Για τον έλεγχο και την συμμόρφωση ως προς τα ανωτέρω ο κάθε υποψήφιος θα προσκομίζει επιστολή σχολιάζοντας κάθε απαιτούμενο τεχνικό χαρακτηριστικό, τηρώντας κατά προτίμηση την ίδια σειρά με την παρούσα.

- Υπεύθυνη Δήλωση για την **εγγύηση καλής λειτουργίας** (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της υπηρεσίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης - αστοχίας - συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό), διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) χρόνου.
- Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή τη δέσμευσή του για προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο Αλμυρού και την αντιμετώπιση των αναγκών service για τουλάχιστον 10 έτη.
- Με την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα παραδοθεί ένας εικονογραφημένος, κατά το δυνατόν, κατάλογος ανταλλακτικών σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
- Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης υπεύθυνη δήλωση για το χρόνο παράδοσης, που με ποινή αποκλεισμού είναι τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.
- Πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου από αναγνωρισμένο κέντρο ελέγχου CE για τον συγκεκριμένο τύπο κλαδοθρυμματιστή και το ρυμουλκούμενο όχημα **επί ποινή αποκλεισμού**.
- Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική όπου αυτό δεν είναι εφικτό, του προσφερομένου μηχανήματος, όπου να φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού, όπως αυτά περιγράφηκαν αναλυτικά ανωτέρω και περιλαμβάνονται στην επιστολή της ανωτέρω παραγράφου 3 των στοιχείων τεχνικής προσφοράς. Η επιστολή θα έχει συνταχθεί από τους συμμετέχοντες με επαρκή τεκμηρίωση με παραπομπές σελίδας και παρ/φου των συνοδευόντων τεχνικών φυλλαδίων και πιστοποιητικών/Βεβαιώσεων αρμοδίων φορέων.
- Υπεύθυνη Δήλωση συμμόρφωσης του προς παράδοση μηχανήματος με την εκάστοτε ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ακόμη και σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του Διαγωνισμού ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κτλ.), ώστε τότε ο Προμηθευτής να παραδίδει κλαδοθρυμματιστή με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές.
- Δεν επιτρέπονται κατασκευαστικές τροποποιήσεις της μονάδος με σκοπό τη συμμόρφωσή της με τις τεχνικές απαιτήσεις του διαγωνισμού εκτός εάν έχει εκδοθεί τροποποιημένο CE, το οποίο θα περιλαμβάνει τις κατασκευαστικές διαφοροποιήσεις.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 22/09/2015

Η Προϊστ/νη Δ/νσης

Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη
Αρχιτέκτων Μηχανικός
με βαθμό Β΄

Αλμυρός 22/09/2015

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος
Μηχανολόγος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ	ΔΗΜΟΣ: ΑΛΜΥΡΟΥ ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗ Προϋπολογισμός: 28.500,00 ΕΥΡΩ Χρηματοδότηση: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ 2015
---	--

Γ Ε Ν Ι Κ Η Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

Άρθρο 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά στην **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΑΔΟΘΡΥΜΜΑΤΙΣΤΗ**

Ά ρ θ ρ ο 2ο

Διατάξεις που ισχύουν

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
3. Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί "Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων"
4. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί " Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους", όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).
5. Των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 2286/95 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών.

Ά ρ θ ρ ο 3ο

Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- β) Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- γ) Ο προϋπολογισμός προσφοράς του αναδόχου
- δ) Τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή) της προσφοράς του αναδόχου

Άρθρο 4ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με πρόχειρο διαγωνισμό με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου **Αλμυρού** κατά τις διατάξεις των άρθρων 7,8,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22 της Υπ.Αποφ.11389/93 – **Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.**

Άρθρο 5ο

Η δαπάνη δημοσίευσης της προκήρυξης βαρύνει τον ανάδοχο.

Άρθρο 6ο

Ανακοίνωση κατακύρωσης και ανάθεσης - Σύμβαση

Στον προμηθευτή στον οποίο κατοχυρώθηκε η ανάθεση προμήθειας αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση όπως ορίζεται στο άρθρο 24 της Υπ.Αποφ.11389/93-**Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.**. Με την αποστολή της ανακοίνωσης η σύμβαση θεωρείται ότι συνάφθηκε και ο προμηθευτής υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης κατά τα λοιπά όπως στο ανωτέρω άρθρο ορίζονται.

Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης η σύμβαση καταρτίζεται από τον ΟΤΑ και υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, όπως ορίζεται με το άρθρο 25 της Υπ. Αποφ. 11389/93-**Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.**.

Άρθρο 7ο

Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Η εγγύηση εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 23%. Παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή η οποία ανεξάρτητα από το όργανο το οποίο την εκδίδει πρέπει να αναφέρει και τα οριζόμενα στο άρθρο 26 της Υ.Α. 11389/1993 και σε κάθε περίπτωση να συμφωνεί με τα υποδείγματα που υπάρχουν στη σχετική διακήρυξη.

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίον κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται με την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στο διαγωνισμό επιστρέφονται εντός τεσσάρων (4) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης.

Άρθρο 8ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση ή η απευθείας ανάθεση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται με την υπογραφή της σύμβασης και επιστρέφεται με την οριστική παραλαβή του υλικού.

Άρθρο 9ο

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση ή η απευθείας ανάθεση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προμηθευομένων αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, όπως αυτή ορίζεται για το όχημα στην Τεχνική Περιγραφή και στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης. Η διάρκεια του χρονικού διαστήματος της εγγύησης θα ξεκινά από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του μέρους του οχήματος από το Δήμο Αλμυρού. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας έχει ύψος ίσο με το 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ.

Άρθρο 10ο

Έκπτωση του αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 27 και 33 του ΕΚΠΟΤΑ- Υ.Α. 11389/1993 και ο ανάδοχος μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 της ίδιας Υ.Α.

Άρθρο 11ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του υπό προμήθεια είδους, δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις που αναφέρονται στα άρθρα 33 και 35 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α..

Άρθρο 12ο

Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο και τα έξοδα δημοσίευσης τον ανάδοχο.

Άρθρο 13ο

Παραλαβή υλικών – Τρόπος πληρωμής

Η παραλαβή του υπό προμήθεια είδους θα γίνει από επιτροπή παραλαβής η οποία έχει συγκροτηθεί με Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στη σύμβαση και στα άρθρα 28 και 29 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η πληρωμή της αξίας των μηχανημάτων θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ.1α του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α., μετά την παραλαβή του υλικού. Ο τρόπος πληρωμής πρέπει να αναφέρεται στην οικονομική προσφορά των συμμετεχόντων.

Ά ρ θ ρ ο 14ο

Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές – Τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, prospectus και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών.

Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά, απορρίπτονται κατά περιγραφόμενα ειδικότερα στη σχετική Τεχνική Περιγραφή. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 22/09/2015

Η Προϊστ/νη Δ/νσης

Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Αλμυρός 22/09/2015

Ο Συντάξας

Αδάμου Αικατερίνη
Αρχιτέκτων Μηχανικός
με βαθμό Β´

Σπανός Ευάγγελος
Μηχανολόγος Μηχανικός