

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ**

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ.
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4ΞΟΝΙΚΟΥ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ**
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: **6/2016**

Μ Ε Λ Ε Τ Η

ΕΚΠΟΤΑ - ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4ΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Προϋπολογισμού: **50.000,00** σε ΕΥΡΩ

Ιούνιος, 2016

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ**

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
4ΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ**
Προϋπολογισμός: **50.000,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2012 - 2015**

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα αφορά την «Προμήθεια μεταχειρισμένου μη ανατρεπόμενου τετραξονικού φορτηγού» με CPVs : 34134000-5 περί «Φορτηγών με επίπεδη και ανατρεπόμενη καρότσα», που θα καλύψουν πάγιες ανάγκες του Δήμου μας, προϋπολογισμού 50.000,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% στον Κ.Α. **20-7131.002** «Υποδομές προώθησης της ανακύκλωσης στο Δήμο Αλμυρού (προμήθεια μηχανημάτων)» για τον οποίο έχει προβλεφθεί στο ισχύοντα προϋπολογισμό δαπανών 2016 (όπως διαμορφώθηκε με την αποφ. Δ.Σ. 63/2016 της 18.03.2016 περί «Αναμόρφωσης του πρ/σμού των εσόδων και εξόδων του Δήμου οικον. έτους 2016») δαπάνη και κατόπιν αναλώσεως σχετικού ποσού υπάρχει εναπομένον στο σχετικό κωδικό ποσόν **62.666,00** € και θα καλυφθεί από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2012 - 2015.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Της αριθμ. 11389/1993 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών «Περί εκδόσεως του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.».
2. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
3. Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
4. Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί «Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
5. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί «Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).
6. Των σχετικών ενκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 2286/95 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών.

Αλμυρός **16/06/2016**

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος Μηχανικός

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ

1 Εισαγωγή

Με τις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου τετραξονικού (8Χ4) εκ κατασκευής (όχι από διασκευή), ανατρεπόμενου φορτηγού οχήματος (πλαίσιο + καρότσα), μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους τουλάχιστον 32tn και ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 15tn, που θα χρησιμοποιηθεί κυρίως ως χωματουργικό για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών του Δήμου Αλμυρού.

Το φορτηγό αυτοκίνητο προορίζεται κυρίως για την μεταφορά αδρανών υλικών (αμμοχάλικα κ.λπ.) αλλά και για την μεταφορά άλλων υλικών του Δήμου Αλμυρού.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει με βάση το κριτήριο της χαμηλότερης προσφοράς.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Στη συνέχεια αναλύονται οι Τεχνικές Προδιαγραφές που θα πρέπει να πληροί το προς προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο.

Σε κάθε περίπτωση, οι διαστάσεις, τα βάρη και γενικά τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του φορτηγού (πλαίσιο + καρότσα), θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη ταξινόμηση, η έκδοση άδειας και η χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου στην Ελλάδα.

2 Γενικά

Το φορτηγό αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο (diesel), τετραξονικό εκ κατασκευής (όχι από διασκευή), με ανατρεπόμενη καρότσα ορθογώνιου τύπου, με δύο κινητήριους άξονες και δύο διευθυντήριους (8x4).

Επί **ποινή αποκλεισμού**, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του φορτηγού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 32tn και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 15tn.

Σαν ωφέλιμο φορτίο νοείται η εναπομένουσα ικανότητα φόρτωσης εάν από το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (gross weight) του φορτηγού αφαιρεθεί το ίδιο βάρος («νεκρό» βάρος) στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το βάρος του καυσίμου, των λιπαντικών, των υγρών ψύξης, της κιβωτάμαξας (καρότσας) με το μηχανισμό ανατροπής, της καμπίνας, του εφεδρικού τροχού, το βάρος προσωπικού τριών ατόμων (οδηγός και δύο εργάτες), τα εργαλεία συντήρησης (χωρίς τις αλυσίδες) και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.

Το ανωτέρω μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή (πλαισίου και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της κιβωτάμαξας με τον μηχανισμό ανύψωσης από αντίστοιχο κατάλογο του κατασκευαστή της κιβωτάμαξας ή με υπεύθυνη δήλωσή του.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι μεταλλική, ανθεκτική, κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής αντοχής σε τριβές, επιθυμητού τύπου για το δάπεδο : HARDOX ή ισοδυνάμου, στηριζόμενη σε βοηθητικό πλαίσιο και ανατρεπόμενη οπισθίως με τη βοήθεια ισχυρού συστήματος υδραυλικής ανατροπής δύο (2) εμβόλων, μετά ή άνευ ψαλιδιού. Για την εκφόρτωση με ανατροπή, πρέπει να φέρει στο πίσω μέρος κατάλληλα ανακλινόμενη και περιστρεφόμενη πόρτα.

Επί ποινή αποκλεισμού, το Φορτηγό (πλαίσιο και κιβωτάμαξα) θα είναι έτους κατασκευής από 1999 και μετά και με συνολικό αριθμό διανυθέντων χιλιομέτρων που δεν θα ξεπερνά τις 450.000 Km.

Επί ποινή αποκλεισμού. το έτος κατασκευής του φορτηγού θα πιστοποιείται με σχετική βεβαίωση της Επίσημης Αντιπροσωπείας που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το Εργοστάσιο Κατασκευής. Την εν λόγω βεβαίωση οφείλει να προσκομίσει κάθε υποψήφιος προμηθευτής με δική του ευθύνη και δαπάνη, μαζί με όλα τα υπόλοιπα δικαιολογητικά.

Το φορτηγό θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με φήμη και μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται η επαρκής Τεχνική Υποστήριξη αλλά και η επάρκεια των ανταλλακτικών.

Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες και της προδιαγραφές ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τα οχήματα αυτού του τύπου.

Το φορτηγό θα πρέπει να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και να είναι καλοσυντηρημένο.

Για την σωστή αξιολόγηση των προσφορών, εκτός από τον έλεγχο των Τεχνικών Προδιαγραφών και όλων των σχετικών εγγράφων, η Επιτροπή Αξιολόγησης θα προβεί σε γενικό φυσικό και λειτουργικό έλεγχο των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων, θα ελέγξει και θα αξιολογήσει την γενικότερη κατάστασή τους και θα ζητήσει επίδειξη της λειτουργίας αυτών. Οι έλεγχοι αυτοί θα γίνουν υπό την εποπτεία και τις υποδείξεις της Επιτροπής Αξιολόγησης, με ευθύνη του υποψήφιου προμηθευτή. Η Επιτροπή διατηρεί επίσης το δικαίωμα να ζητήσει την γνωμάτευση ειδικού τεχνικού σε ζητήματα που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και εξειδίκευση.

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, για την τελική αξιολόγηση απαιτείται η φυσική παρουσία των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων. Όλοι οι υποψήφιοι προμηθευτές, **επί ποινή αποκλεισμού** θα πρέπει να προσκομίσουν το πολύ εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, με δική τους ευθύνη και δαπάνη τα προσφερόμενα φορτηγά αυτοκίνητα, εντός της έδρας του Δήμου Αλμυρού ή σε άλλο ελεγχόμενο, εύκολα προσβάσιμο και ασφαλές χώρο, όπου θα μπορεί νομίμως και με ασφάλεια να πραγματοποιηθεί έλεγχος και δοκιμή του μηχανήματος (π.χ. εντός των νόμιμων εγκαταστάσεων του προμηθευτή), από την Επιτροπή Αξιολόγησης προσφορών συνοδευόμενη από εξειδικευμένο τεχνικό και ο οποίος χώρος δεν θα απέχει χιλιομετρική απόσταση μεγαλύτερη από 350 Km από την έδρα του Δήμου Αλμυρού.

Ο Ανάδοχος Προμηθευτής, προτού παραδώσει στο Δήμο το φορτηγό αυτοκίνητο θα πρέπει προηγουμένως με δική του δαπάνη να του έχει πραγματοποιήσει συντήρηση (service) και να έχει αντικαταστήσει όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή. Η συντήρηση θα πρέπει να πιστοποιηθεί με τα σχετικά έγκυρα έγγραφα (βιβλίο συντήρησης με την πρόσφατη τακτική συντήρηση σφραγισμένη από τον συντηρητή και κοινή υπεύθυνη δήλωση προμηθευτή και συντηρητή με το σχετικό περιεχόμενο).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Το φορτηγό θα πρέπει να πληροί όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις (π.χ. προδιαγραφές ρύπων, θορύβου, ABS κ.λπ.) και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικό που απαιτούνται για την ταξινόμησή του και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας (π.χ. υπεύθυνη δήλωση εγκατάστασης ταχογράφου και πιστοποίηση ταχογράφου, βεβαίωση ύπαρξης συστήματος ABS κ.λπ.). Ο Ανάδοχος προμηθευτής είναι υποχρεωμένος **επί ποινή αποκλεισμού** να παρέχει στον Δήμο Αλμυρού χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά όπως:

- Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 τεχνικού για εγκατάσταση ταχογράφου και Πιστοποιητικό ταχογράφου
- Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 βάση της εγκυκλίου 3000/203/30.01.95 του ΥΜΕ για ύπαρξη περιοριστή ταχύτητας (80Km/h)
- Αντίγραφο Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ, συνοδευόμενο από το πρωτότυπο για αντιπαραβολή, το οποίο θα τηρείται στην αρμόδια υπηρεσία έως την ολοκλήρωση της αξιολόγησης
- Βεβαίωση ύπαρξης συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS), σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαρ/φου 2.2 της παρ. 3 της Υ.Α. 28366/2098/06 (ΦΕΚ – 441/Β'/11.04.2006).
- Ότι άλλο απαιτείται από την ισχύουσα Εθνική Νομοθεσία και πιθανώς δεν αναφέρεται παραπάνω (π.χ. πάσης φύσεως έγγραφα, πιστοποιητικά, παράβολα, βεβαιώσεις κ.λπ.) για την νόμιμη ταξινόμηση, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και την χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου.

Σε κάθε περίπτωση και **επί ποινή αποκλεισμού**, οι Τεχνικές Προδιαγραφές του φορτηγού αυτοκινήτου (π.χ. διαστάσεις, βάρη, προδιαγραφές ρύπων και θορύβου, εξοπλισμός, ABS, ταχογράφος, περιοριστής ταχύτητας κ.λπ.) θα είναι σύμφωνα με αυτά που ορίζονται από την ισχύουσα Νομοθεσία ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη ταξινόμηση, η έκδοση άδειας κυκλοφορίας και η χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου στην Ελλάδα.

3 Πλαίσιο

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και εντός των προδιαγραφών που τίθενται από την ενότητα 2.

Επί ποινή αποκλεισμού, το πλαίσιο θα είναι τετραγωνικό, εκ κατασκευής (όχι από διασκευή), τύπου κίνησης 8x4 με δύο κινητήριους άξονες με διπλούς τροχούς ανά πλευρά και δύο διευθυντήριους άξονες και με μεταξόνιο (X13) με διάσταση από 4100 (κατά προτίμηση) έως 4300mm (απόσταση 1^{ου} με 3^ο άξονα).

Το πλαίσιο θα είναι (βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής) με διπλούς τροχούς στους δύο πίσω άξονες και ισχυρό σύστημα ανάρτησης, με βοηθητικές οπίσθιες σούστες (κόντρα σούστες).

Θα πρέπει να υπάρχει άγκιστρο έλξεως πίσω (κοτσαδούρα) και εμπρός (μάνδαλο ρυμουλκήσεως).

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, όσον αφορά το πλαίσιο:

- ο Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και της κιβωτάμαξας, τύπος και έτος κατασκευής αυτών.
- ο Συνολικός αριθμός διανυθέντων χιλιομέτρων
- ο Τύπος πλαισίου και τύπος κίνησης
- ο Διαστάσεις πλαισίου, όπως:
 - Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
 - Μεταξόνιο, μετατρόχιο
 - Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
 - Υλικά κατασκευής σκελετού

- Ελάχιστη ακτίνα στροφής.
- ο Βάρη πλαισίου και αμαξώματος
- Κατανομή των βαρών του μπροστινού και των πίσω αξόνων (με και χωρίς την κιβωτάμαξα)
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (gross weight)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

Οι διαστάσεις γενικά του φορτηγού, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για ωφέλιμο φορτίο το οριζόμενο με την προσφορά .

4 Κιβωτάμαξα - Σύστημα ανατροπής

Η κιβωτάμαξα θα είναι ολόκληρη μεταλλική από χάλυβα υψηλής αντοχής τύπου HARDOX και θα στηρίζεται σε βοηθητικό πλαίσιο και να ανατρέπεται με τη βοήθεια ισχυρού συστήματος υδραυλικής ανατροπής 2 εμβόλων με ή χωρίς ψαλίδι. Το δάπεδο της κιβωτάμαξας θα πρέπει να έχει πάχος τουλάχιστον 6 mm ενώ τα πλαίσια πάχος τουλάχιστον 4 mm. Για την εκφόρτωση με ανατροπή να φέρει πίσω κατάλληλα ανακλινόμενη, κατά τους οριζόντιους άξονες, πόρτα. Επίσης πρέπει να φέρει μόνιμη μεταλλική σκάλα ανόδου/καθόδου στην κιβωτάμαξα με τις κατάλληλες χειρολαβές.

Η κιβωτάμαξα **επί ποινή αποκλεισμού** θα πρέπει να είναι ορθογώνιου τύπου, χωρίς εσωτερικές προεξοχές, με ελάχιστο καθαρό πλάτος τουλάχιστον 2,20m και θα έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 15tn.

Η όλη κατασκευή της κιβωτάμαξας θα είναι ενισχυμένη γιατί το φορτηγό αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί ως χωματοσυγκολλητικό.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα επιτυγχάνεται μέσω δύο (2) τηλεσκοπικών εμβόλων τοποθετημένων έξωθεν των δοκών του πλαισίου κάτωθεν της κιβωτάμαξας. Το σύστημα αυτό θα λειτουργεί μέσω υδραυλικής αντλίας και θα επιτρέπει γωνία ανατροπής της κιβωτάμαξας περίπου 48°. Ο διακόπτης ελέγχου της ανατροπής θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ικανότητα ανύψωσης κατά 30% μεγαλύτερη από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του φορτηγού αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας μαζί.

Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις (συνεχείς) ραφές σε ολόκληρο το μήκος (όχι πόντες).

Η μπροστινή μετώπη της κιβωτάμαξας, «καθρέπτης», θα ανυψώνεται σε μορφή προστατευτικού γείσου υπεράνω της καμπίνας οδήγησης του οχήματος.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας σε κάθε περίπτωση θα είναι σύμφωνες με όσα καθορίζονται στην κείμενη νομοθεσία και σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο από τη Νομοθεσία ύψος.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την Υ.Α. 38492/2784/07 (ΦΕΚ 84/Β/2008): «Μέγιστο ύψος αμαξώματος ανατρεπόμενων οχημάτων», το μέγιστο ύψος φόρτωσης χωματουργικών προϊόντων επί των αμαξωμάτων επιτρέπεται να είναι εκείνο ώστε σε κάθε τόνο ωφέλιμου φορτίου να αντιστοιχεί 0.65 κυβικό μέτρο φόρτωσης και προκύπτει από τον παρακάτω τύπο:

$$\text{Μέγιστο επιτρεπόμενο} = \frac{\text{έσωτ. μήκος αμαξώματος} \times \text{έσωτ. πλάτος αμαξώματος}}{\text{ύψος φόρτωσης}}$$

όπου το ωφέλιμο φορτίο είναι εκφρασμένο σε τόνους και το εσωτερικό μήκος και εσωτερικό πλάτος του αμαξώματος σε μέτρα.

Η επισήμανση του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους φόρτωσης επί των αμαξωμάτων γίνεται με τοποθέτηση γωνιακού ελάσματος, όπως αυτό περιγράφεται στην παράγραφο 3 της Υ.Α. 38492/2784/07 (ΦΕΚ 84/Β/2008).

Επίσης, η κιβωτάμαξα μπορεί προαιρετικά να είναι εφοδιασμένη με ηλεκτροκίνητο κάλυμμα από άριστης ποιότητας μουςαμά για την προστασία του περιβάλλοντος και των παρακείμενων αυτοκινήτων .

Ο οπίσθιος πρόβολος θα είναι σύμφωνος με όσα ορίζονται στην Ελληνική Νομοθεσία και δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος του νομίμως επιτρεπόμενου.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, όσον αφορά την κιβωτάμαξα:

- Εργοστάσιο κατασκευής της κιβωτάμαξας
- Σχέδια κατασκευής κιβωτάμαξας, διαστάσεις και πάχη των ελασμάτων της κιβωτάμαξας
- Χωρητικότητα της κιβωτάμαξας
- Αναλυτικές διαστάσεις καρότσας (ιδιαίτερα τις καθарές εσωτερικές διαστάσεις και το ύψος των πλαϊνών παραπέτων μετρούμενο εσωτερικά της καρότσας)
- Γωνία ανατροπής κιβωτάμαξας
- Μέγιστο φορτίο ανατροπής
- Ύψος φορτώσεως: να δοθεί το ύψος από οριζόντιο έδαφος α) του επάνω χείλους των παραπέτων όταν το όχημα είναι κενό και β) του πατώματος της κιβωτάμαξας
- Χωρητικότητα της κιβωτάμαξας και διαστάσεις αυτής
- Βάρος κιβωτάμαξας με το βοηθητικό πλαίσιο και διάταξη ανατροπής
- Σύστημα ανατροπής της κιβωτάμαξας
 - Λήψη κινήσεως
 - Θέση μοχλού χειρισμού
 - Τύπος και πίεση λειτουργίας αντλίας
 - Αριθμός και διάμετρος βάρκρου κυλίνδρων ανυψώσεως, (μπουκάλες) και τύπος αυτών (απλές ή τηλεσκοπικές)
- Θέσεις των κυλίνδρων ανυψώσεως
- Τρόπος ανοίγματος της πίσω πόρτας για το ξεφόρτωμα.

5 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι 4-χρονος Diesel, υδρόψυκτος, ελαιολίπαντος και θα διαθέτει σύστημα υπερπλήρωσης (turbo) με εναλλάκτη αέρα-αέρα (intercooler) για την ψύξη του αέρα εισαγωγής.

Επί ποινή αποκλεισμού, η μέγιστη ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **400 HP**, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης 88/1269/EEC - 89/491/EEC.

Η μέγιστη ροπή στο πεδίο στροφών του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 1800 Nm κατά EEC και θα είναι σύμφωνος με τις οδηγίες της E.E (για τις εκπομπές καυσαερίων ρύπων και σωματιδίων).

Επί ποινή αποκλεισμού, ο κινητήρας θα πληροί κατ' ελάχιστο τις προδιαγραφές καυσαερίων EURO II.

Το δε επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με τις σχετικές οδηγίες της E.E.

Σε κάθε περίπτωση, το φορτηγό όχημα θα πληροί όλες τις απαιτούμενες οδηγίες (π.χ. θορύβου, καυσαερίων, πέδησης κ.λπ.) που απαιτούνται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία για την νόμιμη ταξινόμησή του, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και την χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου στην Ελλάδα.

Το φορτηγό αυτοκίνητο θα διαθέτει υποχρεωτικά περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό, να δοθούν τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, όσον αφορά τον κινητήρα:

- Ο τύπος και ο κατασκευαστής του κινητήρα
- Η πραγματική ισχύς κατά 99/99 ΕΕ, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
- Η μέγιστη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του κινητήρα. Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επιθυμητό).
- Ύπαρξη συστήματος υπερπλήρωσης (turbo) και εναλλάκτη αέρα-αέρα (intercooler).
- Ο αριθμός, η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός (κυβικά) και η σχέση συμπίεσεως
- Το σύστημα ψεκασμού και το σύστημα λίπανσης
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα (επιθυμητό)
- Το μηχανόφρενο (κλαπέτο)
- Ο περιοριστής ταχύτητας.

6 Σύστημα μετάδοσης

Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου με υδραυλική υποβοήθηση. Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) συγχρονισμένων σχέσεων εμπροσθοπορείας και 2 οπισθοπορείας. Τα διαφορικά θα διαθέτουν μειωτήρες και θα είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,6.

Στο σύστημα μετάδοσης του κεντρικού άξονα θα παρεμβάλλεται σύστημα υδραυλικού επιβραδυντή (retarder) ή θα υπάρχει αντίστοιχο σύστημα intarder.

Το σύστημα μετάδοσης θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό έλεγχο ευστάθειας (ενδεικτικά ESC, ESP, TCS, ASR).

Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης κίνησης (σύστημα συμπλέκτη, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικά, μειωτήρες, retarder ή intarder, σύστημα ευστάθειας κ.λ.π.)

Επιθυμητό θα είναι να δοθούν διαγράμματα ταχύτητας - ικανότητας αναρρίχησης με συντελεστή τριβής 0,6.

Να αναφερθούν και να περιγραφούν:

- Συμπλέκτης: τύπος και τρόπος λειτουργίας (π.χ. υδραυλικός)
- Κιβώτιο ταχυτήτων (περιγραφή, αριθμός ταχυτήτων κ.λ.π.)
- Τύπος διαφορικών και μειωτήρων.
- Υδραυλικός επιβραδυντής (retarder ή intarder)
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας

7 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, με δισκόφρενα ή ταμπούρα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Θα φέρει ηλεκτρονικό καταναεμητή δύναμης πέδησης (ενδεικτικά EBD, EBL).

Επί ποινή αποκλεισμού, το σύστημα πέδησης θα φέρει διάταξη αντιμπλοκαρίσματος των τροχών κατά την πέδηση (σύστημα A.B.S.).

Το όχημα πρέπει διαθέτει βοηθητική πέδηση με επιβραδυντή καυσαερίων (μηχανόφρενο κλαπέτο), με βαλβίδα αποσυμπίεσης.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίσει το όχημα υπό πλήρες φορτίο. Να αναφερθεί η μέγιστη κλίση που επιτυγχάνεται αυτό.

Επίσης να αναφερθεί αν υπάρχουν διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος (εκτός από το χειρόφρενο) σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων καθώς και βοηθητική πέδη (κλαπέτο).

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα (επιθυμητό).

8 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση και θα καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτουν οι σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες.

Επιθυμητό είναι το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει ηλεκτρονική ένδειξη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, η οποία θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός - πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

9 Άξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικά

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, ο τύπος των αναρτήσεων, ο τύπος, οι διαστάσεις και ο κατασκευαστής των ελαστικών.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωστρα, κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), όχι από αναγόμευση. Τα ελαστικά θα πρέπει κατά την ημέρα παραλαβής το φορτηγού να έχουν φθορά μικρότερη από 30% και να είναι ηλικίας μικρότερης των 24 μηνών.

Θα πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Επίσης, θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση ή την επανατοποθέτηση εντός τροχού από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων του οχήματος.

Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο θα πρέπει να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

10 Θάλαμος οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, βραχέως τύπου (καμπίνα ημέρας - day cab), εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) θα είναι ασφαλείας τύπου triplex, θα φέρει αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως, υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτές νερού για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα, ανατομικό και ρυθμιζόμενο.

Θα πρέπει να υπάρχει άνετη θέση για δύο συνοδηγούς. Η καμπίνα οδήγησης θα πρέπει να έχει θερμική μόνωση και να διαθέτει κατάλληλο σύστημα αερισμού και θέρμανσης (καλοριφέρ) αλλά και σύστημα κλιματισμού. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει διπλούς εργονομικούς καθρέφτες. Ο πίνακας οργάνων θα πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου (π.χ. στάθμη καυσίμου, θερμοκρασία ψυκτικού υγρού, πίεση λαδιού, πίεση κυκλώματος αέρα, στροφόμετρο, ταχύμετρο, κ.λ.π.) καθώς και όλες τις απαραίτητες ενδεικτικές λυχνίες και ηχητικά σήματα για την έγκαιρη διάγνωση βλαβών.

Επιπλέον, θα διαθέτει ταχογράφο ΕΕ, ωρομετρητή λειτουργίας, κατάλληλη κόρνα για κίνηση εντός και εκτός πόλεως, καθώς επίσης και εξωτερικό περιστρεφόμενο φάρο οροφής πορτοκαλί χρώματος.

Ο θάλαμος οδήγησης θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, κίνησης και ενδείξεων σύμφωνα με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας (φώτα, προβολείς, δείκτες πορείας, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.). Το σύστημα έδρασης της καμπίνας επί του πλαισίου θα πρέπει να είναι τεσσάρων σημείων, η δε ανάκληση της καμπίνας θα πρέπει να γίνεται υδραυλικά.

11 Σύστημα Βαφής

Εξωτερικά το όχημα (καμπίνα οδήγησης και κιβωτάμαξα) εκ κατασκευής, θα πρέπει να είναι βαμμένο με κατάλληλο σύστημα βαφής, με την τελική βαφή να έχει γίνει σε δύο (2) τουλάχιστον στρώσεις αφού προηγουμένως έχει προηγηθεί αστάρωμα των επιφανειών. Το συνολικό πάχος βαφής θα πρέπει να είναι επαρκές ώστε να προστατεύει το αμάξωμα από διαβρώσεις.

Η βαφή του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να μην παρουσιάζει ίχνη διαβρώσεων και σκουριών.

12 Εξοπλισμός - Παρελκόμενα

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό με γρύλο ικανό να ανυψώσει το φορτηγό με πλήρες φορτίο
- Προειδοποιητικό τρίγωνο βλαβών
- Φαρμακείο
- Τάκους αναστολής κίνησης.
- Πυροσβεστήρα κατάλληλο, με τη βάση του σε προσιτή θέση, που θα είναι σε ισχύ.
- Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων.
- Μια πλήρη σειρά εγχειριδίων επισκευής και συντήρησης στην Ελληνική .

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να γίνει λεπτομερής αναφορά στον προσφερόμενο εξοπλισμό.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

13 Εγγύηση

Ο Ανάδοχος Προμηθευτής θα πρέπει να παρέχει **επί ποινή αποκλεισμού** στον Δήμο Αλμυρού εγγύηση καλής λειτουργίας του φορτηγού, η οποία θα πρέπει να έχει διάρκεια τουλάχιστον **έξι (6) μηνών**.

Η διάρκεια του χρονικού διαστήματος της εγγύησης θα ξεκινά από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του οχήματος από το Δήμο Αλμυρού. Η εγγύηση θα καλύπτει οποιαδήποτε μηχανική, υδραυλική ή ηλεκτρική βλάβη του φορτηγού (πλαίσιο + καρότσα) και γενικότερα οποιαδήποτε βλάβη η οποία θα οφείλεται σε ελάττωμα της κατασκευής και όχι σε κακή χρήση ή συντήρηση.

Κατά την αξιολόγηση των προσφορών θα αξιολογηθούν θετικά (ήτοι θα προτιμηθούν έναντι άλλων προσφορών ίσης οικονομικής αξίας που πληρούν τις λοιπές τεχνικές προδιαγραφές) **προσφορές που θα παρέχουν διάστημα εγγύησης μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών.**

Ο Ανάδοχος προμηθευτής, στην διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος, με δική του ευθύνη και δαπάνη και χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, για την αντικατάσταση ή την επισκευή των εξαρτημάτων του οχήματος και γενικότερα για την αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης ή φθοράς, η οποία δεν θα προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού του Δήμου. Η αποκατάσταση θα πρέπει να γίνεται μέσα σε σύντομο και εύλογο χρονικό διάστημα. Εάν για τον οποιονδήποτε λόγο για την αποκατάσταση απαιτηθεί η μεταφορά του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή, τότε αυτό θα γίνεται με ευθύνη και δαπάνη του προμηθευτή, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Δήμου.

14 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ

Οι διαγωνιζόμενοι με την προσφορά τους θα πρέπει να προσκομίσουν, πλήρη τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου μηχανήματος, όπως κατωτέρω:

- Αναλυτικά τεχνικά στοιχεία του φορτηγού, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στα προηγούμενες ενότητες/παραγράφους του παρόντος (π.χ. πλήρης περιγραφή και αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά πλαισίου, κιβωτάμαξας, κινητήρα, συστήματος πέδησης, συστήματος μετάδοσης, συστήματος διεύθυνσης, συστήματος ανάρτησης, καμπίνας οδήγησης, εξοπλισμού κ.λπ.)
- Έτος κατασκευής του φορτηγού και συνολικές ώρες λειτουργίας (με υπεύθυνη δήλωση). Το έτος κατασκευής θα πιστοποιείται **επί ποινή αποκλεισμού** και με Βεβαίωση της Επίσημης Αντιπροσωπείας του Εργοστασίου Κατασκευής στην Ελλάδα. Την εν λόγω βεβαίωση οφείλει να προσκομίσει κάθε υποψήφιος προμηθευτής με δική του ευθύνη και δαπάνη, μαζί με όλα τα υπόλοιπα δικαιολογητικά.
- Διαστάσεις και βάρη του φορτηγού αυτοκινήτου
- Ευκρινείς Φωτογραφίες κατάλληλης κλίμακας (όχι μακρινές) από όλες τις όψεις του προσφερόμενου οχήματος (του συγκεκριμένου και όχι άλλου όμοιου τύπου). Οι φωτογραφίες θα πρέπει να είναι τέτοιες που να δίνουν μια σαφή αρχική εικόνα του οχήματος.
- Ενδεικτικά prospectus και φυλλάδια του κατασκευαστή (εάν υπάρχουν)
- **Επί ποινή αποκλεισμού**, Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του υποψήφιου προμηθευτή ότι το προσφερόμενο όχημα πληρεί όλες τις Τεχνικές προδιαγραφές που αναγράφονται στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος. Επίσης, στην εν λόγω υπεύθυνη δήλωση θα πρέπει να αναγράφεται με σαφήνεια ότι το προσφερόμενο όχημα διαθέτει σύστημα ABS, Πιστοποιημένο ταχογράφο και περιοριστή ταχύτητας.
- Αντίγραφο Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ και ότι άλλο απαιτείται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία για την νόμιμη ταξινόμηση, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και την χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου.
- Βεβαίωση προσφερόμενης εγγύησης, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος
- Εγχειρίδια με οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος στην Ελληνική γλώσσα (επιθυμητό). Θετικά θα αξιολογηθεί και η επιπρόσθετη παροχή τεχνικών εγχειριδίων επισκευής (Repair Manuals) και κατάλογος ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.
- Σημειώνεται ότι ο Ανάδοχος προμηθευτής (αυτός δηλαδή που τελικά θα αναλάβει την προμήθεια) **υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού** κατά την παράδοση του οχήματος, να προσκομίσει στον Δήμο Αλμυρού, με αποκλειστικά δική του ευθύνη και δαπάνη:

- Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 τεχνικού για εγκατάσταση ταχογράφου και Πιστοποιητικό ταχογράφου
- Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 βάση της εγκυκλίου 3000/203/30.01.95 του ΥΜΕ για ύπαρξη περιοριστή ταχύτητας (80Km/h)
- Αντίγραφο Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ.
- Βεβαίωση ύπαρξης συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS), σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Α. 28366/2098/06 (ΟΕΚ - 441 Β/11-4-2006).
- Όλα τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα, βεβαιώσεις και πιστοποιητικά που απαιτούνται από την Ελληνική Νομοθεσία για την χορήγηση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας
- Οι παραπάνω υπεύθυνες δηλώσεις θα είναι σύμφωνα με όσα ορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας.
- Ο χρόνος παράδοσης, με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 60 ημέρες

Σημείωση:

Για την ορθή αξιολόγηση των προσφορών απαιτείται η φυσική παρουσία του προσφερόμενου οχήματος, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην ενότητα 2 (προτελευταία παράγραφο αυτής) της παρούσας.

Αλμυρός 16/06/2016

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος
Μηχανικός

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη

Τμήματος Τεχνικών Έργων

Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Γκίκα Μαριάνθη

Πολιτικός Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη Δ/σης

Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
4ΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ**

Προϋπολογισμός: **50.000,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2012 - 2015**

Π Ρ Ο Μ Ε Τ Ρ Η Σ Η – Ε Ν Δ Ε Ι Κ Τ Ι Κ Ο Σ Π Ρ Ο Ύ Π Ο Λ Ο Γ Ι Σ Μ Ο Σ

A/A	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΔΑΠΑΝΗ
2.	Προμήθεια μεταχειρισμένο ανατρεπόμενο τετραξονικό φορτηγό, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο	ΤΕΜ	1	40.322,58	40.322,58
				ΣΥΝΟΛΟ	40.322,58
				Φ.Π.Α. 23%	9.677,42
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ	50.000,00
				ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ	0,00
				ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	50.000,00

- Τα είδη θα είναι καλής ποιότητας και των συγκεκριμένων τεχνικών προδιαγραφών.
- Οι τιμές θα ισχύουν για όλο το έτος.
- Η προκηρυχθείσα ποσότητα είναι ενδεικτική του προϋπολογισμού και δε δεσμεύει την υπηρεσία.
- Η παράδοση θα γίνει με έξοδα και μέριμνα του προμηθευτή.

Αλμυρός 16/06/2016

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος
Μηχανικός

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη

Τμήματος Τεχνικών Έργων

Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Γκίκα Μαριάνθη

Πολιτικός Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη Δ/σης

Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
4ΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ**

Προϋπολογισμός: **50.000,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2012 - 2015**

Ε Ν Δ Ε Ι Κ Τ Ι Κ Ο Τ Ι Μ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Με τις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου τετραξονικού (8Χ4) εκ κατασκευής (όχι από διασκευή), ανατρεπόμενου φορτηγού οχήματος (πλαίσιο + καρότσα), μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους τουλάχιστον 32tn και ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 15tn, που θα χρησιμοποιηθεί κυρίως ως χωματουργικό για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών του Δήμου Αλμυρού.

Το φορτηγό αυτοκίνητο προορίζεται κυρίως για την μεταφορά αδρανών υλικών (αμμοχάλικα κ.λπ.) αλλά και για την μεταφορά άλλων υλικών του Δήμου Αλμυρού.

Το προς προμήθεια φορτηγό αυτοκίνητο θα πρέπει να πληροί τις σχετικές ανωτέρω Τεχνικές Προδιαγραφές.

Σε κάθε περίπτωση, οι διαστάσεις, τα βάρη και γενικά τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του φορτηγού (πλαίσιο + καρότσα), θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη ταξινόμηση, η έκδοση άδειας και η χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου στην Ελλάδα.

Τ.Ε. (€)Σαράντα χιλιάδες τριακόσια είκοσι δυο ευρώ & πενήντα οκτώ λεπτά (**40.322,58**)

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 16/06/2016

Αλμυρός 16/06/2016

Αλμυρός 16/06/2016

Ο Συντάξας

Η Προϊστ/νη

Η Προϊστ/νη Δ/νσης

Τμήματος Τεχνικών Έργων

Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος
Μηχανικός

Γκίκα Μαριάνθη

Πολιτικός Μηχανικός

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
4ΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ**
Προϋπολογισμός: **50.000,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2012 - 2015**

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο Προμήθειας

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και συγκεκριμένα η **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4ΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ** για να καλυφθούν ανάγκες του Δήμου Αλμυρού.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις: Της αριθμ. 11389/1993 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών «Περί εκδόσεως του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.».

1. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
3. Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί "Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και νενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων"
4. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί " Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους", όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).
5. Των σχετικών ενκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 2286/95 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Τεχνικές προδιαγραφές

Β. ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟ

1 Εισαγωγή

Με τις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου τετραξονικού (8Χ4) εκ κατασκευής (όχι από διασκευή), ανατρεπόμενου φορτηγού οχήματος (πλαίσιο + καρότσα), μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους τουλάχιστον 32tn και ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 15tn, που θα χρησιμοποιηθεί κυρίως ως χωματουργικό για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών του Δήμου Αλμυρού.

Το φορτηγό αυτοκίνητο προορίζεται κυρίως για την μεταφορά αδρανών υλικών (αμμοχάλικα κ.λπ.) αλλά και για την μεταφορά άλλων υλικών του Δήμου Αλμυρού.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει με βάση το κριτήριο της χαμηλότερης προσφοράς.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Σε κάθε περίπτωση, οι διαστάσεις, τα βάρη και γενικά τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του φορτηγού (πλαίσιο + καρότσα), θα πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη ταξινόμηση, η έκδοση άδειας και η χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου στην Ελλάδα.

2 Γενικά

Το φορτηγό αυτοκίνητο θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο (diesel), τετραξονικό εκ κατασκευής (όχι από διασκευή), με ανατρεπόμενη καρότσα ορθογώνιου τύπου, με δύο κινητήριους άξονες και δύο διευθυντήριους (8x4).

Επί **ποινή αποκλεισμού**, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του φορτηγού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 32tn και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 15tn.

Σαν ωφέλιμο φορτίο νοείται η εναπομένουσα ικανότητα φόρτωσης εάν από το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος (gross weight) του φορτηγού αφαιρεθεί το ίδιο βάρος («νεκρό» βάρος) στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το βάρος του καυσίμου, των λιπαντικών, των υγρών ψύξης, της κιβωτάμαξας (καρότσας) με το μηχανισμό ανατροπής, της καμπίνας, του εφεδρικού τροχού, το βάρος προσωπικού τριών ατόμων (οδηγός και δύο εργάτες), τα εργαλεία συντήρησης (χωρίς τις αλυσίδες) και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.

Το ανωτέρω μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πρέπει να προκύπτει από τους επίσημους καταλόγους του κατασκευαστή (πλασίου και αξόνων), όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της κιβωτάμαξας με τον μηχανισμό ανύψωσης από αντίστοιχο κατάλογο του κατασκευαστή της κιβωτάμαξας ή με υπεύθυνη δήλωσή του.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι μεταλλική, ανθεκτική, κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής αντοχής σε τριβές, επιθυμητού τύπου για το δάπεδο : HARDOX ή ισοδυνάμου, στηριζόμενη σε βοηθητικό πλαίσιο και ανατρεπόμενη οπισθίως με τη βοήθεια ισχυρού συστήματος υδραυλικής ανατροπής δύο (2) εμβόλων, μετά ή άνευ ψαλιδιού. Για την εκφόρτωση με ανατροπή, πρέπει να φέρει στο πίσω μέρος κατάλληλα ανακλινόμενη και περιστρεφόμενη πόρτα.

Επί ποινή αποκλεισμού, το Φορτηγό (πλαίσιο και κιβωτάμαξα) θα είναι έτους κατασκευής από 1999 και μετά και με συνολικό αριθμό διανυθέντων χιλιομέτρων που δεν θα ξεπερνά τις 450.000 Km.

Επί ποινή αποκλεισμού, το έτος κατασκευής του φορτηγού θα πιστοποιείται με σχετική βεβαίωση της Επίσημης Αντιπροσωπείας που εκπροσωπεί στην Ελλάδα το Εργοστάσιο Κατασκευής. Την εν λόγω βεβαίωση οφείλει να προσκομίσει κάθε υποψήφιος προμηθευτής με δική του ευθύνη και δαπάνη, μαζί με όλα τα υπόλοιπα δικαιολογητικά.

Το φορτηγό θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου, με φήμη και μεγάλη κυκλοφορία στην Ελλάδα ώστε να διασφαλίζεται η επαρκής Τεχνική Υποστήριξη αλλά και η επάρκεια των ανταλλακτικών.

Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες και της προδιαγραφές ασφαλείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν τα οχήματα αυτού του τύπου.

Το φορτηγό θα πρέπει να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και να είναι καλοσυντηρημένο.

Για την σωστή αξιολόγηση των προσφορών, εκτός από τον έλεγχο των Τεχνικών Προδιαγραφών και όλων των σχετικών εγγράφων, η Επιτροπή Αξιολόγησης θα προβεί σε γενικό φυσικό και λειτουργικό έλεγχο των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων, θα ελέγξει και θα αξιολογήσει την γενικότερη κατάστασή τους και θα ζητήσει επίδειξη της λειτουργίας αυτών. Οι έλεγχοι αυτοί θα γίνουν υπό την εποπτεία και τις υποδείξεις της Επιτροπής

Αξιολόγησης, με ευθύνη του υποψήφιου προμηθευτή. Η Επιτροπή διατηρεί επίσης το δικαίωμα να ζητήσει την γνωμάτευση ειδικού τεχνικού σε ζητήματα που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και εξειδίκευση.

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, για την τελική αξιολόγηση απαιτείται η φυσική παρουσία των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων. Όλοι οι υποψήφιοι προμηθευτές, **επί ποινή αποκλεισμού** θα πρέπει να προσκομίσουν το πολύ εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού, με δική τους ευθύνη και δαπάνη τα προσφερόμενα φορτηγά αυτοκίνητα, εντός της έδρας του Δήμου Αλμυρού ή σε άλλο ελεγχόμενο, εύκολα προσβάσιμο και ασφαλές χώρο, όπου θα μπορεί νομίμως και με ασφάλεια να πραγματοποιηθεί έλεγχος και δοκιμή του μηχανήματος (π.χ. εντός των νόμιμων εγκαταστάσεων του προμηθευτή), από την Επιτροπή Αξιολόγησης προσφορών συνοδευόμενη από εξειδικευμένο τεχνικό και ο οποίος χώρος δεν θα απέχει χιλιομετρική απόσταση μεγαλύτερη από 350 Km από την έδρα του Δήμου Αλμυρού.

Ο Ανάδοχος Προμηθευτής, προτού παραδώσει στο Δήμο το φορτηγό αυτοκίνητο θα πρέπει προηγουμένως με δική του δαπάνη να του έχει πραγματοποιήσει συντήρηση (service) και να έχει αντικαταστήσει όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή. Η συντήρηση θα πρέπει να πιστοποιηθεί με τα σχετικά έγκυρα έγγραφα (βιβλίο συντήρησης με την πρόσφατη τακτική συντήρηση σφραγισμένη από τον συντηρητή και κοινή υπεύθυνη δήλωση προμηθευτή και συντηρητή με το σχετικό περιεχόμενο).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Το φορτηγό θα πρέπει να πληροί όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις (π.χ. προδιαγραφές ρύπων, θορύβου, ABS κ.λπ.) και να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα έγγραφα και πιστοποιητικό που απαιτούνται για την ταξινόμησή του και την έκδοση άδειας κυκλοφορίας (π.χ. υπεύθυνη δήλωση εγκατάστασης ταχογράφου και πιστοποίηση ταχογράφου, βεβαίωση ύπαρξης συστήματος ABS κ.λπ.). Ο Ανάδοχος προμηθευτής είναι υποχρεωμένος **επί ποινή αποκλεισμού** να παρέχει στον Δήμο Αλμυρού χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση όλα τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά όπως:

- Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 τεχνικού για εγκατάσταση ταχογράφου και Πιστοποιητικό ταχογράφου
- Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/86 βάση της εγκυκλίου 3000/203/30.01.95 του ΥΜΕ για ύπαρξη περιοριστή ταχύτητας (80Km/h)
- Αντίγραφο Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ, συνοδευόμενο από το πρωτότυπο για αντιπαραβολή, το οποίο θα τηρείται στην αρμόδια υπηρεσία έως την ολοκλήρωση της αξιολόγησης
- Βεβαίωση ύπαρξης συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS), σύμφωνα με τις διατάξεις της υποπαρ/φου 2.2 της παρ. 3 της Υ.Α. 28366/2098/06 (ΦΕΚ - 441/Β'/11.04.2006).
- Ότι άλλο απαιτείται από την ισχύουσα Εθνική Νομοθεσία και πιθανώς δεν αναφέρεται παραπάνω (π.χ. πάσης φύσεως έγγραφα, πιστοποιητικά, παράβολα, βεβαιώσεις κ.λπ.) για την νόμιμη ταξινόμηση, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και την χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου.

Σε κάθε περίπτωση και **επί ποινή αποκλεισμού**, οι Τεχνικές Προδιαγραφές του φορτηγού αυτοκινήτου (π.χ. διαστάσεις, βάρη, προδιαγραφές ρύπων και θορύβου, εξοπλισμός, ABS, ταχογράφος, περιοριστής ταχύτητας κ.λπ.) θα είναι σύμφωνα με αυτά που ορίζονται από την ισχύουσα Νομοθεσία ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη ταξινόμηση, η έκδοση άδειας κυκλοφορίας και η χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου στην Ελλάδα.

3 Πλαίσιο

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και εντός των προδιαγραφών που τίθενται από την ενότητα 2.

Επί ποινή αποκλεισμού, το πλαίσιο θα είναι τετραξονικό, εκ κατασκευής (όχι από διασκευή), τύπου κίνησης 8x4 με δύο κινητήριους άξονες με διπλούς τροχούς ανά πλευρά και δύο διευθυντήριους άξονες και με μεταξόνιο (Χ13) με διάσταση από 4100 (κατά προτίμηση) έως 4300mm (απόσταση 1^{ου} με 3^ο άξονα).

Το πλαίσιο θα είναι (βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής) με διπλούς τροχούς στους δύο πίσω άξονες και ισχυρό σύστημα ανάρτησης, με βοηθητικές οπίσθιες σούστες (κόντρα σούστες).

Θα πρέπει να υπάρχει άγκιστρο έλξεως πίσω (κοτσαδούρα) και εμπρός (μάνδαλο ρυμουλκήσεως).

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, όσον αφορά το πλαίσιο:

- ο Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και της κιβωτάμαξας, τύπος και έτος κατασκευής αυτών.
- ο Συνολικός αριθμός διανυθέντων χιλιομέτρων
- ο Τύπος πλαισίου και τύπος κίνησης
- ο Διαστάσεις πλαισίου, όπως:
 - Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
 - Μεταξόνιο, μετατρόχιο
 - Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος
 - Υλικά κατασκευής σκελετού
 - Ελάχιστη ακτίνα στροφής.
- ο Βάρη πλαισίου και αμαξώματος
 - Κατανομή των βαρών του μπροστινού και των πίσω αξόνων (με και χωρίς την κιβωτάμαξα)
 - Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (gross weight)
 - Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού
 - Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο

Οι διαστάσεις γενικά του φορτηγού, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτών θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτών, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και για ωφέλιμο φορτίο το οριζόμενο με την προσφορά .

4 Κιβωτάμαξα - Σύστημα ανατροπής

Η κιβωτάμαξα θα είναι ολόκληρη μεταλλική από χάλυβα υψηλής αντοχής τύπου HARDOX και θα στηρίζεται σε βοηθητικό πλαίσιο και να ανατρέπεται με τη βοήθεια ισχυρού

συστήματος υδραυλικής ανατροπής 2 εμβόλων με ή χωρίς ψαλίδι. Το δάπεδο της κιβωτάμαξας θα πρέπει να έχει πάχος τουλάχιστον 6 mm ενώ τα πλαϊνά πάχος τουλάχιστον 4 mm. Για την εκφόρτωση με ανατροπή να φέρει πίσω κατάλληλα ανακλινόμενη, κατά τους οριζόντιους άξονες, πόρτα. Επίσης πρέπει να φέρει μόνιμη μεταλλική σκάλα ανόδου/καθόδου στην κιβωτάμαξα με τις κατάλληλες χειρολαβές.

Η κιβωτάμαξα **επί ποινή αποκλεισμού** θα πρέπει να είναι ορθογώνιου τύπου, χωρίς εσωτερικές προεξοχές, με ελάχιστο καθαρό πλάτος τουλάχιστον 2,20m και θα έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 15tn.

Η όλη κατασκευή της κιβωτάμαξας θα είναι ενισχυμένη γιατί το φορτηγό αυτοκίνητο θα χρησιμοποιηθεί ως χωματουργικό.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα επιτυγχάνεται μέσω δύο (2) τηλεσκοπικών εμβόλων τοποθετημένων έξωθεν των δοκών του πλαισίου κάτωθεν της κιβωτάμαξας. Το σύστημα αυτό θα λειτουργεί μέσω υδραυλικής αντλίας και θα επιτρέπει γωνία ανατροπής της κιβωτάμαξας περίπου 48°. Ο διακόπτης ελέγχου της ανατροπής θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ικανότητα ανύψωσης κατά 30% μεγαλύτερη από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του φορτηγού αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας μαζί.

Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις (συνεχείς) ραφές σε ολόκληρο το μήκος (όχι πόντες).

Η μπροστινή μετώπη της κιβωτάμαξας, «καθρέπτης», θα ανυψώνεται σε μορφή προστατευτικού γείσου υπεράνω της καμπίνας οδήγησης του οχήματος.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας σε κάθε περίπτωση θα είναι σύμφωνες με όσα καθορίζονται στην κείμενη νομοθεσία και σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο από τη Νομοθεσία ύψος.

Η επισήμανση του μέγιστου επιτρεπόμενου ύψους φόρτωσης επί των αμαξωμάτων γίνεται με τοποθέτηση γωνιακού ελάσματος, όπως αυτό περιγράφεται στην παράγραφο 3 της Υ.Α. 38492/2784/07 (ΦΕΚ 84/Β/2008).

Επίσης, η κιβωτάμαξα μπορεί προαιρετικά να είναι εφοδιασμένη με ηλεκτροκίνητο κάλυμμα από άριστης ποιότητας μουςαμά για την προστασία του περιβάλλοντος και των παρακείμενων αυτοκινήτων .

Ο οπίσθιος πρόβολος θα είναι σύμφωνος με όσα ορίζονται στην Ελληνική Νομοθεσία και δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος του νομίμως επιτρεπόμενου.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να δοθούν τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, όσον αφορά την κιβωτάμαξα:

- Εργοστάσιο κατασκευής της κιβωτάμαξας
- Σχέδια κατασκευής κιβωτάμαξας, διαστάσεις και πάχη των ελασμάτων της κιβωτάμαξας
- Χωρητικότητα της κιβωτάμαξας
- Αναλυτικές διαστάσεις καρότσας (ιδιαίτερα τις καθарές εσωτερικές διαστάσεις και το ύψος των πλαϊνών παραπέτων μετρούμενο εσωτερικά της καρότσας)
- Γωνία ανατροπής κιβωτάμαξας
- Μέγιστο φορτίο ανατροπής
- Ύψος φορτώσεως: να δοθεί το ύψος από οριζόντιο έδαφος α) του επάνω χείλους των παραπέτων όταν το όχημα είναι κενό και β) του πατώματος της κιβωτάμαξας
- Χωρητικότητα της κιβωτάμαξας και διαστάσεις αυτής

- Βάρος κιβωτάμαξας με το βοηθητικό πλαίσιο και διάταξη ανατροπής
- Σύστημα ανατροπής της κιβωτάμαξας
 - Λήψη κινήσεως
 - Θέση μοχλού χειρισμού
 - Τύπος και πίεση λειτουργίας αντλίας
 - Αριθμός και διάμετρος βάρου κυλίνδρων ανυψώσεως, (μπουκάλες) και τύπος αυτών (απλές ή τηλεσκοπικές)
- Θέσεις των κυλίνδρων ανυψώσεως
- Τρόπος ανοίγματος της πίσω πόρτας για το ξεφόρτωμα.

5 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι 4-χρονος Diesel, υδρόψυκτος, ελαiolίπαντος και θα διαθέτει σύστημα υπερπλήρωσης (turbo) με εναλλάκτη αέρα-αέρα (intercooler) για την ψύξη του αέρα εισαγωγής.

Επί ποινή αποκλεισμού, η μέγιστη ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **400 HP**, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης 88/1269/EEC - 89/491/EEC.

Η μέγιστη ροπή στο πεδίο στροφών του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 1800 Nm κατά EEC και θα είναι σύμφωνος με τις οδηγίες της E.E (για τις εκπομπές καυσαερίων ρύπων και σωματιδίων).

Επί ποινή αποκλεισμού, ο κινητήρας θα πληροί κατ' ελάχιστο τις προδιαγραφές καυσαερίων EURO II.

Το δε επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με τις σχετικές οδηγίες της E.E.

Σε κάθε περίπτωση, το φορτηγό όχημα θα πληροί όλες τις απαιτούμενες οδηγίες (π.χ. θορύβου, καυσαερίων, πέδησης κ.λπ.) που απαιτούνται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία για την νόμιμη ταξινόμησή του, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και την χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου στην Ελλάδα.

Το φορτηγό αυτοκίνητο θα διαθέτει υποχρεωτικά περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό, να δοθούν τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες, όσον αφορά τον κινητήρα:

- Ο τύπος και ο κατασκευαστής του κινητήρα
- Η πραγματική ισχύς κατά 99/99 EE, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
- Η μέγιστη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του κινητήρα. Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επιθυμητό).
- Ύπαρξη συστήματος υπερπλήρωσης (turbo) και εναλλάκτη αέρα-αέρα (intercooler).
- Ο αριθμός, η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός (κυβικά) και η σχέση συμπίεσεως
- Το σύστημα ψεκασμού και το σύστημα λίπανσης
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως
- Η ειδική κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα (επιθυμητό)
- Το μηχανόφρενο (κλαπέτο)
- Ο περιοριστής ταχύτητας.

6 Σύστημα μετάδοσης

Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου με υδραυλική υποβοήθηση. Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) συγχρονισμένων σχέσεων εμπροσθοπορείας και 2 οπισθοπορείας. Τα διαφορικά θα διαθέτουν μειωτήρες και θα είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,6.

Στο σύστημα μετάδοσης του κεντρικού άξονα θα παρεμβάλλεται σύστημα υδραυλικού επιβραδυντή (retarder) ή θα υπάρχει αντίστοιχο σύστημα intarder.

Το σύστημα μετάδοσης θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό έλεγχο ευστάθειας (ενδεικτικά ESC, ESP, TCS, ASR).

Να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για το σύστημα μετάδοσης κίνησης (σύστημα συμπλέκτη, κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικά, μειωτήρες, retarder ή intarder, σύστημα ευστάθειας κ.λ.π.)

Επιθυμητό θα είναι να δοθούν διαγράμματα ταχύτητας - ικανότητας αναρρίχησης με συντελεστή τριβής 0,6.

Να αναφερθούν και να περιγραφούν:

- Συμπλέκτης: τύπος και τρόπος λειτουργίας (π.χ. υδραυλικός)
- Κιβώτιο ταχυτήτων (περιγραφή, αριθμός ταχυτήτων κ.λ.π.)
- Τύπος διαφορικών και μειωτήρων.
- Υδραυλικός επιβραδυντής (retarder ή intarder)
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας

7 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, με δισκόφρενα ή ταμπούρα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Θα φέρει ηλεκτρονικό καταναεμητή δύναμης πέδησης (ενδεικτικά EBD, EBL).

Επί ποινή αποκλεισμού, το σύστημα πέδησης θα φέρει διάταξη αντιμπλοκαρίσματος των τροχών κατά την πέδηση (σύστημα A.B.S.).

Το όχημα πρέπει διαθέτει βοηθητική πέδηση με επιβραδυντή καυσαερίων (μηχανόφρενο κλαπέτο), με βαλβίδα αποσυμπίεσης.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν πρέπει να περιέχει αμίαντο ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαρίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο. Να αναφερθεί η μέγιστη κλίση που επιτυγχάνεται αυτό.

Επίσης να αναφερθεί αν υπάρχουν διατάξεις ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος (εκτός από το χειρόφρενο) σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων καθώς και βοηθητική πέδη (κλαπέτο).

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα (επιθυμητό).

8 Σύστημα διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα πρέπει να διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση και θα καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτουν οι σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες.

Επιθυμητό είναι το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει ηλεκτρονική ένδειξη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, η οποία θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός - πίσω σε σχέση με τον οδηγό.

9 Άξονες - Αναρτήσεις - Ελαστικά

Οι άξονες, οι αναρτήσεις και τα ελαστικά θα πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, ο τύπος των αναρτήσεων, ο τύπος, οι διαστάσεις και ο κατασκευαστής των ελαστικών.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωστρα, κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων.

Τα ελαστικά πρέπει να είναι ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), όχι από αναγόμωση. Τα ελαστικά θα πρέπει κατά την ημέρα παραλαβής το φορτηγού να έχουν φθορά μικρότερη από 30% και να είναι ηλικίας μικρότερης των 24 μηνών.

Θα πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα. Επίσης, θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλος μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση ή την επανατοποθέτηση εντός τροχού από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων του οχήματος.

Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο θα πρέπει να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

10 Θάλαμος οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, βραχέως τύπου (καμπίνα ημέρας - day cab), εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής. Ο ανεμοθώρακας (παρμπρίζ) θα είναι ασφαλείας τύπου triplex, θα φέρει αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσεως, υαλοκαθαριστήρες και εκτοξευτές νερού για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα.

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι αεροκάθισμα, ανατομικό και ρυθμιζόμενο.

Θα πρέπει να υπάρχει άνετη θέση για δύο συνοδηγούς. Η καμπίνα οδήγησης θα πρέπει να έχει θερμική μόνωση και να διαθέτει κατάλληλο σύστημα αερισμού και θέρμανσης (καλοριφέρ) αλλά και σύστημα κλιματισμού. Η καμπίνα θα πρέπει να φέρει διπλούς εργονομικούς καθρέπτες. Ο πίνακας οργάνων θα πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου (π.χ. στάθμη καυσίμου, θερμοκρασία ψυκτικού υγρού, πίεση λαδιού, πίεση κυκλώματος αέρα, στροφόμετρο, ταχύμετρο, κ.λ.π.) καθώς και όλες τις απαραίτητες ενδεικτικές λυχνίες και ηχητικά σήματα για την έγκαιρη διάγνωση βλαβών.

Επιπλέον, θα διαθέτει ταχογράφο ΕΕ, ωρομετρητή λειτουργίας, κατάλληλη κόρνα για κίνηση εντός και εκτός πόλεως, καθώς επίσης και εξωτερικό περιστρεφόμενο φάρο οροφής πορτοκαλί χρώματος.

Ο θάλαμος οδήγησης θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, κίνησης και ενδείξεων σύμφωνα με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας (φώτα, προβολείς, δείκτες πορείας, ανακλαστήρες, καθρέπτες, ηχητικές συσκευές κ.λ.π.).

Το σύστημα έδρασης της καμπίνας επί του πλαισίου θα πρέπει να είναι τεσσάρων σημείων, η δε ανάκληση της καμπίνας θα πρέπει να γίνεται υδραυλικά.

11 Σύστημα Βαφής

Εξωτερικά το όχημα (καμπίνα οδήγησης και κιβωτάμαξα) εκ κατασκευής, θα πρέπει να είναι βαμμένο με κατάλληλο σύστημα βαφής, με την τελική βαφή να έχει γίνει σε δύο (2) τουλάχιστον στρώσεις αφού προηγουμένως έχει προηγηθεί αστάρωμα των επιφανειών. Το συνολικό πάχος βαφής θα πρέπει να είναι επαρκές ώστε να προστατεύει το αμάξωμα από διαβρώσεις.

Η βαφή του αυτοκινήτου θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να μην παρουσιάζει ίχνη διαβρώσεων και σκουριών.

12 Εξοπλισμός - Παρελκόμενα

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό με γρύλο ικανό να ανυψώσει το φορτηγό με πλήρες φορτίο
- Προειδοποιητικό τρίγωνο βλαβών
- Φαρμακείο
- Τάκους αναστολής κίνησης.
- Πυροσβεστήρα κατάλληλο, με τη βάση του σε προσιτή θέση, που θα είναι σε ισχύ.
- Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων.
- Μια πλήρη σειρά εγχειριδίων επισκευής και συντήρησης στην Ελληνική .

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό να γίνει λεπτομερής αναφορά στον προσφερόμενο εξοπλισμό.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

13 Εγγύηση

Ο Ανάδοχος Προμηθευτής θα πρέπει να παρέχει **επί ποινή αποκλεισμού** στον Δήμο Αλμυρού εγγύηση καλής λειτουργίας του φορτηγού, η οποία θα πρέπει να έχει διάρκεια τουλάχιστον **έξι (6) μηνών**.

Η διάρκεια του χρονικού διαστήματος της εγγύησης θα ξεκινά από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του οχήματος από το Δήμο Αλμυρού. Η εγγύηση θα καλύπτει οποιαδήποτε μηχανική, υδραυλική ή ηλεκτρική βλάβη του φορτηγού (πλαίσιο + καρότσα) και γενικότερα οποιαδήποτε βλάβη η οποία θα οφείλεται σε ελάττωμα της κατασκευής και όχι σε κακή χρήση ή συντήρηση.

Κατά την αξιολόγηση των προσφορών θα αξιολογηθούν θετικά (ήτοι θα προτιμηθούν έναντι άλλων προσφορών ίσης οικονομικής αξίας που πληρούν τις λοιπές τεχνικές προδιαγραφές) **προσφορές που θα παρέχουν διάστημα εγγύησης μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών**.

Ο Ανάδοχος προμηθευτής, στην διάρκεια της εγγύησης, είναι υποχρεωμένος, με δική του ευθύνη και δαπάνη και χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, για την αντικατάσταση ή την επισκευή των εξαρτημάτων του οχήματος και γενικότερα για την αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης ή φθοράς, η οποία δεν θα προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού του Δήμου. Η αποκατάσταση θα πρέπει να γίνεται μέσα σε σύντομο και εύλογο χρονικό διάστημα. Εάν για τον οποιονδήποτε λόγο για την αποκατάσταση απαιτηθεί η μεταφορά του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις του Προμηθευτή, τότε αυτό θα γίνεται με ευθύνη και δαπάνη του προμηθευτή, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση του Δήμου.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ

Οι διαγωνιζόμενοι με την προσφορά τους θα πρέπει να προσκομίσουν, πλήρη τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου μηχανήματος, όπως κατωτέρω:

- Αναλυτικά τεχνικά στοιχεία του φορτηγού, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά στα προηγούμενες ενότητες/παραγράφους του παρόντος (π.χ. πλήρης περιγραφή και αναλυτικά τεχνικά χαρακτηριστικά πλαισίου, κιβωτάμαξας, κινητήρα, συστήματος πέδησης, συστήματος μετάδοσης, συστήματος διεύθυνσης, συστήματος ανάρτησης, καμπίνας οδήγησης, εξοπλισμού κ.λπ.)
- Έτος κατασκευής του φορτηγού και συνολικές ώρες λειτουργίας (με υπεύθυνη δήλωση). Το έτος κατασκευής θα πιστοποιείται **επί ποινής αποκλεισμού** και με Βεβαίωση της Επίσημης Αντιπροσωπείας του Εργοστασίου Κατασκευής στην Ελλάδα. Την εν λόγω βεβαίωση οφείλει να προσκομίσει κάθε υποψήφιος προμηθευτής με δική του ευθύνη και δαπάνη, μαζί με όλα τα υπόλοιπα δικαιολογητικά.
- Διαστάσεις και βάρη του φορτηγού αυτοκινήτου
- Ευκρινείς Φωτογραφίες κατάλληλης κλίμακας (όχι μακρινές) από όλες τις όψεις του προσφερόμενου οχήματος (του συγκεκριμένου και όχι άλλου όμοιου τύπου). Οι φωτογραφίες θα πρέπει να είναι τέτοιες που να δίνουν μια σαφή αρχική εικόνα του οχήματος.
- Ενδεικτικά prospectus και φυλλάδια του κατασκευαστή (εάν υπάρχουν)
- **Επί ποινή αποκλεισμού**, Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του υποψήφιου προμηθευτή ότι το προσφερόμενο όχημα πληρεί όλες τις Τεχνικές προδιαγραφές που αναγράφονται στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος. Επίσης, στην εν λόγω υπεύθυνη δήλωση θα πρέπει να αναγράφεται με σαφήνεια ότι το προσφερόμενο όχημα διαθέτει σύστημα ABS, Πιστοποιημένο ταχογράφο και περιοριστή ταχύτητας.

- Αντίγραφο Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ και ότι άλλο απαιτείται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία για την νόμιμη ταξινόμηση, την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και την χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας του φορτηγού αυτοκινήτου.
- Βεβαίωση προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος
- Εγχειρίδια με οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης του μηχανήματος στην Ελληνική γλώσσα (επιθυμητό). Θετικά θα αξιολογηθεί και η επιπρόσθετη παροχή τεχνικών εγχειριδίων επισκευής (Repair Manuals) και κατάλογος ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

➤ Σημειώνεται ότι ο Ανάδοχος προμηθευτής (αυτός δηλαδή που τελικά θα αναλάβει την προμήθεια) **υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού** κατά την παράδοση του οχήματος, να προσκομίσει στον Δήμο Αλμυρού, με αποκλειστικά δική του ευθύνη και δαπάνη:

- Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 τεχνικού για εγκατάσταση ταχογράφου και Πιστοποιητικό ταχογράφου
- Υπεύθυνη Δήλωση Ν. 1599/86 βάση της εγκυκλίου 3000/203/30.01.95 του ΥΜΕ για ύπαρξη περιοριστή ταχύτητας (80Km/h)
- Αντίγραφο Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ σε ισχύ.
- Βεβαίωση ύπαρξης συστήματος αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS), σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ.Α. 28366/2098/06 (ΟΕΚ - 441 Β/11-4-2006).
- Όλα τα λοιπά απαιτούμενα έγγραφα, βεβαιώσεις και πιστοποιητικά που απαιτούνται από την Ελληνική Νομοθεσία για την χορήγηση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας
- Οι παραπάνω υπεύθυνες δηλώσεις θα είναι σύμφωνα με όσα ορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας.
- Ο χρόνος παράδοσης, με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 60 ημέρες

Σημείωση: Για την ορθή αξιολόγηση των προσφορών απαιτείται η φυσική παρουσία του προσφερόμενου οχήματος, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην ενότητα 2 (προτελευταία παράγραφο αυτής) της παρούσας.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 16/06/2016

Ο Συντάξας

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη

Τμήματος Τεχνικών Έργων

Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη Δ/νσης

Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος
Μηχανικός

Γκίκα Μαριάνθη

Πολιτικός Μηχανικός

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β'



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ**

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ
4ΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ**
Προϋπολογισμός: **50.000,00** ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: **ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΣΤΙΚΗ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ 2012 - 2015**

Γ Ε Ν Ι Κ Η Σ Υ Γ Γ Ρ Α Φ Η Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Σ Ε Ω Ν

Άρθρο 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά στην **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ 4ΞΟΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ.**

Ά ρ θ ρ ο 2ο

Διατάξεις που ισχύουν

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
3. Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί "Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων"
4. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί " Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους", όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).
5. Των σχετικών ενκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 2286/95 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών.

Ά ρ θ ρ ο 3ο

Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- β) Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- γ) Ο προϋπολογισμός προσφοράς του αναδόχου

δ)Τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή) της προσφοράς του αναδόχου

Άρθρο 4ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με πρόχειρο διαγωνισμό με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου **Αλμυρού** κατά τις διατάξεις των άρθρων 7,8,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22 της Υπ.Αποφ.11389/93 – **Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.**

Άρθρο 5ο

Η δαπάνη δημοσίευσης της προκήρυξης βαρύνει τον ανάδοχο.

Άρθρο 6ο

Ανακοίνωση κατακύρωσης και ανάθεσης - Σύμβαση

Στον προμηθευτή στον οποίο κατοχυρώθηκε η ανάθεση προμήθειας αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση όπως ορίζεται στο άρθρο 24 της Υπ.Αποφ.11389/93-**Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.**. Με την αποστολή της ανακοίνωσης η σύμβαση θεωρείται ότι συνάφθηκε και ο προμηθευτής υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης κατά τα λοιπά όπως στο ανωτέρω άρθρο ορίζονται.

Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης η σύμβαση καταρτίζεται από τον ΟΤΑ και υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, όπως ορίζεται με το άρθρο 25 της Υπ. Αποφ. 11389/93-**Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.**.

Άρθρο 7ο

Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό

Η εγγύηση εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α. 23%. Παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή η οποία ανεξάρτητα από το όργανο το οποίο την εκδίδει πρέπει να αναφέρει και τα οριζόμενα στο άρθρο 26 της Υ.Α. 11389/1993 και σε κάθε περίπτωση να συμφωνεί με τα υποδείγματα που υπάρχουν στη σχετική διακήρυξη.

Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίον κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται με την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης. Οι εγγυήσεις των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στο διαγωνισμό επιστρέφονται εντός τεσσάρων (4) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς είτε της οριστικής απόφασης περί απόρριψης της προσφοράς τους από τα επόμενα στάδια της διαδικασίας ανάθεσης είτε της οριστικής απόφασης κατακύρωσης της σύμβασης.

Άρθρο 8ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση ή η απευθείας ανάθεση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται με την υπογραφή της σύμβασης και επιστρέφεται με την οριστική παραλαβή του υλικού.

Άρθρο 9ο

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση ή η απευθείας ανάθεση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προμηθευόμενων αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, όπως αυτή ορίζεται για το όχημα στην Τεχνική Περιγραφή και στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης. Η διάρκεια του χρονικού διαστήματος της εγγύησης θα ξεκινά από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του μέρους του οχήματος από το Δήμο Αλμυρού. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας έχει ύψος ίσο με το 5% της συμβατικής αξίας χωρίς το ΦΠΑ.

Άρθρο 10ο

Έκπτωση του αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους υποχρεώσεις του, μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 27 και 33 του ΕΚΠΟΤΑ- Υ.Α. 11389/1993 και ο ανάδοχος μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 της ίδιας Υ.Α.

Άρθρο 11ο

Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του υπό προμήθεια είδους, δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις που αναφέρονται στα άρθρα 33 και 35 του Ε.Κ.ΠΟ.Τ.Α.

Άρθρο 12ο

Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο και τα έξοδα δημοσίευσης τον ανάδοχο.

Άρθρο 13ο

Παραλαβή υλικών – Τρόπος πληρωμής

Η παραλαβή του υπό προμήθεια είδους θα γίνει από επιτροπή παραλαβής η οποία έχει συγκροτηθεί με Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 28 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στη σύμβαση και στα άρθρα 28 και 29 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Η πληρωμή της αξίας των μηχανημάτων θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ.1α του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α., μετά την παραλαβή του υλικού. Ο τρόπος πληρωμής πρέπει να αναφέρεται στην οικονομική προσφορά των συμμετεχόντων.

Άρθρο 14ο

Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές – Τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, prospectus και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών.

Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά, απορρίπτονται κατά περιγραφόμενα ειδικότερα στη σχετική Τεχνική Περιγραφή. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 16/06/2016

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος
Μηχανικός

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη

Τμήματος Τεχνικών Έργων

Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Γκίκα Μαριάνθη

Πολιτικός Μηχανικός

Αλμυρός 16/06/2016

Η Προϊστ/νη Δ/σης

Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη

Αρχιτέκτων Μηχανικός

με βαθμό Β'