



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &  
ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΑΡ. ΜΕΛ. :11/2017**

**ΕΡΓΟ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΠΑΑ) 2014-2020» και  
στη Δράση 4.3.4: «Βελτίωση  
πρόσβασης σε γεωργική γη και  
κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις»**

**Εργολαβία : «Βελτίωση προσβασιμότητας  
γεωργικών και κτηνοτροφικών  
εκμεταλλεύσεων Δ. Αλμυρού»**

**Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της  
Ελλάδας 2014 – 2020 / κωδικός ΣΑ  
082/1 / ΚΑΕ: 2018ΣΕ08210027**

**Ιδίοι Πόροι: ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ Δ. ΑΛΜΥΡΟΥ 2019  
ΚΑΕ: 64-7323.075**

## Τεχνική Περιγραφή



## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται η βελτίωση υφιστάμενων αγροτικών οδών στο Δήμο Αλμυρού που χρησιμοποιούνται για πρόσβαση σε γεωργικές και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις με βάση την αντίστοιχη εγκεκριμένη οριστική Μελέτη της οποίας σχέδια και τεύχη αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των συμβατικών τευχών της εργολαβίας.

### **1. Περιγραφή**

Το έργο αφορά στα έργα βελτίωσης της προσβασιμότητας γεωργικών και κτηνοτροφικών εκμεταλλεύσεων του δήμου Αλμυρού και αφορά τις ακόλουθες παρεμβάσεις στο υφιστάμενο αγροτικό οδικό δίκτυο:

1. Βελτίωση οδού πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις που ενώνει τις λίμνες Ζερέλια με την Ευξεινούπολη συνολικού μήκους περίπου 3500 m (σχήμα 2)
2. Βελτίωση αγροτικής οδού στη θέση Μαγγανίτσα τ.κ. Πλατάνου συνολικού μήκους περίπου 2500 m (σχήμα 3)
3. Βελτίωση αγροτικής οδού στη θέση Καζάρμα – Αλάη τ.κ. Σούρπης συνολικού μήκους περίπου 3700 m (σχήμα 4)

Συνολικά, η βελτίωση των αγροτικών οδών και στις τρεις περιοχές παρέμβασης ανέρχεται σε 9700 m.

Το έργο ανήκει στις Δευτερεύουσες οδούς, αγροτικές, με βασική λειτουργία τη σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παράδιων ιδιοκτησιών. Σύμφωνα με τον πίνακα των ΟΜΟΕ – ΛΚΟΔ εντάσσεται στην κατηγορία AV.

Η τυπική διατομή της οδού, κατηγορίας ζ2 κατά ΟΜΟΕ, συμβατή με την κατηγοριοποίηση της οδού (AV) διαμορφώνεται ως εξής:

- Τοποθετείται ως υπόβαση θραυστό αμμοχάλικο πάχους 10 cm κατά την πρότυπη τεχνική προδιαγραφή Ο-150
- Στη συνέχεια κατασκευάζεται βάση οδοστρωσίας Ο-155 πάχους 10 cm
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και
- Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας με θραυστά αδρανή υλικά τύπου λατομείου ΑΣ 125 πάχους 5 cm συνολικά.

Η οδός που προβλέπεται είναι διπλής κατεύθυνσης με πλάτος ίσο με 2.50 m ανά κατεύθυνση, στο οποίο προστίθεται λωρίδα καθοδήγησης πλάτους 0.25 m με συνολικό πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση 2.75 m και ολικό πλάτος ενιαίου οδοστρώματος κυκλοφορίας 5.50 m. Λόγω της ύπαρξης ιδιοκτησιών οδού δεν είναι δυνατή η κατασκευή πλατύτερου καταστρώματος, καθώς θα απαιτηθούν απαλλοτριώσεις.

### **2. Προϋπολογισμός των έργων**

Συνοπτικά η ανάλυση του προϋπολογισμού σε ευρώ έχει ως εξής:

	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ</b>	<b>ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ</b>
<b>Εργασίες προϋπολογισμού:</b>	<b>650.020,40</b>	594.264,30
<b>Γενικά έξοδα &amp; όφελος εργολάβου (18%):</b>	<b>117.003,67</b>	106.967,57
<b>Μερικό σύνολο:</b>	<b>767.024,07</b>	701.231,87
<b>Απρόβλεπτα (15%):</b>	<b>115.053,61</b>	105.184,76
<b>Μερικό σύνολο:</b>	<b>882.077,68</b>	806.416,66
<b>Αναθεωρήσεις:</b>	180,38	34,96
<b>Μερικό σύνολο:</b>	<b>882.258,06</b>	806.451,61
<b>Φ.Π.Α. (24%):</b>	<b>211.741,94</b>	193.548,39
<b><u>Γενικό σύνολο:</u></b>	<b><u>1.094.000,00</u></b>	1.000.000,00

Αλμυρός, 19/10/2018

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η συντάξασα

Η Δ/ντρια Τεχν. Υπηρεσιών &  
Πολεοδομίας

Μαριάνθη Γκίκα  
Πολιτικός Μηχανικός

Αικατερίνη Αδάμου  
Αρχιτέκτων Μηχανικός