



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΑΡ. ΜΕΛ: 2 /2016**

**ΕΡΓΟ: ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ
ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ**

Προϋπολογισμός: **310.000,00** ΕΥΡΩ

Χρηματοδότηση: **ΣΑΤΑ**

Κωδ. Προϋπολογισμού: **30-7323.074**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά το έργο «**Εσωτερική οδοποιία Καλλικρατικού Δήμου Αλμυρού**» και περιλαμβάνει επεμβάσεις στις οδούς

- Περιφερειακή οδός Αλμυρού από οδό Βόλου (LIDL) προς την Αγ. Σεραφείμ συνολικού μήκους 130μ περίπου
- Οδός Ευαγγελίστριας σε όλο το μήκος της (450 μ περίπου)
- Η τσιμεντοστρωμένη οδός πίσω από το 3^ο δημοτικό σχολείο μήκους 110μ περίπου
- Οδός Αγίου Νικολάου (από δασαρχείο ως διασταύρωση με Αχιλλέως) μήκους 210μ περίπου
- Οδός Μυρμιδόνων από Βασ. Γεωργίου ως Αχιλλέως μήκους 100μ περίπου
- Οδός Κορυτσάς σε μήκος 70μ μεταξύ Ευαγγελίστριας και Μπαλατζή
- Οδός 17^{ης} Αυγούστου (Παλιό Γυμνάσιο) σε μήκος 90μ μεταξύ Αθηνών και Βασ. Κων/νου

Παρέμβαση θα γίνει σε τσιμεντοστρωμένη οδό του Νεοχωρακίου καθώς και σε μήκος 250μ περίπου στην οδό Διασταύρωση Πηγαδίου - Αγ. Μαρίνα στον Πτελεό.

Το οδόστρωμα των ανωτέρω ασφαλτοστρωμένων οδών παρουσιάζει ρηγματώσεις, καθηζήσεις και παραμορφώσεις λόγω διαφόρων έργων που έχουν γίνει σε αυτές με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται προβλήματα για την ομαλή και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Οι εργασίες που προβλέπεται να γίνουν με την παρούσα εργολαβία είναι απόξεση οδοστρώματος «φρεζάρισμα», διάστρωση ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους και διάστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5 εκ. Επίσης θα γίνουν εργασίες προσαρμογής των σχαρών και των καπακιών των φρεατίων στην στάθμη και επίκληση του καταστρώματος της οδού.

Στην οδό Μυρμιδόνων θα κατασκευαστεί δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων και θα γίνει αποκατάσταση του οδοστρώματος. Το δίκτυο ομβρίων που έχει κατασκευαστεί στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Βιοκλιματική αναβάθμιση πλατείας και περιμετρικών οδών κέντρου Αλμυρού» επί της οδού Βασ. Γεωργίου έχει σταματήσει στη συμβολή με την οδό Μυρμηδόνων. Με το παρόν έργο θα γίνει η σύνδεση του δικτύου της οδού Βασ. Γεωργίου με το υπάρχον δίκτυο στην οδό Αχιλλέως Το όρυγμα θα έχει πλάτος 1,30μ, βάθος περίπου 1,70μ και μήκος περίπου στα 100,00μ, ενώ η διατομή του αγωγού θα είναι D600 όπως προβλέπει η υπάρχουσα μελέτη ομβρίων της ΔΕΥΑΑ.

Όλες εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης, τις τεχνικές προδιαγραφές και τις υποδείξεις της επίβλεψης.

Προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται το διάστημα των πέντε (5) ημερολογιακών μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Η επιλογή αναδόχου θα γίνει με ανοικτό διαγωνισμό με το σύστημα προσφοράς με ενιαίο ποσοστό έκπτωσης στις τιμές του τιμολογίου της υπηρεσίας που εκφράζεται σε ακέραιες μονάδες επί τοις εκατό, του άρθρου 5 του Ν. 3669/2008 (Κύρωση της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων).

Ο προϋπολογισμός της μελέτης ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 310.000,00 ευρώ και αναλύεται ως εξής:

Δαπάνη Εργασιών:	183.088,00 €
ΓΕ&ΟΕ (ποσοστού 18% επί της δαπάνης εργασιών):	32.955,84 €
Απρόβλεπτα (ποσοστού 15%):	32.406,58 €
Αναθεώρηση	3.582,10 €
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας 23%:	57.967,48 €

Η δαπάνη κατασκευής του έργου θα βαρύνει τον Κ.Α. 30-7323.074 του οικονομικού έτους 2016 με το ποσό των εκατόν εβδομήντα χιλιάδων ευρώ (170.000,00 €). Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις της Συλλογικής Απόφασης Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΣΑΤΑ) 170.000,00€. Η επί πλέον χρηματοδότηση θα είναι από τη ΣΑΤΑ του 2017.

Αλμυρός 08.04.2016

Ο Συντάξας

Δημήτριος Πλατής
Πολιτικός Μηχανικός