



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ & ΣΠΟΡΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ**

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΚΟΙΝΩΝ
ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4x4**
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: **12/2018**

Μ Ε Λ Ε Τ Η

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΚΟΙΝΩΝ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ 4x4
ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ Ν. 4412/2016**

Προϋπολογισμού: **54.000,00** σε ΕΥΡΩ

Ιούλιος 2018



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΚΟΙΝΩΝ ΜΗ**
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4x4
Προϋπολογισμός: **54.000,00 ΕΥΡΩ**
Χρηματοδότηση: **ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα αφορά την «Προμήθεια τριών μεταχειρισμένων κοινών μη ανατρεπόμενων φορτηγών οχημάτων» με CPV : 34134100-6 περί «Φορτηγών με επίπεδη καρότσα», που θα καλύψουν πάγιες ανάγκες του Δήμου μας, προϋπολογισμού 54.000,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% στον Κ.Α. 20-7131.004 «Προμήθεια κοινών μη ανατρεπόμενων φορτηγών οχημάτων του Δήμου» για τον οποίο έχει προβλεφθεί στο ισχύοντα προϋπολογισμό δαπανών 2018 δαπάνη και υπάρχει εναπομένον στο σχετικό κωδικό ποσόν **54.000,00 €** και θα καλυφθεί από τα τακτικά έσοδα.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
3. Των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 4412/2016 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών, όπως κάθε φορά ισχύει.
4. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί «Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).

Αλμυρός **26/07/2018**

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος

Μηχανολόγος Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ: ΑΛΜΥΡΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΚΟΙΝΩΝ ΜΗ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4x4
Προϋπολογισμός: **54.000,00 ΕΥΡΩ**
Χρηματοδότηση: **ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΚΟΙΝΑ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4

1 Γενικά

Η παρούσα αφορά την προμήθεια και μεταφορά τριών (3) μεταχειρισμένων κοινών μη ανατρεπομένων φορτηγών αυτοκινήτων 1½ καμπίνας τουλάχιστον, έκαστο ωφελίμου φορτίου μεγαλύτερου ή ίσου των οκτακοσίων πενήντα (850) κιλών, και ελάχιστης απόσταση από το έδαφος άνω των 190mm, ανοικτού τύπου με κινητήρα ισχύος άνω των 140 ίππων και από 2190 cc έως 3000cc με κίνηση κατ' επιλογή και στους τέσσερις (4) τροχούς, κατασκευής 2010 και μετά, με χιλιόμετρα κυκλοφορίας όχι περισσότερα από 180.000, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Πρέπει να είναι κατάλληλα για φόρτωση και μεταφορά εργαλείων και μικροϋλικών.

Τα οχήματα θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και θα πρέπει να καλύπτεται από την ισχύουσα έγκριση τύπων του Ελληνικού Κράτους όσο αφορά τις εκπομπές καυσαερίων εξατμίσεως και θορύβου, «εν κινήσει» και «εν στάσει» και δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ισχύοντα, σήμερα, όρια των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

α) Το εν λόγω όχημα να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παρακάτω.

β) Το όχημα καλό είναι να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό:

1. Εγχειρίδιο λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα.
2. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
3. Πυροσβεστήρα των 6 kg, ξηράς κόνεως σύμφωνα με τον Κ.Ο. Κ.
4. Μεταλλικό φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. (π.χ. τρίγωνο).
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό.

Για την σωστή αξιολόγηση των προσφορών, εκτός από τον έλεγχο των Τεχνικών Προδιαγραφών και όλων των σχετικών εγγράφων, η Επιτροπή Αξιολόγησης θα προβεί σε γενικό φυσικό και λειτουργικό έλεγχο των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων, θα ελέγξει και θα αξιολογήσει την γενικότερη κατάστασή τους και θα ζητήσει επίδειξη της λειτουργίας αυτών. Οι έλεγχοι αυτοί θα γίνουν υπό την εποπτεία και τις υποδείξεις της Επιτροπής Αξιολόγησης, με ευθύνη του υποψήφιου προμηθευτή. Η Επιτροπή διατηρεί επίσης το δικαίωμα να ζητήσει την γνωμάτευση ειδικού τεχνικού σε ζητήματα που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και εξειδίκευση.

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, για την τελική αξιολόγηση απαιτείται η φυσική παρουσία των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων. Όλοι οι υποψήφιοι προμηθευτές, **επί ποινή αποκλεισμού** θα πρέπει σε περίπτωση κήρυξης τους ως προσωρινού αναδόχου να προσκομίσουν το πολύ εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης προσωρινού αναδόχου από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αλμυρού, με δική τους ευθύνη και δαπάνη τα προσφερόμενα φορτηγά αυτοκίνητα, εντός της έδρας του Δήμου Αλμυρού ή σε άλλο ελεγχόμενο, εύκολα προσβάσιμο και ασφαλές χώρο, όπου θα μπορεί νομίμως και με ασφάλεια να πραγματοποιηθεί έλεγχος και δοκιμή του μηχανήματος (π.χ. εντός των νόμιμων εγκαταστάσεων του προμηθευτή) από την Επιτροπή Αξιολόγησης προσφορών ενδεχομένως συνοδευόμενη από εξειδικευμένο τεχνικό και ο οποίος χώρος δεν θα απέχει χιλιομετρική απόσταση μεγαλύτερη από 350 Km από την έδρα του Δήμου Αλμυρού.

2 Κυρίως όχημα

Το κυρίως όχημα μπορεί να είναι μεταχειρισμένο, κατασκευής 2010 και μετά, ευρέως κυκλοφορούν τόσο στην Ελλάδα όσο και στην αλλοδαπή, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (επιλεκτική τετρακίνηση) και με τουλάχιστον 1½ καμπίνα, δυο (2+2) επιβατών με 2 πόρτες κατ' ελάχιστον.

Το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να είναι αρκετό για την φόρτωση τουλάχιστον 850 kg και το μεικτό φορτίο τουλάχιστον 2800kg.

Πλαίσιο - υπερκατασκευή: Υψηλής ακαμψίας κατασκευή με ατσάλινους δοκούς και ελάσματα, με ενισχύσεις στις πόρτες για προστασία από πλευρικές συγκρούσεις. Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος να έχουν υποστεί την κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις με μακρόχρονη εγγύηση.

Το πλαίσιο να είναι εντελώς προωθημένης οδηγήσεως και η ακτίνα στροφής του να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία. Δεν πρέπει να παρουσιάσει κανένα ρήγμα ή στρέβλωση κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, για χρήση με φορτίο μέχρι 10% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου. Σε τέτοια περίπτωση ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα και με δικά του έξοδα να επισκευάσει το πλαίσιο και αφού επιθεωρηθεί και εγκριθεί η επισκευή από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών, να το παραδώσει στους φορείς εντός δύο (2) εβδομάδων.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη κ.λπ. κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας για το ωφέλιμο φορτίο.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου.

3 Κινητήρας

Ο κινητήρας, να είναι χαμηλού θορύβου, τετράχρονος 4κύλινδρος σε σειρά 16βάλβιδος, υδρόψυκτος, turbo diesel, από 2190 cc έως 3000 cc (κυβικών εκατοστών) και με ιπποδύναμη τουλάχιστον 140 ίππων. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου να είναι ηλεκτρονικό με κεντρικά ενσωματωμένες βαλβίδες ψεκασμού. Το σύστημα καθαρισμού καυσαερίων να είναι με οξειδωτικό καταλυτικό μετατροπέα. Τα καταγεγραμμένα χιλιόμετρα κυκλοφορίας του θα είναι 180.000 το ανώτερο, όπως θα πιστοποιείται από τον μετρητή και συνοδεύουσα την προσφορά υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή.

4 Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, πλήρως συγχρονισμένων.

Ο συμπλέκτης να είναι μονός, ξηρός με διάφραγμα ελατηρίου. Ο χειρισμός της αποσύμπλεξης να γίνεται από τη καμπίνα του οδηγού.

Κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4x4) με δυνατότητα επιλογής τετρακίνησης ή κίνησης στους δύο τροχούς εν κινήσει και επιλογή αργής/γρήγορης σχέσης στο κεντρικό διαφορικό εν κινήσει.

5 Σύστημα οδήγησης

Η οδήγηση του οχήματος να γίνεται από τιμόνι που ευρίσκεται αριστερά. Το τιμόνι να έχει υδραυλική υποβοήθηση και επιθυμητό να είναι και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

6 Σύστημα πέδησης

Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με σύστημα πέδησης, διπλό υδραυλικό, με υποβοήθηση σερβομηχανισμού, ενεργεί σε όλους τους τροχούς ικανό να ακινητοποιεί το όχημα με ασφάλεια υπό πλήρες φορτίο. Να αποτελείται από αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δίσκους ή ταμπούρα στους οπίσθιους. Το χειρόφρενο πρέπει να είναι δυνατόν να ακινητοποιεί το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κεκλιμένες οδούς κλίσης τουλάχιστον 15%.

7 Αναρτήσεις

Να φέρει υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου διπλής ενέργειας και στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς. Η εμπρόσθια ανάρτηση να φέρει διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και ράβδους στρέψης. Η οπίσθια ανάρτηση να αποτελείται από στιβαρά ημικελειπτικά σουστοειδή ελατήρια με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Το ελεύθερο ύψος του οχήματος από το έδαφος θα είναι άνω των 190 mm τουλάχιστον.

8 Θάλαμος οδήγησης - όργανα ελέγχου

Ο θάλαμος του οδηγού να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Η θέση του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενου τύπου.

Ο θάλαμος του οδηγού να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) ασφαλείας, η διαφάνεια του

οποίου να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Γενικά να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα. Ο θάλαμος θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) πόρτες, με τέσσερις θέσεις προσωπικού, με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού και ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού.

Το δάπεδο θα καλύπτεται και από πλαστικό τάπητα. Ενισχυμένες πλευρικές πόρτες με μπάρες προστασίας έναντι κρούσεων.

Τέλος εντός του θαλάμου οδήγησης να ευρίσκονται όλα τα όργανα του ελέγχου, του κινητήρα και γενικά όλα τα απαραίτητα όργανα για έλεγχο ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος, καθώς και αυτά που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.

9 Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα να αποτελείται από συσσωρευτές 12 volt, χωρητικότητας 75 Ah τουλάχιστον, σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς και να είναι ειδικά ενισχυμένος για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών υπερκατασκευής.

Τα οχήματα να φέρουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ., **να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας κ.λπ.) καθώς και αναλάμποντα φάρο.**

Θα έχουν δυνατότητα ρύθμισης δέσμης εμπρόσθιων φανών ανάλογα με το φορτίο και θα τροφοδοτεί επιπλέον προβολείς ομίχλης μπροστά, αποθλαμβωτική διάταξη, πλήρη πίνακα οργάνων ελέγχου λειτουργίας των συστημάτων του οχήματος, εμπρός υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων τουλάχιστον με πλυστική συσκευή, καλοριφέρ, σύστημα κλιματισμού και αερισμού, δύο (2) καθρέπτες εξωτερικούς και έναν εσωτερικά, πλήρη σειρά εργαλείων, λασπωτήρες στους τέσσερις τροχούς, και ηλεκτρικά παράθυρα.

10 Ελαστικά – ζάντες

Τα ελαστικά να έχουν κατά την ημέρα παραλαβής το φορτηγού φθορά μικρότερη από 20% κατ' εκτίμηση και να είναι ηλικίας μικρότερης των 24 μηνών. Το όχημα πρέπει να διαθέτει εφεδρικό τροχό σε κανονικές διαστάσεις.

11 Ασφάλεια

Τα οχήματα να διαθέτουν πλευρικές μπάρες ασφαλείας, επιθυμητός αερόσακος οδηγού –συνοδηγού με δυνατότητα απενεργοποίησης (συνοδηγού) και προειδοποίηση ζωνών ασφαλείας. Ζώνες ασφαλείας εμπρός και Ζώνες ασφαλείας πίσω, κλειδαριές ασφαλείας πίσω. Κεντρικό κλειδίωμα θυρών, σύστημα άμεσου ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης.

12 Χρώμα

Το χρώμα του οχήματος θα επιλεγεί από την Υπηρεσία μετά από τις προτάσεις (δειγματολόγιο) των προμηθευτών.

13 Απαραίτητος εξοπλισμός

Το όχημα πρέπει να έχει στον στάνταρ εξοπλισμό του (όχι επί ποινή αποκλεισμού αν κάποιος εξοπλισμός από τους παρακάτω περιγραφόμενους δεν διατίθεται ή δεν διατίθεται επακριβώς) τα παρακάτω :

- Ρυθμιστής ύψους δέσμης φώτων πορείας
- Πίσω παράθυρο με αποθαμβωτικό μηχανισμό και χρονοκαθυστέρηση (επιθυμητό)
- Ψηλά τοποθετημένο τρίτο φως φρένων στην πόρτα της κιβωτάμαξας
- Υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας εμπρός
- Προφυλακτήρας εμπρός, επιθυμητό στο χρώμα του αμαξώματος
- Προφυλακτήρας πίσω, επιθυμητό μαύρου χρώματος με ενσωματωμένο σκαλοπάτι
- Εξωτερικοί καθρέπτες με αποθαμβωτικό μηχανισμό, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι
- Λασπωτήρες
- Τετράκτινο τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ντουλαπάκι για μικροαντικείμενα, επιθυμητό με φωτισμό
- Επιδαπέδια κονσόλα με καπάκι (επιθυμητό)
- Προειδοποιητική λυχνία και βομβητής για ανοικτές πόρτες προαιρετικός
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων
- Σύστημα αποπαγοποίησης ανεμοθώρακα
- Υποπόδιο οδηγού
- Μπουτόν/λεβιέ για άνοιγμα δεξαμενής καυσίμου
- Ηλεκτρικά παράθυρα με επιθυμητό μηχανισμό ανίχνευσης εμποδίων
- Πίσω ηλεκτρικό παράθυρο με αποθαμβωτικό μηχανισμό και επιθυμητό μηχανισμό ανίχνευσης εμποδίων
- Κεντρικό κλείδωμα θυρών και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειρισμό (2 τηλεχειριστήρια)
- Κλιματισμός
- Ηχοσύστημα Ράδιο CD - τουλάχιστον 4 ηχεία
- Εμπρόσθιοι προβολείς ομίχλης ενσωματωμένοι στον προφυλακτήρα
- Συνδυασμός πίσω φωτιστικών σωμάτων
- Διπλά φώτα ομίχλης ενσωματωμένα στον πίσω προφυλακτήρα
- Φωτισμός καμπίνας
- Βοηθητική λάμπα για ανάγνωση χαρτών και θήκη γυαλιών

- Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Προσκέφαλα εμπρόσθιων καθισμάτων
- Δυνατότητα ανάκλησης-αναδίπλωσης
- Δίσκος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού
- Κεντρικό υποβραχιόνιο με ποτηροθήκη (επιθυμητό)
- Super select 4WD - Σύστημα τετρακίνησης κατ' επιλογή
- Προστατευτική ποδιά στο κάτω μέρος του κινητήρα
- Κάλυμμα κάτω μέρους κινητήρα

14 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Στην τεχνική προσφορά θα δίνεται ο προσφερόμενος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα εξάμηνο, και ο χρόνος παράδοσης, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 60 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.
2. Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου ή τυχόν υφιστάμενη άδεια κυκλοφορίας από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές τουλάχιστον **EURO V** για τα καυσαέρια και τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής.
3. Υπεύθυνη **δήλωση** ότι με την παράδοση του οχήματος θα παραδώσει όλα τα απαραίτητα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την ταξινόμηση των οχημάτων.

Αλμυρός
26/07/2018
Ο Συντάξας

Αλμυρός 26/07/2018
Η Προϊστ/νη
Τμήματος Τεχνικών Έργων
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Αλμυρός 26/07/2018
Η Προϊστ/νη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Σπανός Ευάγγελος
Μηχανολόγος
Μηχανικός

Γκίκα Μαριάνθη
Πολιτικός Μηχανικός

Αδάμου Αικατερίνη
Αρχιτέκτων Μηχανικός
με βαθμό Β'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ Δ/ΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΚΟΙΝΩΝ ΜΗ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4x4**
Προϋπολογισμός: **54.000,00 ΕΥΡΩ**
Χρηματοδότηση: **ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ**

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ	ΔΑΠΑΝΗ
1.	Προμήθεια μεταχειρισμένων κοινών μη ανατρεπόμενων φορτηγών οχημάτων 4x4, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές και στο τιμολόγιο	ΤΕΜ	3	14.516,13	43.548,39
				ΣΥΝΟΛΟ	43.548,39
				Φ.Π.Α. 24%	10.451,61
				ΑΘΡΟΙΣΜΑ	54.000,00
				ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ	0,0
				ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	54.000,00

- Τα είδη θα είναι καλής ποιότητας και των συγκεκριμένων τεχνικών προδιαγραφών.
- Οι τιμές θα ισχύουν για όλο το έτος.
- Η προκηρυχθείσα ποσότητα είναι ενδεικτική του προϋπολογισμού και δε δεσμεύει την υπηρεσία.
- Η παράδοση θα γίνει με έξοδα και μέριμνα του προμηθευτή.

Αλμυρός 26/07/2017

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος
Μηχανολόγος
Μηχανικός

Αλμυρός 26/07/2017

Η Προϊστ/νη
Τμήματος Τεχνικών Έργων
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Γκίκα Μαριάνθη
Πολιτικός Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 26/07/2018
Η Προϊστ/νη Δ/νσης
Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη
Αρχιτέκτων Μηχανικός
με βαθμό Β'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΗΜΟΣ: **ΑΛΜΥΡΟΥ**
ΤΙΤΛΟΣ: **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΚΟΙΝΩΝ ΜΗ**
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4x4
Προϋπολογισμός: **54.000,00 ΕΥΡΩ**
Χρηματοδότηση: **ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Η παρούσα αφορά την προμήθεια και μεταφορά τριών (3) μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων 1½ καμπίνας τουλάχιστον, ωφελίμου φορτίου μεγαλύτερου των οκτακοσίων πενήντα (850) κιλών, και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος άνω των 190mm, ανοικτού τύπου με κινητήρα ισχύος άνω των 140 ίππων και από 2190 cc έως 3000cc με κίνηση κατ' επιλογή και στους τέσσερις (4) τροχούς, κατασκευής 2010 και μετά, με χιλιόμετρα κυκλοφορίας όχι περισσότερα από 180.000, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Πρέπει να είναι κατάλληλο για φόρτωση και μεταφορά εργαλείων και μικροϋλικών.

Το όχημα θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και θα πρέπει να καλύπτεται από την ισχύουσα έγκριση τύπων του Ελληνικού Κράτους όσο αφορά τις εκπομπές καυσαερίων εξατμίσεως και θορύβου, «εν κινήσει» και «εν στάσει» και δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ισχύοντα, σήμερα, όρια των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το εν λόγω όχημα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα όσα περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

Τ.Ε. (€) Δέκα τέσσερις χιλιάδες πεντακόσια δεκαέξι & δεκατρία λεπτά
(14.516,13)

Αλμυρός **26/07/2018**

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος
Μηχανολόγος
Μηχανικός

Αλμυρός **26/07/2018**

Η Προϊστ/νη
Τμήματος Τεχνικών Έργων
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Γκίκα Μαριάνθη
Πολιτικός Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός **26/07/2018**

Η Προϊστ/νη Δ/νσης
Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη
Αρχιτέκτων Μηχανικός
με βαθμό Β'



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ**

**ΔΗΜΟΣ: ΑΛΜΥΡΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΚΟΙΝΩΝ ΜΗ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4x4
Προϋπολογισμός: 54.000,00 ΕΥΡΩ
Χρηματοδότηση: ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ**

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο Προμήθειας

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και συγκεκριμένα η **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΚΟΙΝΩΝ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4x4** για να καλυφθούν ανάγκες του Δήμου Αλμυρού.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
3. Των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 4412/2016 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών, όπως κάθε φορά ισχύει.
4. Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί «Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
5. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί «Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).

ΑΡΘΡΟ 3ο

Τεχνικές προδιαγραφές

ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΚΟΙΝΑ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ 4x4

1 Γενικά

Η παρούσα αφορά την προμήθεια και μεταφορά τριών (3) μεταχειρισμένων κοινών μη ανατρεπομένων φορτηγών αυτοκινήτων 1½ καμπίνας τουλάχιστον, έκαστο ωφελίμου φορτίου μεγαλύτερου ή ίσου των οκτακοσίων πενήντα (850) κιλών, και ελάχιστης απόσταση από το έδαφος άνω των 190mm, ανοικτού τύπου

με κινητήρα ισχύος άνω των 140 ίππων και από 2190 cc έως 3000cc με κίνηση κατ' επιλογή και στους τέσσερις (4) τροχούς, κατασκευής 2010 και μετά, με χιλιόμετρα κυκλοφορίας όχι περισσότερα από 180.000, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Πρέπει να είναι κατάλληλα για φόρτωση και μεταφορά εργαλείων και μικροϋλικών.

Τα οχήματα θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και θα πρέπει να καλύπτεται από την ισχύουσα έγκριση τύπων του Ελληνικού Κράτους όσο αφορά τις εκπομπές καυσαερίων εξατμίσεως και θορύβου, «εν κινήσει» και «εν στάσει» και δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τα ισχύοντα, σήμερα, όρια των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

α) Το εν λόγω όχημα να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παρακάτω.

β) Το όχημα καλό είναι να παραδοθεί με τον εξής πρόσθετο εξοπλισμό:

1. Εγχειρίδιο λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα.
2. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές.
3. Πυροσβεστήρα των 6 kg, ξηράς κόνεως σύμφωνα με τον Κ.Ο. Κ.
4. Μεταλλικό φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. (π.χ. τρίγωνο).
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό.

Για την σωστή αξιολόγηση των προσφορών, εκτός από τον έλεγχο των Τεχνικών Προδιαγραφών και όλων των σχετικών εγγράφων, η Επιτροπή Αξιολόγησης θα προβεί σε γενικό φυσικό και λειτουργικό έλεγχο των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων, θα ελέγξει και θα αξιολογήσει την γενικότερη κατάστασή τους και θα ζητήσει επίδειξη της λειτουργίας αυτών. Οι έλεγχοι αυτοί θα γίνουν υπό την εποπτεία και τις υποδείξεις της Επιτροπής Αξιολόγησης, με ευθύνη του υποψήφιου προμηθευτή. Η Επιτροπή διατηρεί επίσης το δικαίωμα να ζητήσει την γνωμάτευση ειδικού τεχνικού σε ζητήματα που απαιτούν ιδιαίτερες γνώσεις και εξειδίκευση.

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, για την τελική αξιολόγηση απαιτείται η φυσική παρουσία των προσφερόμενων φορτηγών οχημάτων. Όλοι οι υποψήφιοι προμηθευτές, **επί ποινή αποκλεισμού** θα πρέπει σε περίπτωση κήρυξης τους ως προσωρινού αναδόχου να προσκομίσουν το πολύ εντός είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης προσωρινού αναδόχου από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αλμυρού, με δική τους ευθύνη και δαπάνη τα προσφερόμενα φορτηγά αυτοκίνητα, εντός της έδρας του Δήμου Αλμυρού ή σε άλλο ελεγχόμενο, εύκολα προσβάσιμο και ασφαλές χώρο, όπου θα μπορεί νομίμως και με ασφάλεια να πραγματοποιηθεί έλεγχος και δοκιμή του μηχανήματος (π.χ. εντός των νόμιμων εγκαταστάσεων του προμηθευτή) από την Επιτροπή Αξιολόγησης προσφορών ενδεχομένως συνοδευόμενη από εξειδικευμένο τεχνικό και ο οποίος χώρος δεν θα απέχει χιλιομετρική απόσταση μεγαλύτερη από 350 Km από την έδρα του Δήμου Αλμυρού.

2 Κυρίως όχημα

Το κυρίως όχημα μπορεί να είναι μεταχειρισμένο, κατασκευής 2010 και μετά, ευρέως κυκλοφορούν τόσο στην Ελλάδα όσο και στην αλλοδαπή, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (επιλεκτική τετρακίνηση) και με τουλάχιστον 1½ καμπίνα, δυο (2+2) επιβατών με 2 πόρτες κατ' ελάχιστον.

Το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να είναι αρκετό για την φόρτωση τουλάχιστον 850 kg και το μεικτό φορτίο τουλάχιστον 2800kg.

Πλαίσιο - υπερκατασκευή: Υψηλής ακαμψίας κατασκευή με ασάλινους δοκούς και ελάσματα, με ενισχύσεις στις πόρτες για προστασία από πλευρικές συγκρούσεις. Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος να έχουν υποστεί την κατάλληλη επεξεργασία για την προστασία τους από τις οξειδώσεις με μακρόχρονη εγγύηση.

Το πλαίσιο να είναι εντελώς προωθημένης οδηγήσεως και η ακτίνα στροφής του να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη, ώστε να συνεισφέρει στην ευελιξία. Δεν πρέπει να παρουσιάσει κανένα ρήγμα ή στρέβλωση κατά την περίοδο της εγγύησης καλής λειτουργίας, για χρήση με φορτίο μέχρι 10% μεγαλύτερο του ανώτατου επιτρεπόμενου. Σε τέτοια περίπτωση ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το όχημα και με δικά του έξοδα να επισκευάσει το πλαίσιο και αφού επιθεωρηθεί και εγκριθεί η επισκευή από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών, να το παραδώσει στους φορείς εντός δύο (2) εβδομάδων.

Οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη κ.λπ. κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας για το ωφέλιμο φορτίο.

Το διαφορικό και τα ημιαξόνια θα είναι τα γνήσια του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου.

3 Κινητήρας

Ο κινητήρας, να είναι χαμηλού θορύβου, τετράχρονος 4κύλινδρος σε σειρά 16βάλβιδος, υδρόψυκτος, turbo diesel, από 2190 cc έως 3000 cc (κυβικών εκατοστών) και με ιπποδύναμη τουλάχιστον 140 ίππων. Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου να είναι ηλεκτρονικό με κεντρικά ενσωματωμένες βαλβίδες ψεκασμού. Το σύστημα καθαρισμού καυσαερίων να είναι με οξειδωτικό καταλυτικό μετατροπέα. Τα καταγεγραμμένα χιλιόμετρα κυκλοφορίας του θα είναι 180.000 το ανώτερο, όπως θα πιστοποιείται από τον μετρητή και συνοδεύουσα την προσφορά υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή.

4 Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό, τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, πλήρως συγχρονισμένων.

Ο συμπλέκτης να είναι μονός, ξηρός με διάφραγμα ελατηρίου. Ο χειρισμός της αποσύμπλεξης να γίνεται από τη καμπίνα του οδηγού.

Κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4x4) με δυνατότητα επιλογής τετρακίνησης ή κίνησης στους δύο τροχούς εν κινήσει και επιλογή αργής/γρήγορης σχέσης στο κεντρικό διαφορικό εν κινήσει.

5 Σύστημα οδήγησης

Η οδήγηση του οχήματος να γίνεται από τιμόνι που ευρίσκεται αριστερά. Το τιμόνι να έχει υδραυλική υποβοήθηση και επιθυμητό να είναι και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος .

6 Σύστημα πέδησης

Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με σύστημα πέδησης, διπλό υδραυλικό, με υποβοήθηση σερβομηχανισμού, ενεργεί σε όλους τους τροχούς ικανό να ακινητοποιεί το όχημα με ασφάλεια υπό πλήρες φορτίο. Να αποτελείται από αεριζόμενα δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και δίσκους ή ταμπούρα στους οπίσθιους. Το χειρόφρενο πρέπει να είναι δυνατόν να ακινητοποιεί το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κεκλιμένες οδούς κλίσης τουλάχιστον 15%.

7 Αναρτήσεις

Να φέρει υδραυλικούς αποσβεστήρες τηλεσκοπικού τύπου διπλής ενέργειας και στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς. Η εμπρόσθια ανάρτηση να φέρει διπλά ψαλίδια, αντιστρεπτική δοκό και ράβδους στρέψης. Η οπίσθια ανάρτηση να αποτελείται από στιβαρά ημιελλειπτικά σουστοειδή ελατήρια με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Το ελεύθερο ύψος του οχήματος από το έδαφος θα είναι άνω των 190 mm τουλάχιστον.

8 Θάλαμος οδήγησης - όργανα ελέγχου

Ο θάλαμος του οδηγού να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Η θέση του οδηγού πρέπει να είναι ρυθμιζόμενου τύπου.

Ο θάλαμος του οδηγού να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Γενικά να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα. Ο θάλαμος θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (2) πόρτες, με τέσσερις θέσεις προσωπικού, με ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού και ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού.

Το δάπεδο θα καλύπτεται και από πλαστικό τάπητα. Ενισχυμένες πλευρικές πόρτες με μπάρες προστασίας έναντι κρούσεων.

Τέλος εντός του θαλάμου οδήγησης να ευρίσκονται όλα τα όργανα του ελέγχου, του κινητήρα και γενικά όλα τα απαραίτητα όργανα για έλεγχο ασφαλούς λειτουργίας του οχήματος, καθώς και αυτά που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.

9 Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα να αποτελείται από συσσωρευτές 12 volt, χωρητικότητας 75 Ah τουλάχιστον, σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς και να είναι ειδικά ενισχυμένος για τις ανάγκες κίνησης και των μηχανισμών υπερκατασκευής.

Τα οχήματα να φέρουν πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ., **να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία (φωτισμός στα σημεία εργασίας κ.λπ.) καθώς και αναλάμποντα φάρο.**

Θα έχουν δυνατότητα ρύθμισης δέσμης εμπρόσθιων φανών ανάλογα με το φορτίο και θα τροφοδοτεί επιπλέον προβολείς ομίχλης μπροστά, αποθαμβωτική διάταξη, πλήρη πίνακα οργάνων ελέγχου λειτουργίας των συστημάτων του οχήματος, εμπρός υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων τουλάχιστον με πλυστική συσκευή, καλοριφέρ, σύστημα κλιματισμού και αερισμού, δύο (2) καθρέπτες εξωτερικούς και έναν εσωτερικά, πλήρη σειρά εργαλείων, λασπωτήρες στους τέσσερις τροχούς, και ηλεκτρικά παράθυρα.

10 Ελαστικά – ζάντες

Τα ελαστικά να έχουν κατά την ημέρα παραλαβής το φορτηγού φθορά μικρότερη από 20% κατ' εκτίμηση και να είναι ηλικίας μικρότερης των 24 μηνών. Το όχημα πρέπει να διαθέτει εφεδρικό τροχό σε κανονικές διαστάσεις.

11 Ασφάλεια

Τα οχήματα να διαθέτουν πλευρικές μπάρες ασφαλείας, επιθυμητός αερόσακος οδηγού –συνοδηγού με δυνατότητα απενεργοποίησης (συνοδηγού) και προειδοποίηση ζωνών ασφαλείας. Ζώνες ασφαλείας εμπρός και Ζώνες ασφαλείας πίσω, κλειδαριές ασφαλείας πίσω. Κεντρικό κλειδωμα θυρών, σύστημα άμεσου ελέγχου ευστάθειας και πρόσφυσης.

12 Χρώμα

Το χρώμα του οχήματος θα επιλεγεί από την Υπηρεσία μετά από τις προτάσεις (δειγματολόγιο) των προμηθευτών.

13 Απαραίτητος εξοπλισμός

Το όχημα πρέπει να έχει στον στάνταρ εξοπλισμό του (όχι επί ποινή αποκλεισμού αν κάποιος εξοπλισμός από τους παρακάτω περιγραφόμενους δεν διατίθεται ή δεν διατίθεται επακριβώς) τα παρακάτω :

- Ρυθμιστής ύψους δέσμης φώτων πορείας
- Πίσω παράθυρο με αποθαμβωτικό μηχανισμό και χρονοκαθυστέρηση (επιθυμητό)
- Ψηλά τοποθετημένο τρίτο φως φρένων στην πόρτα της κιβωτάμαξας
- Υαλοκαθαριστήρες διακοπτόμενης λειτουργίας εμπρός
- Προφυλακτήρας εμπρός, επιθυμητό στο χρώμα του αμαξώματος
- Προφυλακτήρας πίσω, επιθυμητό μαύρου χρώματος με ενσωματωμένο σκαλοπάτι
- Εξωτερικοί καθρέπτες με αποθαμβωτικό μηχανισμό, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι
- Λασπωτήρες
- Τετράκτινο τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος

- Ντουλαπάκι για μικροαντικείμενα, επιθυμητό με φωτισμό
- Επιδαπέδια κονσόλα με καπάκι (επιθυμητό)
- Προειδοποιητική λυχνία και βομβητής για ανοικτές πόρτες προαιρετικός
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων
- Σύστημα αποπαγοποίησης ανεμοθώρακα
- Υποπόδιο οδηγού
- Μπουτόν/λεβιέ για άνοιγμα δεξαμενής καυσίμου
- Ηλεκτρικά παράθυρα με επιθυμητό μηχανισμό ανίχνευσης εμποδίων
- Πίσω ηλεκτρικό παράθυρο με αποθαμβωτικό μηχανισμό και επιθυμητό μηχανισμό ανίχνευσης εμποδίων
- Κεντρικό κλείδωμα θυρών και ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με τηλεχειρισμό (2 τηλεχειριστήρια)
- Κλιματισμός
- Ηχοσύστημα Ράδιο CD - τουλάχιστον 4 ηχεία
- Εμπρόσθιοι προβολείς ομίχλης ενσωματωμένοι στον προφυλακτήρα
- Συνδυασμός πίσω φωτιστικών σωμάτων
- Διπλά φώτα ομίχλης ενσωματωμένα στον πίσω προφυλακτήρα
- Φωτισμός καμπίνας
- Βοηθητική λάμπα για ανάγνωση χαρτών και θήκη γυαλιών
- Κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Προσκέφαλα εμπρόσθιων καθισμάτων
- Δυνατότητα ανάκλησης-αναδίπλωσης
- Δίσκος αποθήκευσης κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού
- Κεντρικό υποβραχιόνιο με ποτηροθήκη (επιθυμητό)
- Super select 4WD - Σύστημα τετρακίνησης κατ' επιλογή
- Προστατευτική ποδιά στο κάτω μέρος του κινητήρα
- Κάλυμμα κάτω μέρους κινητήρα

14 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Στην τεχνική προσφορά θα δίνεται ο προσφερόμενος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μικρότερη από

ένα εξάμηνο, και ο χρόνος παράδοσης, που με ποινή αποκλεισμού δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 60 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

2. Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου ή τυχόν υφιστάμενη άδεια κυκλοφορίας από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές τουλάχιστον **EURO V** για τα καυσαέρια και τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής.
3. Υπεύθυνη **δήλωση** ότι με την παράδοση του οχήματος θα παραδώσει όλα τα απαραίτητα έγγραφα που είναι απαραίτητα για την ταξινόμηση των οχημάτων.

Αλμυρός 26/07/2018

Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος
Μηχανολόγος
Μηχανικός

Αλμυρός 26/07/2018

Η Προϊστ/νη
Τμήματος Τεχνικών Έργων
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Γκίκα Μαριάνθη
Πολιτικός Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

Αλμυρός 26/07/2018

Η Προϊστ/νη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη
Αρχιτέκτων Μηχανικός
με βαθμό Β'



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΤΜΗΜΑ ΕΡΓΩΝ	ΔΗΜΟΣ: ΑΛΜΥΡΟΥ ΤΙΤΛΟΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΚΟΙΝΩΝ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4x4 Προϋπολογισμός: 54.000,00 ΕΥΡΩ Χρηματοδότηση: ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ
---	---

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά στην **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΧ. ΚΟΙΝΩΝ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 4x4.**

Άρθρο 2ο

Διατάξεις που ισχύουν

Η έκδοση της απόφασης κατακύρωσης από την Οικονομική Επιτροπή Δήμου Αλμυρού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνονται σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
2. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
3. Των σχετικών εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, εφόσον συμβιβάζονται με το νόμο 4412/2016 και την Π1/3305/2010 απόφαση του Υπ. Οικονομικών, όπως κάθε φορά ισχύει.
4. Της ΥΑ οικ114218/28.10.1997 (ΦΕΚ Β'/1016/17.11.1997) περί «Κατάρτισης πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
5. Της ΥΑ 37393/2028/29.09.2003 (ΦΕΚ Β'/1418/1.10.2003) περί «Μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΥΑ Η.Π. 9272/471/2.03.2007(ΦΕΚ Β'/286/2.03.2007).

Άρθρο 3ο

Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατόπιν της Προκηρύξεως κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η οικονομική προσφορά του αναδόχου
- β) Η τεχνική προσφορά του αναδόχου
- γ) Η Γενική και κατόπιν η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της Μελέτης
- δ) Το ενδεικτικό τιμολόγιο Μελέτης και οι Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης.
- ε) Η Τεχνική Έκθεση της Μελέτης

Άρθρο 4ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με απευθείας ανάθεση (αρ. 118 του Ν.4412/2016) με τους όρους που έχει καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή

του Δήμου Αλμυρού και με τεχνικές προδιαγραφές που προκύπτουν από την παρούσα μελέτη, εγκεκριμένων με απόφαση Δημάρχου Δήμου Αλμυρού, κατά τις διατάξεις των άρθρων 2 - 6, 18 - 49, 53 - 67, 69 - 75, 78 - 123, 129 - 133 και 200 έως 221 του Βιβλίου Ι «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ορίζεται το πεδίο εφαρμογής αυτών στο αρ. 1 του ιδίου Ν.4412/2016.

Ά ρ θ ρ ο 5ο

Προσωρινός ανάδοχος – Κατακύρωση και ανάθεση – Συμφωνητικό-σύμβαση

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί εγγράφως τον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), να υποβάλει εντός προθεσμίας, που καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ούτε μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών του άρθρου 80 του Ν. 4412/2016, όπως καθορίζονται ειδικότερα στα έγγραφα της σύμβασης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 του Ν. 4412/2016, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των άρθρων 75 έως 78 του Ν. 4412/2016. Τα δικαιολογητικά υποβάλλονται στην αναθέτουσα αρχή σε σφραγισμένο φάκελο, ο οποίος παραδίδεται στο αρμόδιο όργανο αξιολόγησης σε προθεσμίες της παρ. 2 του άρθρου 103 του Ν. 4412/2016. Στις παραγράφους 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του Ν. 4412/2016 εξετάζονται οι περιπτώσεις απόρριψης της προσφοράς του προσωρινού αναδόχου αντίστοιχα: αν κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι ψευδή ή ανακριβή, αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 άρθρου 103 και τα άρθρα 75, 76 και 77 του Ν. 4412/2016. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε κατακύρωσης της σύμβασης, είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας κατά τις παραγράφους 3, 4 ή 5 του άρθρου 103 του Ν. 4412/2016 (βλ. άρθρο 6 παρακάτω).

Η κατακύρωση και ανάθεση καθώς και οι λοιπές διαδικασίες σύναψης συμφωνητικού-σύμβασης, διέπονται από τις διατάξεις του αρ. 105 του Ν. 4412/2016. Ειδικότερα :

Στις διαδικασίες σύναψης δημόσιας σύμβασης προμηθειών, το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, με αιτιολογημένη εισήγησή του, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό, που θα καθορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης. Το ποσοστό αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το 30% για διαγωνισμούς

προϋπολογισθείσας αξίας μέχρι 100.000 ευρώ περιλαμβανομένου Φ.Π.Α. και το 15% για διαγωνισμούς προϋπολογισθείσας αξίας από 100.001 ευρώ και άνω περιλαμβανομένου Φ.Π.Α. στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας ή το 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου από τα έγγραφα της σύμβασης ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, που τυχόν υπάρχουν σε μια διαδικασία ανοικτού διαγωνισμού (π.χ. κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2 του αρ. 32 του Ν. 4412/2016 περί «προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση», σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει).

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής Προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του Ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται και

γ) κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής και ενδίκων μέσων κατά της απόφασης κατακύρωσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παραγράφου 1 του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016.

Με την πρόσκληση υπογραφής του συμφωνητικού, αυτό καταρτίζεται από τον ΟΤΑ και υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, όπως ορίζεται με τα άρθρα αρ. 105 και 135 του Ν. 4412/2016.

Ά ρ θ ρ ο 6 ο

Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Ο προμηθευτής στον οποίον έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να προσκομίσει επιστολή εγγυημένης λειτουργίας προμήθειας ως δέσμευση για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που

προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών μετά των σχετικών εργασιών εγκατάστασής τους, κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Η διάρκεια του χρονικού διαστήματος της εγγύησης θα ξεκινά από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής των εγκατεστημένων αγαθών από το Δήμο Αλμυρού και θα είναι τουλάχιστον ενός εξαμήνου, όπως ειδικότερα θα καθορίζεται από τη Σύμβαση. Στο χρονικό διάστημα ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας ισχύουν οι διατάξεις περί εγγυημένης λειτουργίας εγγύησης του αρ. 215 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τις οποίες ο ανάδοχος οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη, ακόμη και προς τρίτους, με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Ά ρ θ ρ ο 6 ο

Έκπτωση του αναδόχου – Μатаίωση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης

Εάν κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου άρθρου 5 ανωτέρω διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν είναι ψευδή ή ανακριβή, ή αν ο προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλει στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή αν από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως από αυτόν δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού των άρθρων 73 και 74 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 άρθρου 103 και τα άρθρα 75, 76 και 77 του Ν. 4412/2016, απορρίπτεται η προσφορά του «προσωρινού αναδόχου», ή τέλος αν ο ανάδοχος κατόπιν αποφάσεως κατακύρωσης δεν προσέλθει να υπογράψει τη Σύμβαση, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, και με την επιφύλαξη του άρθρου 104 του Ν. 4412/2016, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα οικονομικό φορέα που υπέβαλε κατόπιν πρόσκλησης, την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν δε κανένας από τους προσφέροντες δεν υπέβαλε αληθή ή ακριβή δήλωση, ή δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά, ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 103 και το άρθρο 75 του Ν. 4412/2016 ή τέλος δεν προσέλθει για την υπογραφή Σύμβασης, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016. Η αναθέτουσα αρχή με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου είναι η μόνη αρμόδια για την ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης.

Λόγοι ματαίωσης :

α) εφόσον η διαδικασία απέβη άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών ή αιτήσεων ή αποκλεισμού όλων των προσφερόντων ή συμμετεχόντων, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016 και τα έγγραφα της σύμβασης

β) στην περίπτωση του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016,

γ) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης,

δ) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,

ε) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης,

στ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,

ζ) στην περίπτωση της παραγράφου 4 του άρθρου 97 του Ν. 4412/2016,

η) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος όπως ιδίως δημόσιας υγείας ή Προστασίας του περιβάλλοντος.

Όταν συντρέχουν οι παραπάνω λόγοι για τη ματαίωση της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ακυρώνει τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης για ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης ή, αν οι λόγοι αυτοί συνδέονται με τμήμα της σύμβασης, για το εν λόγω τμήμα, εφόσον επιτρέπεται η κατάθεση τέτοιων προσφορών (ανά τμήμα). Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί, επίσης, το δικαίωμα, μετά από γνώμη του αρμοδίου οργάνου, να αποφασίσει, παράλληλα με τη ματαίωση της διαδικασίας σύναψης, και την επανάληψη οποιασδήποτε φάσης της διαδικασίας σύναψης, με τροποποίηση ή μη των όρων της ή την προσφυγή στη διαδικασία των άρθρων 29 ή 32 του Ν. 4412/2016, εφόσον πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις των άρθρων αυτών.

Ειδικότερα, η διαδικασία έκπτωσης κινείται υποχρεωτικά κατά του αναδόχου, αν ενδεικτικά συντρέχει μία από τις παρακάτω περιπτώσεις:

α) Καθυστερήσει υπαίτια, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση από της υπογραφής της συμβάσεως την έναρξη των σχετικών εργασιών, σύμφωνα και με τα προβλεπόμενα στη σύμβαση, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν. 4412/2016.

β) Παραλείπει συστηματικά την τήρηση των κανόνων ασφαλείας των εργαζομένων ή Προστασίας του περιβάλλοντος. Για να κινηθεί η διαδικασία έκπτωσης στην περίπτωση αυτή απαιτείται η κοινοποίηση δύο (2) τουλάχιστον σχετικών εγγράφων προειδοποιήσεων της αναθέτουσας αρχής προς τον ανάδοχο.

γ) Δεν αντικαταστήσει τις υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια σύμβασης (οριστική απόρριψη ολοκλήρου ή μέρους των παρεχομένων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων) κατά την παρ. 1 του αρ. 213 ή/και την παρ. 2 αρ. 220 του Ν. 4412/2016.

δ) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν εγκατέστησε, επισκεύασε ή συντήρησε αυτά υπαίτια, μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 (παρ. 5) του Ν. 4412/2016.

ε) Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του αρ. 203 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 7ο

Πλημμελής κατασκευή - τήρηση νομοθεσίας

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία του υπό προμήθεια είδους, δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, τότε εφαρμόζονται οι διατάξεις που αναφέρονται στα άρθρα 213 ή/και 220 του Ν. 4412/2016.

Κατά την εκτέλεση των δημόσιων συμβάσεων, οι οικονομικοί φορείς τηρούν τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν.4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των Δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Άρθρο 8ο

Φόροι, τέλη, κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της έκδοσης απόφασης κατακύρωσης από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αλμυρού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

Άρθρο 9ο

Παραλαβή υλικών – Τρόπος πληρωμής

Η παραλαβή του υπό προμήθεια είδους θα γίνει από επιτροπή παραλαβής η οποία έχει συγκροτηθεί με Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 221 του Ν.4412/2016.

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στη σύμβαση και στα άρθρα 206 έως 208 του Ν.4412/2016.

Η πληρωμή της αξίας των υλικών και εργασιών θα γίνει μετά την παραλαβή και εγκατάσταση του υλικού, κατά τις διατάξεις του αρ. 200 του Ν.4412/2016. Ο τρόπος πληρωμής που επιλέγεται είναι με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Άρθρο 10ο

Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές – Τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρες φύλλο συμμόρφωσης με τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά, και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών.

Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές. Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν μη επιτρεπτές αποκλίσεις σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή ουσιώδη λειτουργικά χαρακτηριστικά, όπως αυτά αποτυπώνονται στα «Απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά» Παραρτήματος Ε σχετικής Προκήρυξης απορρίπτονται κατά τα περιγραφόμενα ειδικότερα στη σχετική Τεχνική Περιγραφή. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

Αλμυρός 26/07/2018
Ο Συντάξας

Σπανός Ευάγγελος
Μηχανολόγος
Μηχανικός

Αλμυρός 26/07/2018
Η Προϊστ/νη
Τμήματος Τεχνικών Έργων
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας

Γκίκα Μαριάνθη
Πολιτικός Μηχανικός

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε
Αλμυρός 26/07/2018
Η Προϊστ/νη Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών &
Πολεοδομίας

Αδάμου Αικατερίνη
Αρχιτέκτων Μηχανικός
με βαθμό Β'