

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ**

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ.
ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4**
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: **5/2016**

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΕΚΠΟΤΑ - ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4x4

Προϋπολογισμού: **12.666,00** σε ΕΥΡΩ

Ιούνιος, 2016

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα αφορά την «Προμήθεια μεταχειρισμένου φορτηγού» με CPVs : 34134100-6 περί «Φορτηγών με επίπεδη καρότσα», που θα καλύψουν πάγιες ανάγκες του Δήμου μας, προϋπολογισμού 12.666,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% στον Κ.Α. 20-7131.002 «Υποδομές προώθησης της ανακύκλωσης στο Δήμο Αλμυρού (προμήθεια μηχανημάτων)» για τον οποίο έχει προβλεφθεί στο ισχύοντα προϋπολογισμό δαπανών 2016 (όπως διαμορφώθηκε με την αποφ. Δ.Σ. 63/2016 της 18.03.2016 περί «Αναμόρφωσης του πρ/σμού των εσόδων και εξόδων του Δήμου οικον. έτους 2016») δαπάνη και κατόπιν αναλώσεως σχετικού ποσού υπάρχει εναπομένον στο σχετικό κωδικό ποσόν **62.666,00** € και θα καλυφθεί από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2012 - 2015.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Της αριθμ. 11389/1993 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών «Περί εκδόσεως του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.».
2. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
3. Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
4. Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί «Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
5. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί «Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).
6. Των σχετικών ενκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 2286/95 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών.

Αλμυρός 16/06/2016

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος Μηχανικός

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4

1 Γενικά

Η παρούσα αφορά την προμήθεια και μεταφορά ενός (1) μεταχειρισμένου φορτηγού αυτοκινήτου 1½ καμπίνας τουλάχιστον, ωφελίμου φορτίου μεγαλύτερου των οκτακοσίων πενήντα (850) κιλών, και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος άνω των 190mm, ανοικτού τύπου με κινητήρα ισχύος άνω των 140 ίππων και από 2200 cc έως 3000cc με κίνηση κατ' επιλογή και στους τέσσερις (4) τροχούς, κατασκευής 2009 και μετά, με χιλιόμετρα κυκλοφορίας όχι περισσότερα από 100.000, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. **Στην ανωτέρω προμήθεια συμπεριλαμβάνεται η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου από το Δήμο Αλμυρού.**

Πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση και μεταφορά εργαλείων και μικροϋλικών.

Το όχημα θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και θα πρέπει να καλύπτεται από την ισχύουσα έγκριση τύπων του Ελληνικού Κράτους όσο αφορά τις εκπομπές καυσαερίων εξατμίσεως και θορύβου, «εν κινήσει» και «εν στάσει» και δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ισχύοντα, σήμερα, όρια των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

α) Το εν λόγω όχημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παρακάτω.

β) Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό:

1. Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών στην Ελληνική γλώσσα.
2. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
3. Πυροσβεστήρα των 6 kg, ξηράς κόνεως σύμφωνα με τον Κ.Ο. Κ.
4. Μεταλλικό φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. (π.χ. τρίγωνο).
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό.

Για την σωστή αξιολόγηση των προσφορών, εκτός από τον έλεγχο των Τεχνικών Προδιαγραφών και όλων των σχετικών εγγράφων, η Επιτροπή Αξιολόγησης θα προβεί σε γενικό φυσικό και λειτουργικό έλεγχο των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων, θα ελέγξει και θα αξιολογήσει την γενικότερη κατάστασή τους και θα ζητήσει επίδειξη της λειτουργίας αυτών. Οι έλεγχοι αυτοί θα γίνουν υπό την εποπτεία και τις υποδείξεις της Επιτροπής Αξιολόγησης, με ευθύνη του υποψήφιου προμηθευτή. Η Επιτροπή διατηρεί επίσης το δικαίωμα να ζητήσει την γνωμάτευση ειδικού τεχνικού σε ζητήματα που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και εξειδίκευση.

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, για την τελική αξιολόγηση απαιτείται η φυσική παρουσία των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων. Όλοι οι υποψήφιοι προμηθευτές, **επί ποινή αποκλεισμού** θα πρέπει να προσκομίσουν το πολύ εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, με δική τους ευθύνη και δαπάνη τα προσφερόμενα φορτηγά αυτοκίνητα, εντός της έδρας του Δήμου Αλμυρού ή σε άλλο ελεγχόμενο, εύκολα προσβάσιμο και ασφαλές χώρο, όπου θα μπορεί νομίμως και με ασφάλεια να πραγματοποιηθεί έλεγχος και δοκιμή του μηχανήματος (π.χ. εντός των νόμιμων εγκαταστάσεων του προμηθευτή) από την Επιτροπή Αξιολόγησης προσφορών συνοδευόμενη από εξειδικευμένο τεχνικό και ο οποίος χώρος δεν θα απέχει χιλιομετρική απόσταση μεγαλύτερη από 350 Km από την έδρα του Δήμου Αλμυρού.

2 Κυρίως όχημα

Το κυρίως όχημα μπορεί να είναι μεταχειρισμένο, κατασκευής 2009 και μετά, ευρέως κυκλοφορόν τόσο στην Ελλάδα όσο και στην αλλοδαπή, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (επιλεκτική τετρακίνηση) και με τουλάχιστον 1½ καμπίνα, δυο (2+2) επιβατών με 2 πόρτες κατ' ελάχιστον.

Το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να είναι αρκετό για την φόρτωση τουλάχιστον 850 kg. Το μέγιστο φορτίο του εμπρός άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1300kg, για τον πίσω άξονα 1850 kg και το μεικτό φορτίο τουλάχιστον 2900kg.

Πλαίσιο - υπερκατασκευή: Υψηλής ακαμψίας κατασκευή με ασάλινους δοκούς και ελάσματα, με ενισχύσεις στις πόρτες για προστασία από πλευρικές συγκρούσεις. Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα έχουν υποστεί την κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις με μακρόχρονη εγγύηση.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι εντελώς προωθημένης οδηγήσεως και η ακτίνα στροφής του να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία. Δεν πρέπει να παρουσιάσει κανένα ρήγμα ή στρέβλωση κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, για χρήση με φορτίο μέχρι 10% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου. Σε τέτοια περίπτωση ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα και με δικά του έξοδα να επισκευάσει το πλαίσιο και αφού επιθεωρηθεί και εγκριθεί η επισκευή από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών, να το παραδώσει στους φορείς εντός δύο (2) εβδομάδων.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη κ.λπ. κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας για το ωφέλιμο φορτίο.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου.

3 Κινητήρας

Ο κινητήρας, πρέπει να είναι χαμηλού θορύβου, τετράχρονος 4κύλινδρος σε σειρά 16βάλβιδος, υδρόψυκτος, turbo diesel, από 2200 cc έως 3000 cc (κυβικών εκατοστών) και με ιπποδύναμη τουλάχιστον 140 ίππων. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου να είναι ηλεκτρονικό με κεντρικά ενσωματωμένες βαλβίδες ψεκασμού. Το σύστημα καθαρισμού καυσαερίων πρέπει να είναι με οξειδωτικό καταλυτικό μετατροπέα. Τα καταγεγραμμένα χιλιόμετρα κυκλοφορίας του θα είναι 100.000 το ανώτερο, όπως θα πιστοποιείται από τον μετρητή και συνοδεύουσα την προσφορά υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή.

4 Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, πλήρως συγχρονισμένων.

Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι μονός, ξηρός με διάφραγμα ελατηρίου. Ο χειρισμός της αποσύμπλεξης να γίνεται (με ποινή αποκλεισμού) από τη καμπίνα του οδηγού.

Και στους τέσσερις τροχούς (4x4) με δυνατότητα επιλογής τετρακίνησης ή κίνησης στους δύο τροχούς εν κινήσει και επιλογή αργής/γρήγορης σχέσης στο κεντρικό διαφορικό εν κινήσει.

5 Σύστημα οδήγησης

Η οδήγηση του οχήματος πρέπει να γίνεται από τιμόνι που ευρίσκεται αριστερά. Το τιμόνι πρέπει να έχει υδραυλική υποβοήθηση και επιθυμητά να είναι και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος .

6 Σύστημα πέδησης

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα πέδησης, διπλό υδραυλικό, με υποβοήθηση σερβομηχανισμού, ενεργεί σε όλους τους τροχούς ικανό να ακινητοποιεί το όχημα με ασφάλεια υπό πλήρες φορτίο. Θα αποτελείται από αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δίσκους ή ταμπούρα στους οπίσθιους. Επίσης υποχρεωτικό είναι να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) καθώς και ηλεκτρονικό καταναμητή δύναμης πέδησης (EBD) επί ποινή αποκλεισμού αν δεν υπάρχει. Το χειρόφρενο πρέπει να είναι δυνατόν να ακινητοποιεί το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κεκλιμένες οδούς κλίσης τουλάχιστον 15%.

7 Αναρτήσεις

Θα φέρει υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου διπλής ενέργειας και στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς. Η εμπρόσθια ανάρτηση θα φέρει διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και ράβδους στρέψης. Η οπίσθια

ανάρτηση θα αποτελείται από στιβαρά ημιελλειπτικά σουστοειδή ελατήρια με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Το ελεύθερο ύψος του οχήματος από το έδαφος θα είναι άνω των 190 mm.

8 Θάλαμος οδήγησης - όργανα ελέγχου

Ο θάλαμος του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Η θέση του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενου τύπου.

Ο θάλαμος του οδηγού πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα. Ο θάλαμος θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) πόρτες, με τέσσερις θέσεις προσωπικού, με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού και ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού.

Το δάπεδο θα καλύπτεται και από πλαστικό τάπητα. Ενισχυμένες πλευρικές πόρτες με μπάρες προστασίας έναντι κρούσεων.

Τέλος εντός του θαλάμου οδήγησης πρέπει να ευρίσκονται όλα τα όργανα του ελέγχου, του κινητήρα και γενικά όλα τα απαραίτητα όργανα για έλεγχο ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος, καθώς και αυτά που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.

9 Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12 volt, χωρητικότητας 75 Ah τουλάχιστον, σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς και να είναι ειδικά ενισχυμένος για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών υπερκατασκευής.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ., **να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας κ.λπ.) καθώς και αναλάμποντα φάρο.**

Θα έχει δυνατότητα ρύθμισης δέσμης εμπρόσθιων φανών ανάλογα με το φορτίο και θα τροφοδοτεί επιπλέον προβολείς ομίχλης μπροστά, αποθραμβωτική διάταξη, πλήρη πίνακα οργάνων ελέγχου λειτουργίας των συστημάτων του οχήματος, εμπρός υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων τουλάχιστον με πλυστική συσκευή, καλοριφέρ, σύστημα κλιματισμού και αερισμού, δύο (2) καθρέπτες εξωτερικούς και έναν εσωτερικά, πλήρη σειρά εργαλείων, λασπωτήρες στους τέσσερις τροχούς, και ηλεκτρικά παράθυρα.

10 Ελαστικά – ζάντες

Τα ελαστικά θα πρέπει κατά την ημέρα παραλαβής το φορτηγού να έχουν φθορά μικρότερη από 20% και να είναι ηλικίας μικρότερης των 24 μηνών. Το όχημα πρέπει να διαθέτει εφεδρικό τροχό σε κανονικές διαστάσεις.

11 Ασφάλεια

Το όχημα πρέπει να διαθέτει πλευρικές μπάρες ασφαλείας, επιθυμητός αερόσακος οδηγού –συνοδηγού με δυνατότητα απενεργοποίησης (συνοδηγού) και προειδοποίηση ζωνών ασφαλείας . Ζώνες ασφαλείας εμπρός και Ζώνες ασφαλείας πίσω, κλειδαριές ασφαλείας πίσω. Κεντρικό κλείδωμα θυρών, σύστημα άμεσου ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης.

12 Χρώμα

Το χρώμα του οχήματος θα επιλεγεί από την Υπηρεσία μετά από τις προτάσεις (δειγματολόγιο) των προμηθευτών.

13 Απαραίτητος εξοπλισμός

Το όχημα πρέπει να έχει στον στάνταρ εξοπλισμό του το παρακάτω :

- Ρυθμιστής ύψους δέσμης φώτων πορείας
- Πίσω παράθυρο με αποθμβωτικό μηχανισμό και χρονοκαθυστέρηση (επιθυμητό)
- Ψηλά τοποθετημένο τρίτο φως φρένων στην πόρτα της κιβωτάμαξας
- Υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας εμπρός
- Προφυλακτήρας εμπρός στο χρώμα του αμαξώματος και μαύρη γρίλια με φιλέτα χρωμίου
- Προφυλακτήρας πίσω μαύρου χρώματος με ενσωματωμένο σκαλοπάτι
- Εξωτερικοί καθρέπτες με αποθμβωτικό μηχανισμό, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι
- Φυμέ πίσω τζάμια (φινιστρίνι, πίσω παράθυρα)
- Εξωτερική προστατευτική μπάρα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης
- Λασπωτήρες
- Τετράκτινο τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ντουλαπάκι για μικροαντικείμενα, επιθυμητό με φωτισμό
- Επιδαπέδια κονσόλα με καπάκι (επιθυμητό)
- Προειδοποιητική λυχνία και βομβητής για ανοικτές πόρτες
- Ψηφιακό ρολόι Quartz
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων
- Σύστημα αποπαγοποίησης ανεμοθώρακα

- Υποπόδιο οδηγού
- Μπουτόν/λεβιέ για άνοιγμα δεξαμενής καυσίμου
- Ηλεκτρικά παράθυρα με επιθυμητό μηχανισμό ανίχνευσης εμποδίων
- Πίσω ηλεκτρικό παράθυρο με αποθαμβωτικό μηχανισμό και επιθυμητό μηχανισμό ανίχνευσης εμποδίων
- Κεντρικό κλείδωμα θυρών και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειρισμό (2 τηλεχειριστήρια)
- Κλιματισμός
- Ηχοσύστημα Ράδιο CD + λειτουργία MP3 - τουλάχιστον 4 ηχεία
- Εμπρόσθιοι προβολείς ομίχλης ενσωματωμένοι στον προφυλακτήρα
- Συνδυασμός πίσω φωτιστικών σωμάτων
- Διπλά φώτα ομίχλης ενσωματωμένα στον πίσω προφυλακτήρα
- Φωτισμός καμπίνας
- Βοηθητική λάμπα για ανάγνωση χαρτών και θήκη γυαλιών
- Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Προσκέφαλα εμπρόσθιων καθισμάτων
- Δυνατότητα ανάκλησης-αναδίπλωσης
- Δίσκος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού
- Κεντρικό υποβραχιόνιο με ποτηροθήκη (επιθυμητό)
- Super select 4WD - Σύστημα τετρακίνησης κατ' επιλογή
- Προστατευτική ποδιά στο κάτω μέρος του κινητήρα
- Κάλυμμα κάτω μέρους κινητήρα

14 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 60 ημέρες,

2. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν υποχρεωτικά πιστοποίηση κατά ISO 9000 για κατασκευή των υπό προμήθεια ειδών. Το αντίστοιχο πιστοποιητικό θα επισυνάπτεται στην τεχνική προσφορά.
3. Επίσης, πρέπει να επισυναφθεί **κατάσταση προμηθειών** οχημάτων σε φορείς του Δημοσίου, του διαγωνιζόμενου για την τελευταία τριετία στην οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους. Αντίστοιχη κατάσταση προμηθειών για την ευρωπαϊκή και διεθνή αγορά πρέπει να επισυναφθεί και για το εργοστάσιο κατασκευής.
4. Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές τουλάχιστον **EURO IV** για τα καυσαέρια και τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής.
5. Υπεύθυνη **δήλωση** ότι με την παράδοση του οχήματος θα παραδώσει όλα τα απαραίτητα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την ταξινόμηση του οχήματος.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 16/06/2016

Αλμυρός 16/06/2016

Αλμυρός 16/06/2016

Ο Συντάξας

Η Προϊστ/νη

Η Προϊστ/νη Δ/σης

Τμήματος Τεχνικών Έργων

Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος
Μηχανικός

Γκίκα Μαριάνθη

Πολιτικός Μηχανικός

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ Δ/ΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4x4**
Προϋπολογισμός: **12.666,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2012 - 2015**

**Π Ρ Ο Μ Ε Τ Ρ Η Σ Η –
Ε Ν Δ Ε Ι Κ Τ Ι Κ Ο Σ Π Ρ Ο Ύ Π Ο Λ Ο Γ Ι Σ Μ Ο Σ**

Α/Α	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΔΑΠΑΝΗ
3.	Προμήθεια μεταχειρισμένο μη ανατρεπόμενο φορτηγό 4x4, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο	ΤΕΜ	1	10.214,51	10.214,51
				ΣΥΝΟΛΟ	10.214,51
				Φ.Π.Α. 24%	2.451,48
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ	12.665,99
				ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ	0,01
				ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	12.666,00

- Τα είδη θα είναι καλής ποιότητας και των συγκεκριμένων τεχνικών προδιαγραφών.
- Οι τιμές θα ισχύουν για όλο το έτος.
- Η προκηρυχθείσα ποσότητα είναι ενδεικτική του προϋπολογισμού και δε δεσμεύει την υπηρεσία.
- Η παράδοση θα γίνει με έξοδα και μέριμνα του προμηθευτή.

Αλμυρός 16/06/2016

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος
Μηχανικός

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη

Τμήματος Τεχνικών Έργων
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Γκίκα Μαριάνθη

Πολιτικός Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη Δ/σης

Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β'



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΔΗΜΟΣ: ΑΛΜΥΡΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4x4
Προϋπολογισμός: 12.666,00 ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2012 - 2015**

Ε Ν Δ Ε Ι Κ Τ Ι Κ Ο Τ Ι Μ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Η παρούσα αφορά την προμήθεια και μεταφορά ενός (1) μεταχειρισμένου φορτηγού αυτοκινήτου 1½ καμπίνας τουλάχιστον, ωφελίμου φορτίου μεγαλύτερου των οκτακοσίων πενήντα (850) κιλών, και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος άνω των 190mm, ανοικτού τύπου με κινητήρα ισχύος άνω των 140 ίππων και από 2200 cc έως 3000cc με κίνηση κατ' επιλογή και στους τέσσερις (4) τροχούς, κατασκευής 2009 και μετά, με χιλιόμετρα κυκλοφορίας όχι περισσότερα από 100.000, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Στην ανωτέρω προμήθεια συμπεριλαμβάνεται η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου από το Δήμο Αλμυρού.

Πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση και μεταφορά εργαλείων και μικροϋλικών.

Το όχημα θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και θα πρέπει να καλύπτεται από την ισχύουσα έγκριση τύπων του Ελληνικού Κράτους όσο αφορά τις εκπομπές καυσαερίων εξατμίσεως και θορύβου, «εν κινήσει» και «εν στάσει» και δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ισχύοντα, σήμερα, όρια των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το εν λόγω όχημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα όσα περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Τ.Ε. (€) Δέκα χιλιάδες διακόσια δεκατέσσερα & πενήντα ένα λεπτά (**10.214,51**)

Αλμυρός 16/06/2016

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος
Μηχανικός

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη

Τμήματος Τεχνικών Έργων
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Γκίκα Μαριάνθη

Πολιτικός Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη Δ/σης

Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β'



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ**

**ΔΗΜΟΣ: ΑΛΜΥΡΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4x4
Προϋπολογισμός: 12.666,00 ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2012 - 2015**

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο Προμήθειας

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και συγκεκριμένα η **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4x4** για να καλυφθούν ανάγκες του Δήμου Αλμυρού.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις: Της αριθμ. 11389/1993 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών «Περί εκδόσεως του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.».

1. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
3. Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί "Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων"
4. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί " Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους", όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).
5. Των σχετικών ενκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 2286/95 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Τεχνικές προδιαγραφές

Γ. ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4

1 Γενικά

Η παρούσα αφορά την προμήθεια και μεταφορά ενός (1) μεταχειρισμένου φορτηγού αυτοκινήτου 1½ καμπίνας τουλάχιστον, ωφελίμου φορτίου μεγαλύτερου των οκτακοσίων πενήντα (850) κιλών, και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος άνω των 190mm, ανοικτού τύπου με κινητήρα ισχύος άνω των 140 ίππων και από 2200 cc έως 3000cc με κίνηση κατ' επιλογή και στους τέσσερις (4) τροχούς, κατασκευής 2009 και μετά, με χιλιόμετρα κυκλοφορίας όχι περισσότερα από 100.000, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό . **Στην ανωτέρω προμήθεια συμπεριλαμβάνεται η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου από το Δήμο Αλμυρού.**

Πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση και μεταφορά εργαλείων και μικροϋλικών.

Το όχημα θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και θα πρέπει να καλύπτεται από την ισχύουσα έγκριση τύπων του Ελληνικού Κράτους όσο αφορά τις εκπομπές καυσαερίων εξατμίσεως και θορύβου, «εν κινήσει» και «εν στάσει» και δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ισχύοντα, σήμερα, όρια των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

α) Το εν λόγω όχημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παρακάτω.

β) Το όχημα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό:

1. Εγχειρίδιο λειτουργίας και κατάλογο ανταλλακτικών στην Ελληνική γλώσσα.
2. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
3. Πυροσβεστήρα των 6 kg, ξηράς κόνεως σύμφωνα με τον Κ.Ο. Κ.
4. Μεταλλικό φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. (π.χ. τρίγωνο).
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό.

Για την σωστή αξιολόγηση των προσφορών, εκτός από τον έλεγχο των Τεχνικών Προδιαγραφών και όλων των σχετικών εγγράφων, η Επιτροπή Αξιολόγησης θα προβεί σε γενικό φυσικό και λειτουργικό έλεγχο των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων, θα ελέγξει και θα αξιολογήσει την γενικότερη κατάστασή τους και θα ζητήσει επίδειξη της λειτουργίας αυτών. Οι έλεγχοι αυτοί θα γίνουν υπό την εποπτεία και τις υποδείξεις της Επιτροπής Αξιολόγησης, με ευθύνη του υποψήφιου προμηθευτή. Η Επιτροπή διατηρεί επίσης το δικαίωμα να ζητήσει την γνωμάτευση ειδικού τεχνικού σε ζητήματα που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και εξειδίκευση.

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, για την τελική αξιολόγηση απαιτείται η φυσική παρουσία των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων. Όλοι οι υποψήφιοι προμηθευτές, **επί ποινή αποκλεισμού** θα πρέπει να προσκομίσουν το πολύ εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, με δική τους ευθύνη και δαπάνη τα προσφερόμενα φορτηγά αυτοκίνητα, εντός της έδρας του Δήμου Αλμυρού ή σε άλλο ελεγχόμενο, εύκολα προσβάσιμο και ασφαλή χώρο, όπου θα μπορεί νομίμως και με ασφάλεια να πραγματοποιηθεί έλεγχος και δοκιμή του μηχανήματος (π.χ. εντός των νόμιμων εγκαταστάσεων του προμηθευτή) από την Επιτροπή Αξιολόγησης προσφορών συνοδευόμενη από εξειδικευμένο τεχνικό και ο οποίος χώρος δεν θα απέχει χιλιομετρική απόσταση μεγαλύτερη από 350 Km από την έδρα του Δήμου Αλμυρού.

2 Κυρίως όχημα

Το κυρίως όχημα μπορεί να είναι μεταχειρισμένο, κατασκευής 2009 και μετά, ευρέως κυκλοφορόν τόσο στην Ελλάδα όσο και στην αλλοδαπή, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (επιλεκτική τετρακίνηση) και με τουλάχιστον 1½ καμπίνα, δυο (2+2) επιβατών με 2 πόρτες κατ' ελάχιστον.

Το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να είναι αρκετό για την φόρτωση τουλάχιστον 850 kg. Το μέγιστο φορτίο του εμπρός άξονα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1300kg, για τον πίσω άξονα 1850 kg και το μεικτό φορτίο τουλάχιστον 2900kg.

Πλαίσιο - υπερκατασκευή: Υψηλής ακαμψίας κατασκευή με ασάλινους δοκούς και ελάσματα, με ενισχύσεις στις πόρτες για προστασία από πλευρικές συγκρούσεις. Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα έχουν υποστεί την κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις με μακρόχρονη εγγύηση.

Το πλαίσιο πρέπει να είναι εντελώς προωθημένης οδηγήσεως και η ακτίνα στροφής του να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία. Δεν πρέπει να παρουσιάσει κανένα ρήγμα ή στρέβλωση κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, για χρήση με φορτίο μέχρι 10% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου. Σε τέτοια περίπτωση ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα και με δικά του έξοδα να επισκευάσει το πλαίσιο και αφού επιθεωρηθεί και εγκριθεί η επισκευή από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών, να το παραδώσει στους φορείς εντός δύο (2) εβδομάδων.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη κ.λπ. κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας για το ωφέλιμο φορτίο.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου.

3 Κινητήρας

Ο κινητήρας, πρέπει να είναι χαμηλού θορύβου, τετράχρονος 4κύλινδρος σε σειρά 16βάλβιδος, υδρόψυκτος, turbo diesel, από 2200 cc έως 3000 cc (κυβικών εκατοστών) και με ιπποδύναμη τουλάχιστον 140 ίππων. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου να είναι ηλεκτρονικό με κεντρικά ενσωματωμένες βαλβίδες ψεκασμού. Το σύστημα καθαρισμού καυσαερίων πρέπει να είναι με οξειδωτικό καταλυτικό μετατροπέα. Τα καταγεγραμμένα χιλιόμετρα κυκλοφορίας του θα είναι 100.000 το ανώτερο, όπως θα πιστοποιείται από τον μετρητή και συνοδεύουσα την προσφορά υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή.

4 Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, πλήρως συγχρονισμένων.

Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι μονός, ξηρός με διάφραγμα ελατηρίου. Ο χειρισμός της αποσύμπλεξης να γίνεται (με ποινή αποκλεισμού) από τη καμπίνα του οδηγού.

Και στους τέσσερις τροχούς (4x4) με δυνατότητα επιλογής τετρακίνησης ή κίνησης στους δύο τροχούς εν κινήσει και επιλογή αργής/γρήγορης σχέσης στο κεντρικό διαφορικό εν κινήσει.

5 Σύστημα οδήγησης

Η οδήγηση του οχήματος πρέπει να γίνεται από τιμόνι που ευρίσκεται αριστερά. Το τιμόνι πρέπει να έχει υδραυλική υποβοήθηση και επιθυμητά να είναι και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος .

6 Σύστημα πέδησης

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα πέδησης, διπλό υδραυλικό, με υποβοήθηση σερβομηχανισμού, ενεργεί σε όλους τους τροχούς ικανό να ακινητοποιεί το όχημα με ασφάλεια υπό πλήρες φορτίο. Θα αποτελείται από αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δίσκους ή ταμπούρα στους οπίσθιους. Επίσης υποχρεωτικό είναι να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) καθώς και ηλεκτρονικό καταναεμητή δύναμης πέδησης (EBD) επί ποινή αποκλεισμού αν δεν υπάρχει. Το χειρόφρενο πρέπει να είναι δυνατόν να ακινητοποιεί το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κεκλιμένες οδούς κλίσης τουλάχιστον 15%.

7 Αναρτήσεις

Θα φέρει υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου διπλής ενέργειας και στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς. Η εμπρόσθια ανάρτηση θα φέρει διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και ράβδους στρέψης. Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από στιβαρά ημιελλειπτικά σουστοειδή ελατήρια με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Το ελεύθερο ύψος του οχήματος από το έδαφος θα είναι άνω των 190 mm.

8 Θάλαμος οδήγησης - όργανα ελέγχου

Ο θάλαμος του οδηγού πρέπει να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Η θέση του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενου τύπου.

Ο θάλαμος του οδηγού πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα. Ο θάλαμος θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) πόρτες, με τέσσερις θέσεις προσωπικού, με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού και ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού.

Το δάπεδο θα καλύπτεται και από πλαστικό τάπητα. Ενισχυμένες πλευρικές πόρτες με μπάρες προστασίας έναντι κρούσεων.

Τέλος εντός του θαλάμου οδήγησης πρέπει να ευρίσκονται όλα τα όργανα του ελέγχου, του κινητήρα και γενικά όλα τα απαραίτητα όργανα για έλεγχο ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος, καθώς και αυτά που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.

9 Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12 volt, χωρητικότητας 75 Ah τουλάχιστον, σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς και να είναι ειδικά ενισχυμένος για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών υπερκατασκευής.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ., **να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας κ.λπ.) καθώς και αναλάμποντα φάρο.**

Θα έχει δυνατότητα ρύθμισης δέσμης εμπρόσθιων φανών ανάλογα με το φορτίο και θα τροφοδοτεί επιπλέον προβολείς ομίχλης μπροστά, αποθλαστική διάταξη, πλήρη πίνακα οργάνων ελέγχου λειτουργίας των συστημάτων του οχήματος, εμπρός υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων τουλάχιστον με πλυστική συσκευή, καλοριφέρ, σύστημα κλιματισμού και αερισμού, δύο (2) καθρέπτες εξωτερικούς και έναν εσωτερικά, πλήρη σειρά εργαλείων, λασπωτήρες στους τέσσερις τροχούς, και ηλεκτρικά παράθυρα.

10 Ελαστικά – ζάντες

Τα ελαστικά θα πρέπει κατά την ημέρα παραλαβής το φορτηγού να έχουν φθορά μικρότερη από 20% και να είναι ηλικίας μικρότερης των 24 μηνών. Το όχημα πρέπει να διαθέτει εφεδρικό τροχό σε κανονικές διαστάσεις.

11 Ασφάλεια

Το όχημα πρέπει να διαθέτει πλευρικές μπάρες ασφαλείας, επιθυμητός αερόσακος οδηγού –συνοδηγού με δυνατότητα απενεργοποίησης (συνοδηγού) και προειδοποίηση ζωνών ασφαλείας . Ζώνες ασφαλείας εμπρός και Ζώνες

ασφαλείας πίσω, κλειδαριές ασφαλείας πίσω. Κεντρικό κλειδωμα θυρών, σύστημα άμεσου ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης.

12 Χρώμα

Το χρώμα του οχήματος θα επιλεγεί από την Υπηρεσία μετά από τις προτάσεις (δειγματολόγιο) των προμηθευτών.

13 Απαραίτητος εξοπλισμός

Το όχημα πρέπει να έχει στον στάνταρ εξοπλισμό του το παρακάτω :

- Ρυθμιστής ύψους δέσμης φώτων πορείας
- Πίσω παράθυρο με αποθμβωτικό μηχανισμό και χρονοκαθυστέρηση (επιθυμητό)
- Ψηλά τοποθετημένο τρίτο φως φρένων στην πόρτα της κιβωτάμαξας
- Υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας εμπρός
- Προφυλακτήρας εμπρός στο χρώμα του αμαξώματος και μαύρη γρίλια με φιλέτα χρωμίου
- Προφυλακτήρας πίσω μαύρου χρώματος με ενσωματωμένο σκαλοπάτι
- Εξωτερικοί καθρέπτες με αποθμβωτικό μηχανισμό, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι
- Φυμέ πίσω τζάμια (φινιστρίνι, πίσω παράθυρα)
- Εξωτερική προστατευτική μπάρα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης
- Λασπωτήρες
- Τετράκτινο τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ντουλαπάκι για μικροαντικείμενα, επιθυμητό με φωτισμό
- Επιδαπέδια κονσόλα με καπάκι (επιθυμητό)
- Προειδοποιητική λυχνία και βομβητής για ανοικτές πόρτες
- Ψηφιακό ρολόι Quartz
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων
- Σύστημα αποπαγοποίησης ανεμοθώρακα
- Υποπόδιο οδηγού
- Μπουτόν/λεβιέ για άνοιγμα δεξαμενής καυσίμου
- Ηλεκτρικά παράθυρα με επιθυμητό μηχανισμό ανίχνευσης εμποδίων

- Πίσω ηλεκτρικό παράθυρο με αποθμβωτικό μηχανισμό και επιθυμητό μηχανισμό ανίχνευσης εμποδίων
- Κεντρικό κλείδωμα θυρών και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειρισμό (2 τηλεχειριστήρια)
- Κλιματισμός
- Ηχοσύστημα Ράδιο CD + λειτουργία MP3 - τουλάχιστον 4 ηχεία
- Εμπρόσθιοι προβολείς ομίχλης ενσωματωμένοι στον προφυλακτήρα
- Συνδυασμός πίσω φωτιστικών σωμάτων
- Διπλά φώτα ομίχλης ενσωματωμένα στον πίσω προφυλακτήρα
- Φωτισμός καμπίνας
- Βοηθητική λάμπα για ανάγνωση χαρτών και θήκη γυαλιών
- Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Προσκέφαλα εμπρόσθιων καθισμάτων
- Δυνατότητα ανάκλησης-αναδίπλωσης
- Δίσκος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού
- Κεντρικό υποβραχιόνιο με ποτηροθήκη (επιθυμητό)
- Super select 4WD - Σύστημα τετρακίνησης κατ' επιλογή
- Προστατευτική ποδιά στο κάτω μέρος του κινητήρα
- Κάλυμμα κάτω μέρους κινητήρα

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 60 ημέρες,
2. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να διαθέτουν υποχρεωτικά πιστοποίηση κατά ISO 9000 για την κατασκευή των υπό προμήθεια ειδών. Το αντίστοιχο πιστοποιητικό θα επισυνάπτεται στην τεχνική προσφορά.
3. Επίσης, πρέπει να επισυναφθεί **κατάσταση προμηθειών** οχημάτων σε φορείς του Δημοσίου, του διαγωνιζόμενου για την τελευταία τριετία στην

οποία θα αναφέρονται οι ημερομηνίες παράδοσης, ο φορέας, και ο τύπος του προσφερόμενου είδους. Αντίστοιχη κατάσταση προμηθειών για την ευρωπαϊκή και διεθνή αγορά πρέπει να επισυναφθεί και για το εργοστάσιο κατασκευής.

4. Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές τουλάχιστον **EURO IV** για τα καυσαέρια και τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής.
6. Υπεύθυνη **δήλωση** ότι με την παράδοση του οχήματος θα παραδώσει όλα τα απαραίτητα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την ταξινόμηση του οχήματος.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 16/06/2016

Αλμυρός 16/06/2016

Αλμυρός 16/06/2016

Ο Συντάξας

Η Προϊστ/νη

Η Προϊστ/νη Δ/σης

Τμήματος Τεχνικών Έργων

Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος
Μηχανικός

Γκίκα Μαριάνθη

Πολιτικός Μηχανικός

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β'



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ**

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4x4**
Προϋπολογισμός: **12.666,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2012 - 2015**

Γ Ε Ν Ι Κ Η Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

Άρθρο 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά στην **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ 4x4.**

Ά ρ θ ρ ο 2ο

Διατάξεις που ισχύουν

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
3. Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί "Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων"
4. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί " Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους", όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).
5. Των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 2286/95 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών.

Ά ρ θ ρ ο 3ο

Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- β) Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου

γ)Ο προϋπολογισμός προσφοράς του αναδόχου

δ)Τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή) της προσφοράς του αναδόχου

Άρθρο 4ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με πρόχειρο διαγωνισμό με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου **Αλμυρού** κατά τις διατάξεις των άρθρων 7,8,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22 της Υπ.Αποφ.11389/93 – **Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.**

Άρθρο 5ο

Η δαπάνη δημοσίευσης της προκήρυξης βαρύνει τον ανάδοχο.

Άρθρο 6ο

Ανακοίνωση κατακύρωσης και ανάθεσης - Σύμβαση

Στον προμηθευτή στον οποίο κατοχυρώθηκε η ανάθεση προμήθειας αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση όπως ορίζεται στο άρθρο 24 της Υπ.Αποφ.11389/93-**Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.**. Με την αποστολή της ανακοίνωσης η σύμβαση θεωρείται ότι συνάφθηκε και ο προμηθευτής υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης κατά τα λοιπά όπως στο ανωτέρω άρθρο ορίζονται.

Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης η σύμβαση καταρτίζεται από τον ΟΤΑ και υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, όπως ορίζεται με το άρθρο 25 της Υπ. Αποφ. 11389/93-**Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.**.

Άρθρο 7ο

Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Η εγγύηση εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 23%. Παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή η οποία ανεξάρτητα από το όργανο το οποίο την εκδίδει πρέπει να αναφέρει και τα οριζόμενα στο άρθρο 26 της Υ.Α. 11389/1993 και σε κάθε περίπτωση να συμφωνεί με τα υποδείγματα που υπάρχουν στη σχετική διακήρυξη.

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίον κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται με την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στο διαγωνισμό επιστρέφονται εντός τεσσάρων (4) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης.

Άρθρο 8ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση ή η απευθείας ανάθεση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται με την υπογραφή της σύμβασης και επιστρέφεται με την οριστική παραλαβή του υλικού.

Άρθρο 9ο

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση ή η απευθείας ανάθεση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προμηθευόμενων αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, όπως αυτή ορίζεται για το όχημα στην Τεχνική Περιγραφή και στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης. Η διάρκεια του χρονικού διαστήματος της εγγύησης θα ξεκινά από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του μέρους του οχήματος από το Δήμο Αλμυρού. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας έχει ύψος ίσο με το 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ.

Άρθρο 10ο

Έκπτωση του αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 27 και 33 του ΕΚΠΟΤΑ- Υ.Α. 11389/1993 και ο ανάδοχος μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 της ίδιας Υ.Α.

Άρθρο 11ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του υπό προμήθεια είδους, δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις που αναφέρονται στα άρθρα 33 και 35 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α..

Άρθρο 12ο

Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο και τα έξοδα δημοσίευσης τον ανάδοχο.

Άρθρο 13ο

Παραλαβή υλικών – Τρόπος πληρωμής

Η παραλαβή του υπό προμήθεια είδους θα γίνει από επιτροπή παραλαβής η οποία έχει συγκροτηθεί με Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στη σύμβαση και στα άρθρα 28 και 29 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η πληρωμή της αξίας των μηχανημάτων θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ.1α του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α., μετά την παραλαβή του υλικού. Ο τρόπος πληρωμής πρέπει να αναφέρεται στην οικονομική προσφορά των συμμετεχόντων.

Άρθρο 14ο

Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές – Τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, prospectus και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών.

Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά, απορρίπτονται κατά περιγραφόμενα ειδικότερα στη σχετική Τεχνική Περιγραφή. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Αλμυρός 16/06/2016

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος
Μηχανικός

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη

Τμήματος Τεχνικών Έργων
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Γκίκα Μαριάνθη

Πολιτικός Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη Δ/σης

Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β'