

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΑΠΑΝΗΣ:
427.678,00 Ευρώ (με Φ.Π.Α. 24%)

A.M. 5 /2020

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η τεχνική αυτή έκθεση αφορά την «**Προμήθεια μηχανημάτων και κάδων αποκομιδής**», προϋπολογισμού δαπάνης **427.678,00 Ευρώ με το Φ.Π.Α. 24%**.

Πρόκειται να γίνουν οι εξής προμήθειες :

1. Ενός (1) απορριματοφόρου οχήματος τύπου πρέσσας, χωρητικότητας 12 κ.μ. ενδεικτικού προϋπολογισμού **150.000,00€**.
2. Τριακοσίων (300) πλαστικών κάδων αποκομιδής , χωρητικότητας 1100 lt ενδεικτικού προϋπολογισμού **78.678,00€**.
3. Ενός (1) γεωργικού ελκυστήρα, ενδεικτικού προϋπολογισμού **79.360,00€**.
4. Ενός (1) χορτοκοπτικού-καταστροφέα (συνοδευτικού εξοπλισμού), για πρηνή εδάφη πολλαπλών κινήσεων με προέκταση , με κεφαλή και δίσκους για κοπές κλαδιών σε δένδρα , για εγκατάσταση στον υπό προμήθεια γεωργικό ελκυστήρα ενδεικτικού προϋπολογισμού **32.240,00€**.
5. Μίας (1) λεπίδας χιονιού (συνοδευτικού εξοπλισμού), ενδεικτικού προϋπολογισμού **12.400,00 €** για εγκατάσταση στον υπό προμήθεια γεωργικό ελκυστήρα.
6. Ενός (1) μεταχειρισμένου καλαθοφόρου οχήματος , ενδεικτικού προϋπολογισμού **75.00,00€**.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

34144512-0: Απορριματοφόρο όχημα τύπου πρέσας.

34928489-6 : Κάδοι απορριμμάτων

16700000-2: Γεωργικός ελκυστήρας.

16310000-1:Χορτοκοπτικό – καταστροφέας.

43313100-1: Λεπίδα χιονιού.

34142000-4: Καλαθοφόρο.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά στο ποσό των 427.678,00€ με το ΦΠΑ.

Σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 30292/19-04-2019 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών ο Δήμος μας εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», από τον προϋπολογισμό και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων «Έργα και επενδυτικές δραστηριότητες των δήμων όλης της χώρας» και χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Εσωτερικών από το ΠΔΕ ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010 με ποσό 428.700,00€ .

Το ποσό των 428.700,00€ θα βαρύνει τους κωδικούς εξόδων του προϋπολογισμού του Δήμου Αλμυρού οικονομικού έτους 2020 .

- Κ.Α. 62-7131.001 – προμήθεια απορριματοφόρου οχήματος (150.000,00)
- Κ.Α.62-7135.001 – προμήθεια κάδων αποκομιδής (78.700,00)
- Κ.Α. 62-7131.002 - προμήθεια καλαθοφόρου οχήματος (75.000,00)

- Κ.Α. 62-7131.003 -προμήθεια γεωργικού ελκυστήρα – πολυμηχάνημα και λεπίδα αποχιονισμού (125.000,00)

Το απορριμματοφόρο όχημα και ο γεωργικός ελκυστήρας με το χορτοκοπτικό – καταστροφέα και τη λεπίδα αποχιονισμού θα είναι απόλυτα καινούργια και πρόσφατης κατασκευής, αμεταχείριστα και θα διαθέτουν την απαραίτητη έγκριση τύπου για την κυκλοφορία τους στην Ελλάδα.

Το καλαθοφόρο θα είναι μεταχειρισμένο , με την προϋπόθεση να μην έχει παρέλθει πενταετία κατά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης με τον προμηθευτή , από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Επίσης θα πρέπει να υπάρχει Υπεύθυνη Δήλωση Μηχανικού που να βεβαιώνει για τα τεχνικά χαρακτηριστικά και την καταλληλότητα του οχήματος.

Στην τελική τιμή προσφοράς από τους ενδιαφερόμενους για τα είδη της προμήθειας αυτής και ειδικά για τα οχήματα , συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας – κρατικών πινακίδων (τέλη ταξινόμησης, εφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους παράδοσης του κάθε οχήματος) στο όνομα του Δήμου Αλμυρού.

Το κάθε όχημα θα παραδοθεί με την άδεια και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση, στον Δήμο Αλμυρού.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές έχουν το δικαίωμα να υποβάλλουν προσφορές και για τις τέσσερις (4) ομάδες (απορριμματοφόρο, κάδοι αποκομιδής , γεωργικός ελκυστήρας με τον συνοδευτικό εξοπλισμό ,λεπίδα αποχιονισμού , και καλαθοφόρο), ή μόνο για μία από αυτές, όπως αυτές περιγράφονται στον προϋπολογισμό της παρούσας, για τη συνολική ωστόσο προκηρυχθείσα ποσότητα της κάθε ομάδας.

Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει στην πλέον συμφέρουσα προσφορά για τον μηχανολογικό εξοπλισμό και με την οικονομικότερη για τους κάδους αποκομιδής .

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 1/07/2020
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΔΑΜΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΑΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΛΜΥΡΟΣ 1/07/2020
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΛΕΞ. ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛ/ΓΟΣ –ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Είδος προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Αξία μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Συνολική αξία χωρίς ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	Συνολική αξία με ΦΠΑ (€)
ΟΜΑΔΑ Α: ΦΟΡΤΗΓΟ							
1	Απορριμματοφόρο όχημα τύπου πρέσσας 12 κ.μ.	Τεμ	1	120.967,74	120.967,74	29.032,26	150.000,00
	Άθροισμα Ομάδας Α		1				150.000,00
ΟΜΑΔΑ Β: ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ							
1	Πλαστικός κάδος απορριμμάτων 1100 lt	Τεμ	300	211,50	63.450,00	15.228,00	78.678,00
	Άθροισμα Ομάδας Β		300				78.678,00
ΟΜΑΔΑ Γ: ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ							
1	Γεωργικός ελκυστήρας	Τεμ	1	64.000,00	64.000,00	15.360,00	79.360,00
2	Χορτοκοπτικό -καταστροφέας για πρηνή εδάφη , με κεφαλή και δίσκους για κοπές κλαδιών σε δένδρα.	τεμ	1	26.000,00	26.000,00	6.240,00	32.240,00
3	Λεπίδα αποχιονισμού	τεμ.	1	10.000,00	10.000,00	2.400,00	12.400,00
	Άθροισμα Ομάδας Γ		3	100.000,00	100.000,00	24.000,00	124.000,00
ΟΜΑΔΑ Δ: ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ							
1	Καλοθοφόρο	Τεμ	1	60.483,87	60.483,87	14.516,13	75.000,00
	Άθροισμα Ομάδας Δ		1				75.000,00
	Γενικό Σύνολο		305		344.901,61	82.776,39	427.678,00

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 1/07/2020
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΑΛΜΥΡΟΣ 1/07/2020
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΔΑΜΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΑΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΛΕΞ. ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛ/ΓΟΣ –ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΟΜΑΔΑ Α.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 12m³

α/α	Είδος προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	CPV
1	Απορριμματοφόρο όχημα , τύπου πρέσας , 12 κ.μ.	Τεμ	1	34134200-7

Προμήθεια ενός (1) καινούριου απορριμματοφόρου οχήματος, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες του Δήμου Αλμυρού.

1.ΓΕΝΙΚΑ

Η προμήθεια αφορά ένα (1) καινούργιο απορριμματοφόρο τύπου πρέσας χωρητικότητας 12 κ.μ. Το κάθε απορριμματοφόρο αυτοκίνητο θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και πρέπει να έχει σύστημα συμπίεσεως των απορριμμάτων τύπου πρέσας, να είναι κατάλληλο για τη φόρτωση απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό (βιοαπόβλητα), και να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής καινούργιο και αμεταχείριστο.

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, δύο περιστρεφόμενους φάρους και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων και στο πίσω μέρος της πόρτας του να υπάρχουν αντανακλαστικά.

2.ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο πρέπει να είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, τελείως προωθημένης οδηγήσεως, μικτού φορτίου με ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 16tn.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.
- Εμπρόσθιος πρόβολος.
- Βάρη πλαισίου.
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT.)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού (απόβαρο).
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, υδρόψυκτος, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6. Η σχέση της ιπποδύναμης προς το επιτρεπόμενο μικτό φορτίο και η μέγιστη ροπή του οχήματος πρέπει με ποινή αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 15 HP/τόνο και 900Nm αντίστοιχα, ενώ ο κυβισμός του τουλάχιστον 6.500 cc. Επίσης, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Το χωνί διαφορικού πρέπει να είναι εξαιρετικής ποιότητας και κατασκευής. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου και να έχει απαραίτητα σύστημα οδήγησης υδραυλικό (με υποβοήθηση).

Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να είναι τελείως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, πρέπει να φέρει κάθισμα οδηγού ρυθμιζόμενου τύπου και κάθισμα για δύο συνοδηγούς, ταμπλώ με τα συνήθη όργανα ελέγχου και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφάλειας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θερμάνσεως με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, με ελαστικά χωρίς αεροθαλάμους.

Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα άνω, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη. Πρέπει να είναι τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή.

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται:

Από κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον εννέα ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τουλάχιστον των 8 εμπροσθοπορείας, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό. Να φέρει δε κλειδωμά διαφορικού.

Θα φέρει συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου. Από διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων, κατάλληλα σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου 15% και για μέγιστη ταχύτητα πορείας 80 χιλ./ώρα τουλάχιστον.

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το αυτοκίνητο και τους επιβαίνοντες. Το αυτοκίνητο να είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Υποχρεωτικά θα φέρει συστήματα ABS, ESP και EBD ή παρόμοιο σύστημα κατανομής πέδησης.

Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

Στο όχημα απαραίτητως θα είναι εγκατεστημένο σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού (air conditioner) κατάλληλης ισχύος.

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου) κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι μεταλλική εξ' ολοκλήρου από αντιτριβικό χάλυβα ποιότητας και κλειστή.

Τα πλευρικά τοιχώματα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοέλασμα HARDOX πάχους 3 mm περίπου ενώ το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα HARDOX πάχους 5 mm περίπου.

Επί ποινή αποκλεισμού προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο αριθμός των συγκολλήσεων και των πιθανών οξειδώσεων, τα πλευρικά τοιχώματα θα αποτελούνται από κυρτό χαλυβδοέλασμα ώστε να μεγιστοποιούνται οι μηχανικές αντοχές τους, αποκλειόμενων κατασκευών που εμπεριέχουν νευρώσεις και κοιλοδοκούς ακόμα και στις ακμές του σώματος. Με τον τρόπο αυτό παράλληλα θα είναι εφικτή η επικόλληση επιγραφών και μηνυμάτων επιλογής του Δήμου επί των πλευρικών επιφανειών του απορριμματοφόρου.

Οι πλάκες προώθησης και συμπίεσης των απορριμμάτων πρέπει να είναι κατασκευασμένες από χαλυβδοέλασμα πάχους 5 mm περίπου με ενισχύσεις ώστε να αντέχουν στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων.

Η υπερκατασκευή θα εδράζεται επί του φορτηγού πλαισίου, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του και ο τρόπος έδρασης θα προσφέρει απόσβεση κραδασμών, ευκολία σε εργασίες συντήρησης και ασφαλή τρόπο αφαίρεσης και επανατοποθέτησης αυτής.

Η χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή του όγκου που καταλαμβάνουν τα συμπιεσμένα απορρίμματα, εντός του κυρίως σώματος, θα πρέπει να είναι 12 κ.μ και η χωρητικότητα της λεκάνης εναπόθεσης απορριμμάτων, δηλαδή του όγκου σε νερό που θεωρητικά μπορεί να δεχθεί η λεκάνη, δεν μπορεί να είναι μικρότερη του 1.4 κ.μ.

Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων, με ένα ισχυρό υδροστατικό κύλινδρο, τουλάχιστον.

Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος, πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα που με υδραυλική ανύψωσή της, με ζεύγος υδροστατικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων. Η οπίσθια πόρτα, θα περιλαμβάνει ως κύρια συστατικά τμήματά της τη λεκάνη εναπόθεσης απορριμμάτων και το μηχανισμό συμπίεσής. Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων, πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο, εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας. Στο χώρο αυτό, θα πρέπει να εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια. Σε κατάλληλο μέρος της υπερκατασκευής πρέπει να υπάρχει λεκάνη συλλογής των υγρών στραγγισμάτων και στόμιο με βαλβίδα εκκένωσης.

Ο μηχανισμός συμπίεσης πρέπει να φέρει υδροστατικούς κυλίνδρους και να χρησιμοποιούνται για τη σάρωση και προώθηση των απορριμμάτων, από τη λεκάνη εναπόθεσής των προς το εσωτερικό του κυρίως σώματος. Προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης, με ποινή αποκλεισμού οι υδραυλικοί κύλινδροι κίνησης του φορείου συμπίεσης θα πρέπει να είναι τοποθετημένοι εξωτερικά της κιβωτάμαξας.

Η αποδεκτή σχέση συμπίεσης αξιολογείται σε κιλά ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος και δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος.

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης. Επίσης υποχρεωτικά η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να επιλεγεί

- αυτόματο, με επαναλαμβανόμενο κύκλο που διακόπτεται μόνο με εντολή (AUTO),
- αυτόματο, με απλό κύκλο που όταν ολοκληρώνεται, διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής,
- χειροκίνητο, όπου ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις, από το χειριστή με μοχλούς ή κομβία.

Προκειμένου να αποφεύγεται η επαφή των απορριμμάτων με το σύστημα συμπίεσης και να επιτυγχάνεται η μέγιστη εκμετάλλευση του διαθέσιμου όγκου της χοάνης φόρτωσης, επί ποινή αποκλεισμού, η έναρξη του κύκλου συμπίεσης πρέπει να συγχρονίζεται με την φάση καθόδου του κάδου και σε καμία περίπτωση με την φάση ανόδου του. Θα πρέπει επίσης να υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Εξωτερικά της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα - αντιολισθητικά, ισχυρά σκαλοπάτια και χειρολαβές συγκράτησης.

Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής, να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) περιστρεφόμενος φάρος χρώματος πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας, ένας (1) προβολέας νυκτερινής εργασίας. Επίσης, στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να φέρει ανακλαστικές λωρίδες.

Το όχημα θα προσφέρει την δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική όσο και για μηχανική αποκομιδή.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/EK) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών - σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς EN1501.

Θα φέρει τον ακόλουθο εξοπλισμό :

- Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - Emergency stop της οποίας η ενεργοποίηση, θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.
- Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες.
- Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - Rescue switch, η ενεργοποίηση της οποίας θα είναι εφικτή ακόμα και όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.
- Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού, θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
- Η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για την ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, στην επιθυμητή τιμή που ορίζεται από το πρότυπο της σειράς EN 1501.
- Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις πρέπει να φέρουν συντελεστή ασφαλείας $i=4$ έναντι της πίεσης λειτουργίας και να είναι ορατές για να μπορούν να ελέγχονται.
- Εντός του θαλάμου οδήγησης, θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για το χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης και κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης για την παρακολούθηση των εργασιών φόρτωσης του οχήματος.
- Επιπρόσθετα, θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας - εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης .
- Η οπίσθια πόρτα θα σταματά σε απόσταση από τη περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της κατάβασης, με χειρισμό κοντά από το σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας .
- Μηχανική ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή αλλού σημείου, για συντήρηση ή επισκευή .
- Διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος, με ταχύτητα ανώτερη της οριζόμενης στο πρότυπο της σειράς EN 1501, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας, στέκεται άνθρωπος και παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η οπισθοπορεία του.
- Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, θα είναι σύμφωνη με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία (2000/14/EK) και το σχετικό πρότυπο της σειράς EN 1501.

Το όχημα πρέπει να φέρει στο οπίσθιο μέρος του, ανοικτού ή κλειστού τύπου, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό. Όλοι οι προαναφερόμενοι τύποι θα είναι κατάλληλοι για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από 120 έως 1100 λτρ.

Το υδραυλικό κύκλωμα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής-ών αντλίας-ών και θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπλεξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι γραμμές του ηλεκτρικού κυκλώματος να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο.

Η υπερκατασκευή θα έχει εγκατεστημένο κατάλληλο εξοπλισμό (χειριστήρια – σύστημα παρακολούθησης με κάμερα και οθόνη) για την συνεχή επίβλεψη της λειτουργίας ενώ θα έχει την δυνατότητα να αυξάνει τις στροφές του κινητήρα, στις απαιτούμενες για την λειτουργία της, στην θέση «νεκρό» του κιβωτίου ταχυτήτων και να πέφτουν μετά το τέλος της λειτουργίας της.

Για την αξιολόγηση του βαθμού λειτουργικότητας και αποδοτικότητας λαμβάνεται υπόψη η αναλογία ισχύος ανά τόνο, η ακτίνα στροφής, η αναλογία ωφέλιμου φορτίου ανά κυβικό μέτρο χωρητικότητας του κυρίως σώματος και κάθε πιθανός επιπλέον εξοπλισμός. Όσον αφορά την αξιολόγηση της ασφάλειας θα ληφθεί υπόψη η τήρηση προτύπων της σειράς EN1501 και ο συντελεστής ασφαλείας των υδραυλικών σωληνώσεων.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

	Πλαίσιο	Βαθμολογία	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
1.	α. Σχέση ιπποδύναμης μικτού φορτίου	100 - 120	15
	β. Κιβώτιο ταχυτήτων	100 - 120	6
	γ. Σύστημα πέδησης-Αναρτήσεις	100 - 120	6
	δ. Ανέσεις καμπίνας οδήγησης	100 - 120	6
	ε. Ωφέλιμο φορτίο	100 - 120	10
2.	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία υπερκατασκευής		
	α. Υλικά κατασκευής	100 - 120	8
	β. Ποιότητα αντισκωριακής προστασίας και βαφής	100 - 120	7
	γ. Λειτουργικά χαρακτηριστικά	100 - 120	10
	δ. Ποιότητα υδραυλικού συστήματος	100 - 120	6
	ε. Λοιπα Χαρακτηριστικά	100 - 120	6

Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη			
3.	Χρόνος παράδοσης	100 - 120	5
4.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 - 120	5
5.	Παροχή τεχνικής υποστήριξης	100 - 120	5
6.	Τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια και εκπαίδευση	100 - 120	5
Σύνολο			100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Προσωρινός ανάδοχος θα αναδειχθεί εκείνος του οποίου η προσφορά έχει συγκεντρώσει τον μεγαλύτερο αριθμό σε U.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (με ποινή αποκλεισμού)

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Φορέα και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού του διαγωνιζόμενου ήτοι τουλάχιστον πέντε (5) εξειδικευμένοι τεχνίτες και (2) ηλεκτρολόγοι / μηχανολόγοι μηχανικοί Α.Ε.Ι. καθώς και κινητό συνεργείο – όχημα ειδικά εξοπλισμένο για την επί τόπου τεχνική υποστήριξη του υπό προμήθεια οχήματος για την αποκατάσταση των βλαβών, το οποίο θα εξυπηρετεί τις ανάγκες όλο το 24ωρο, σε οποιοδήποτε σημείο του Φορέα και οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδας.

- 2) Ο προμηθευτής επί ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει πιστοποίηση για την πώληση και την τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού διαχείρισης απορριμμάτων κατά ISO 9001, ISO 14001 και OSHAS 18001 και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά.
- 3) Στην τεχνική προσφορά θα δίνονται επίσης η προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα έτος, και ο χρόνος παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 150 ημέρες.
- 4) Οι διαγωνιζόμενοι επίσης υποχρεούνται να επισυναψουν έκθεση, στην οποία να αναφέρονται οι οικονομικές, εμπορικές και κατασκευαστικές δυνατότητες τους (απασχολούμενο προσωπικό, εξοπλισμός, χρηματοπιστωτική δυνατότητα, κύκλοι εργασιών κλπ.).
- 5) Επίσης, στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές των πλαισίων, υπερκατασκευών των προσφερόμενων οχημάτων, συνοδευόμενες από σχεδιαγράμματα ή σχέδια κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.
- 6) Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν πιστοποιητικά συμμόρφωσης του κινητήρα του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 6 ή τις ισχύουσες την ημερομηνία του διαγωνισμού για τα καυσαέρια, τυχόν πιστοποιητικά ποιότητας της υπερκατασκευής και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
- 7) Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή του πλαισίου για κατασκευή φορτηγών και πιστοποιητικό κατά ISO 9001 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για κατασκευή υπερκατασκευών απορριματοφόρων οχημάτων.

ΟΜΑΔΑ Β ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ **ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 1100 ΛΙΤΡΩΝ**

1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής και να ακολουθούν τα STANDARDS EN 840-2, 5, 6 στην νεότερη έκδοσή τους και να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο.

Η χωρητικότητα των κάδων θα είναι 1.100 λίτρα $\pm 5\%$ αντίστοιχα. αποδεικνυόμενη από την αναλυτική έκθεση ελέγχου του προϊόντος που ακολουθεί το πιστοποιητικό ποιότητας EN-840 στην νεότερη έκδοσή του

Οι κάδοι θα είναι κατάλληλοι για την προσωρινή αποθήκευση όλων των οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών απορριμμάτων.

Πάνω στις πλευρικές επιφάνειες του κάδου και περίπου στο κέντρο τους να είναι ακλόνητα στερεωμένοι δύο κυλινδροειδείς σωλήνες που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου από τον μηχανισμό εκκένωσης κάδων του απορριμματοφόρου (βραχίονες). Επίσης, με το ειδικά ενισχυμένο χείλος του κάδου να είναι δυνατή η ανύψωση του και με ανυψωτικό σύστημα τύπου κτένας.

Ο κάδος επίσης θα φέρει τις απαραίτητες μονομπλόκ με το σώμα χειρολαβές, τουλάχιστον τέσσερις, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του.

2. ΕΙΔΙΚΑ

Όλα τα πλαστικά τμήματα πρέπει να είναι μονομπλόκ και συγκεκριμένα το κυρίως σώμα, συμπεριλαμβανόμενων των βάσεων έδρασης του καπακιού, καπάκι κ.λ.π., θα πρέπει να αποτελούν αυτοτελή μονομπλόκ τμήματα.

Πρέπει να έχουν κατασκευαστεί με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού (πολυαιθυλενίου) υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες και από πρωτογενές υλικό.

Πρέπει να έχουν απόλυτη ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και πολύ υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.

Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σ' όλα τα σημεία του κάδου.

Το πάχος του κάδου θα είναι το μέγιστο δυνατό ήτοι τουλάχιστον 5 χιλιοστά για κάθε σημείο του κάδου (Σώμα, πυθμένας, καπάκι)

3. ΚΥΡΙΩΣ ΣΩΜΑ (ΚΟΡΜΟΣ)

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει σχήμα κώλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που θα διασφαλίζει την πλήρη εκκένωση του από τα υλικά, με ολίσθηση, κατά την ανατροπή του, από τον ανυψωτικό μηχανισμό.

Λόγω του βάρους των υλικών που δέχεται κατά τη μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου και στις τέσσερις πλευρές (τοιχώματα) του, θα πρέπει να είναι ειδικά ενισχυμένο ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του. Απαραιτήτως και επί ποινη απορρίψεως, το κυρίως σώμα θα φέρει σε δύο τουλάχιστον από τις τέσσερις πλευρές του, ισχυρές κάθετες νευρώσεις σε όλο το ύψος των πλευρών αυτών.

Για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, στις καταπονήσεις που δημιουργούνται κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο του καπακιού του κάδου, το κυρίως σώμα πρέπει υποχρεωτικά να περιλαμβάνει κατά την χύτευση (μονομπλόκ), τουλάχιστον δύο ειδικά σχεδιασμένους ισχυρούς μεντεσέδες μέσω των οποίων το καπάκι, θα συνδέεται απ' ευθείας και σταθερά στο σώμα, αποκλεισμένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Οι μεντεσέδες αυτοί θα είναι πλάτους κατ' ελάχιστον 10cm ο κάθε ένας, έτσι ώστε οι δυνάμεις καταπόνησης να διαμοιράζονται σε μεγαλύτερη επιφάνεια και να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

Επάνω στο σώμα ή και στο καπάκι, θα φέρουν ανάγλυφες επιγραφές, στις οποίες θα αναφέρονται κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα:

- Το Πρότυπο EN 840.
- Η σήμανση CE.
- Η χρονολογία κατασκευής.
- Ο κατασκευαστής.
- Ο προμηθευτής
- Η χωρητικότητα του κάδου σε λίτρα.
- Τη στάθμη θορύβου (dB).
- Την σήμανση ασφαλείας και ποιότητας στην χρήση σύμφωνα με τα πιστοποιητικά που διαθέτει ο κάδος. (π.χGS, RAL, NFκ.τ.λ.)

4. ΤΡΟΧΟΙ

Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό αρίστης κατασκευής και ποιότητας με πλαστική ζάνταδιαμέτρου Φ 200 χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360ο έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους.

Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ενσφαιρού τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά τη χρήση του κάδου. Ειδικά στο σημείο στήριξης των τροχών στον πυθμένα θα υπάρχουν ειδικές ενισχύσεις και νεύρα.

Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δυο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι .

5. ΟΠΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του υποχρεωτικά να υπάρχει ειδική οπή που θα κατασκευάζεται κατά την χύτευση μονομπλόκ αποκλειομένων των ιδιοκατασκευών, για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδικό καπάκι και ειδική τσιμούχα, έτσι ώστε να έχει απόλυτη στεγανότητα.

6. ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΔΟΥ

Το καπάκι θα είναι επίπεδο και θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των υλικών. Επίσης να έχει ειδικά ενισχυμένη κατασκευή για να αντέχει σε καταπονήσεις και χτυπήματα.

Το καπάκι και το κυρίως σώμα για λόγους μεγαλύτερης αντοχής, πρέπει υποχρεωτικά να συνδέονται απ' ευθείας και σταθερά, μέσω ειδικά σχεδιασμένων μεντεσέδων που θα περιλαμβάνουν κατά την χύτευση (μονομπλόκ) και ειδικό σωλήνα υψηλής αντοχής, αποκλειομένων των διανοίξεων οπών στο κυρίως σώμα ή το καπάκι και της χρήσης βιδών, παξιμαδιών, πρόσθετων προσαρμογών κ.α.

Επίσης, θα διαθέτουν ενσωματωμένα δύο μικρά καπάκια κατασκευασμένα επίσης από πολυαιθυλένιο με χωριστό σύστημα εύκολου ανοίγματος και σταθεροποίησης σε κλειστή θέση, ώστε να μπορεί να γίνει απόρριψη μικρών αντικειμένων και σάκων απορριμμάτων οικιακού μεγέθους στον κάδο χωρίς το άνοιγμα του μεγάλου καπακιού. Οι διαστάσεις των θυρίδων θα είναι κατάλληλες για το σκοπό αυτό και επιφάνειας τουλάχιστον 1000cm² η κάθε μία. Οι υποδοχές του καπακιού για προσαρμογή των θυρίδων θα είναι σταθερές. Το άνοιγμα και οι υποδοχές θα είναι κατασκευασμένες από την πρέσα και το καλούπι κατασκευής, αποκλειομένων ιδιοκατασκευών, και θα υπάρχει ειδική μέριμνα και χείλος στο κυρίως καπάκι για αποφυγή εισόδου των νερών της βροχής στις θυρίδες.

7.ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων και κτένας,

Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να είναι δυνατόν να ανοίγει το κάλυμμα τους και να πλένονται αυτομάτως από τα ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του πλυντηρίου κάδων.

Θα υπάρχει στιβαρός ποδομοχλός ικανού μήκους και κατάλληλης απόστασης από το έδαφος ώστε να μην χρειάζεται ιδιαίτερη μυϊκή δύναμη για το άνοιγμα του καπακιού με σχετικά μικρή διαδρομή του πεντάλ. Θα είναι γαλβανισμένος για μακροχρόνια αντοχή στην οξείδωση και θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στο σώμα του κάδου για αποφυγή διάτρησης του σώματος.

5.

8.ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- α) Ο κάδος πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του ανακλαστικά σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. για να είναι ορατός την νύχτα.
- β) Σε όλους τους κάδους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα με ανάγλυφη ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση στο εμπρόσθιο τμήμα του κάδου.
- γ) Οι κάδοι θα είναι χρώματος επιλογής του Δήμου, το οποίο θα έχει επιτευχθεί στην α' ύλη κατά την χύτευση.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ **(Επί ποινή αποκλεισμού)**

1) Η κάθε προσφορά θα πρέπει να αναφέρει με υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή το χρόνο που δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών στο Δήμο και τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service. Προς εξασφάλιση της άρτιας τεχνικής υποστήριξης καθόλη την διάρκεια ζωής των υπο προμήθεια κάδων στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού του διαγωνιζόμενου από την οποία θα προκύπτει η επάρκεια τεχνικού προσωπικού του διαγωνιζόμενου ήτοι τουλάχιστον τρεις (3) εξειδικευμένοι τεχνίτες. Ο προμηθευτής επί ποινή αποκλεισμού θα διαθέτει πιστοποίηση για την πώληση και την τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού διαχείρισης απορριμμάτων κατά ISO 9001:2015 (Διαχείριση της Ποιότητας), ISO 14001:2015(Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) και OSHAS 18001 (Υγιεινής και Ασφάλειας) και στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθούν τα αντίστοιχα πιστοποιητικά. Σε περίπτωση μη πιστοποιημένου ή υποποιστοποιημένου συστήματος θα πρέπει απαραίτητα να προσκομιστεί αίτημα προς τον αντίστοιχο φορέα πιστοποίησης αποκλειωμένων απλών ή υπεύθυνων δηλώσεων του κατασκευαστή.

2) Στην τεχνική προσφορά θα υπάρχει επίσης υπεύθυνη δήλωση για την προσφερόμενη εγγύηση καλής λειτουργίας, που θα είναι τουλάχιστον δύο χρόνια και τον χρόνο παράδοσης, που δεν θα υπερβαίνει τις 60 ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Σε περίπτωση που δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής θα πρέπει να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του κατασκευαστή των κάδων, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής, ότι θα καλύψει με ανταλλακτικά το Δήμο, ακόμη και απευθείας εάν χρειαστεί, για τουλάχιστον 10 έτη.

3) Πιστοποιητικά ποιότητας και ελέγχου EN-840/2/5/6 , για τους πλαστικούς κάδους απορριμμάτων -από πιστοποιημένα κέντρα - για τα υπό προμήθεια είδη, με τα αναλυτικά τεστ ελέγχου και δοκιμών απ' όπου θα προκύπτουν και τα βασικά τεχνικά στοιχεία των κάδων (ακριβή χωρητικότητα, διαστάσεις, βάρη κ.α).Προκειμένου ο δήμος να εξασφαλίσει την προμήθεια άριστων ποιοτικά προϊόντων θα πρέπει να κατατεθεί και πιστοποιητικό που να βεβαιώνει τους ελέγχους στην γραμμή παραγωγής του κατασκευαστή από ανεξάρτητο φορέα και όχι ελέγχους μεμονομένου δείγματος.Επίσης, βεβαίωση κατασκευαστή για τα πάχη, τον τύπο των υλικών κατασκευής των κάδων και να δηλωθούν τουλάχιστον οι ακόλουθες ιδιότητες των υλικών : όριο θραύσης σε εφελκυσμό, σκληρότητα και αντοχή σε διάβρωση.

4) Πιστοποίηση του προμηθευτή και του κατασκευαστή κατά ISO 9001:2015 (Διαχείριση της Ποιότητας), ISO 14001:2015(Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) και OSHAS

18001 (Υγιεινής και Ασφάλειας). Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής απαιτητάως θα πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένο αντίγραφο ισχύοντος, κατά την ημέρα του διαγωνισμού, συμβόλαιο αντιπροσώπευσης του κατασκευαστικού οίκου των κάδων και με ισχύ τουλάχιστον όσος ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των προσφερόμενων ειδών.

5) Κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών, να έχουν εκτελέσει τουλάχιστον τρεις (3) συμβάσεις προμηθειών για προμήθεια κάδων και δοχείων απορριμμάτων, ύψους τουλάχιστον όσο και ο προϋπολογισμός της προμήθειας.

6) Ο μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών του προμηθευτή κατά την τελευταία 3ετία να είναι τουλάχιστον όσο και ο προϋπολογισμός της προμήθειας.

7) Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά για το σύνολο της προμήθειας και όχι για μέρος αυτής.

8) Οι προσφέροντες υποχρεούνται, με ποινή αποκλεισμού, να προσκομίσουν δείγμα εντελώς όμοιων κάδων με τους προσφερόμενους στο αμαξοστάσιο του Δήμου επί αποδείξει μέχρι 3 ημέρες πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών. Η απόδειξη παράδοσης των δειγμάτων θα κατατεθεί στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς του διαγωνιζόμενου.

ΟΜΑΔΑ Γ: ΓΕΩΡΓΙΚΟΣ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Προμήθεια γεωργικού ελκυστήρα και συνοδευτικού εξοπλισμού για τις ανάγκες του Δήμου Αλμυρού.

a/a	Ομάδα	Είδος προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	CPV
2	B	Γεωργικός ελκυστήρας	Τεμ	1	16700000-2

Προμήθεια ενός (1) καινούριου γεωργικού ελκυστήρα, ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες του Δήμου Αλμυρού .

ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης και θα προορίζεται για τον καθαρισμό από χόρτα των κοινόχρηστων χώρων και γενικά την εκτέλεση εργασιών που αφορούν τη συντήρηση των χώρων πρασίνου, καθώς και τη χρήση του οδικού δικτύου του Δήμου Αλμυρού.

Ο ελκυστήρας θα είναι προηγμένης τεχνολογίας, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων τόσο στην Ελλάδα, όσο και μεταξύ των κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι διαστάσεις του γεωργικού ελκυστήρα, τα βάρη του άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ και των λοιπών διατάξεων που αφορούν τα γεωργικά μηχανήματα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Θα διαθέτει πιστοποιητικό καταλληλότητας (CE), με χώρα προέλευσης από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος με την παράδοση του οχήματος στην υπηρεσία, να καταθέσει και τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφά τους.

Επίσης, θα είναι εξοπλισμένος με όλα τα απαραίτητα εργαλεία, τρίγωνο βλαβών, πυροσβεστήρα κτλ, καθώς και τα αντίστοιχα εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική, όπως και το βιβλίο παραγγελίας ανταλλακτικών.

Επίσης, ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος από την αρμόδια υπηρεσία και να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Το εν λόγω όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά του αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων κτλ.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο πετρελαιοκινητήρας του ελκυστήρα θα πρέπει να είναι της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας, εναρμονισμένος με την Κοινοτική οδηγία 2000/25/Ε.Κ όπως ισχύει σήμερα όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων και να είναι ισχύος τουλάχιστον 95 HP.

Ο πετρελαιοκινητήρας θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου της αντλίας πετρελαίου, ώστε να διατηρείται σταθερή η απόδοση του κινητήρα κατά τις αυξομειώσεις του φορτίου που έχει να υπερνικήσει καθώς και σύστημα απομνημόνευσης στροφών για την εύκολη και γρήγορη προσαρμογή των στροφών για τη βέλτιστη λειτουργία των παρελκομένων. Επίσης θα είναι τετρακύλινδρος, με σύστημα ψεκασμού πετρελαίου υψηλής πίεσεως common rail, με 4 βαλβίδες ψεκασμού ανά κύλινδρο, turbo και intercooler.

Όλα τα μέρη του κινητήρα που απαιτούν συντήρηση ή επιθεώρηση (φίλτρα, μπαταρίες κτλ) θα πρέπει να είναι προσβάσιμα με εύκολο τρόπο.

Το σύστημα ψύξης του ελκυστήρα θα είναι υδρόψυκτο και το ρεζερβουάρ καυσίμων θα πρέπει να έχει χωρητικότητα μεγαλύτερη ή ίση των 100 λίτρων. Η τελική ταχύτητα του οχήματος θα πρέπει να είναι 40 χιλιόμετρα την ώρα και να διαθέτει σύστημα περιορισμού στροφών στις 2100 σ.α.λ. για περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι ημιαυτόματο, διαθέτει 36 εμπρός και 36 όπισθεν ταχύτητες, 36x36 και διαιρέτη Hi-Lo για αυτόματες αλλαγές υπό πλήρες φορτίο και ηλεκτροϋδραυλική ρεβέρσα για την εμπρός – πίσω κίνηση χωρίς τη χρήση συμπλέκτη.

ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ

Θα βρίσκεται στο πίσω μέρος του ελκυστήρα και θα εμπλέκεται και θα απεμπλέκεται με τη βοήθεια ηλεκτροϋδραυλικού χειριστηρίου μέσω συμπλέκτη πολλαπλών δίσκων κλειστού σε λουτρό λαδιού ή άλλου αξιόπιστου συστήματος.

Θα πρέπει να διαθέτει δύο ταχύτητες 540 σ.α.λ. και 540^E ή 1000 με ηλεκτροϋδραυλική σύμπλεξη και να παραμένουν σταθερές ανεξαρτήτως του φορτίου του κινητήρα.

ΑΞΟΝΕΣ

Και οι δυο άξονες του ελκυστήρα θα είναι κινητήριοι (4X4).

Ο εμπρόσθιος άξονας θα διαθέτει σύστημα για τη βέλτιστη, κάθε φορά, πρόσφυση στο έδαφος.

Ο οπίσθιος άξονας θα είναι βαρέως τύπου με μειωτήρες στροφών. Ο οπίσθιος άξονας θα πρέπει να φέρουν σύστημα αναστολής του διαφορισμού 100% εν κινήσει με ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα.

Ηλεκτροϋδραυλικά επίσης θα εμπλέκεται και θα αποσυμπλέκεται η κίνηση από τον εμπρόσθιο άξονα.

Επιθυμητό είναι επίσης να υπάρχει τόσο για την αναστολή του δυνατότητα μόνιμης ή αυτόματης επιλογής. Κατά την αυτόματη επιλογή η αναστολή του διαφορισμού να εξαρτάται από την ταχύτητα του ελκυστήρα, έτσι ώστε να υπάρχει η μικρότερη δυνατή φθορά στα ελαστικά, στα ημιαξόνια και μικρότερη κατανάλωση καυσίμου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα στους οπίσθιους τροχούς, κλειστά σε λουτρό λαδιού. Κατά προτίμηση τα δισκόφρενα θα είναι διπλών δίσκων.

Επίσης επιθυμητό είναι όπως κατά την πέδηση να συμπλέκεται αυτομάτως ο εμπρόσθιος άξονας, ώστε να επιτυγχάνεται πέδηση και με τους 4 τροχούς.

Η επιφάνεια τριβής πεδήσεως θα είναι η μέγιστη δυνατή.

Το μηχανήμα θα φέρει επίσης μηχανικό σύστημα πεδήσεως κατά τη στάθμευση (χειρόφρενο).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσεως θα είναι υδροστατικό. Το σύστημα μετάδοσης θα είναι με σύστημα κορώνα πηνίου, που δίνει τη δυνατότητα περιστροφής των εμπρόσθιων τροχών σε μεγάλη γωνία, για μικρότερη ακτίνα στροφής. Η αντλία του υδραυλικού του συστήματος διεύθυνσεως θα είναι ξεχωριστή από αντλία υδραυλικού συστήματος του ελκυστήρα.

Η ακτίνα στροφής θα είναι **4200 χιλιοστά**.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Θα φέρει υδραυλικό σύστημα τριών σημείων για την ανάρτηση κατάλληλων παρελκόμενων μηχανημάτων. Θα πρέπει οπωσδήποτε να υπάρχει η δυνατότητα ρυθμίσεως, ώστε το βάθος να μην υπερβαίνει κάποιο επιθυμητό όριο.

Θα διαθέτει τουλάχιστον τρεις (3) βαλβίδες εξωτερικών εργασιών διπλής ενέργειας με ξεχωριστά χειριστήρια.

Η ανυψωτική ικανότητα του υδραυλικού συστήματος θα πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή.

[Στην προσφορά θα δίνεται αναλυτικά η περιγραφή των δυνατοτήτων και των χειριστηρίων του μηχανήματος. Θα πρέπει να δοθούν επίσης στην προσφορά στοιχεία για την αντλία του υδραυλικού (είδος, παροχή και πίεση)].

ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Θα ικανοποιεί όλες τις σχετικές προδιαγραφές ασφάλειας της Ε.Ε.

Θα φέρει δύο (2) θύρες με αντιολισθητικά σκαλοπάτια, δύο (2) τηλεσκοπικά κάτοπτρα οδήγησης και ένα εσωτερικό κάτοπτρο, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες μπροστά και πίσω, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, πλαφονιέρα φωτισμού, συσκευή πλυσίματος οπίσθιου παρμπρίζ, ανακλινόμενη και ρυθμιζόμενη καθ' ύψος κολώνα τιμονιού, παράθυρο οροφής, συστήματα θέρμανσης, αερισμού

και κλιματισμού (air condition), φίλτρα καθαρισμού αέρα, ηχοσύστημα και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου σύγχρονου οχήματος σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Ο θάλαμος θα στηρίζεται πάνω σε σινεμπλόκ για την απορρόφηση των κραδασμών.

Θα φέρει πλήρη ψηφιακό πίνακα για τον έλεγχο και την παρακολούθηση όλων των λειτουργιών του μηχανήματος και θα διαθέτει σύστημα αυτοδιάγνωσης βλαβών.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι μονωμένος έναντι της θερμότητας και του θορύβου. Το κάθισμα του χειριστή θα πρέπει να είναι αναπαυτικό, με αερανάρτηση ρυθμιζόμενη ανάλογα με το βάρος του χειριστή. Θα ρυθμίζονται επίσης η κλίση του καθίσματος, της πλάτης, των υποβραχιόνων, όπως επίσης και το ύψος του καθίσματος.

(Στην προσφορά να δοθεί αναλυτική περιγραφή του εξοπλισμού της καμπίνας όπως θήκες ντουλαπάκια κ.λ.π.).

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ο γεωργικός ελκυστήρας θα πρέπει να διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ, δηλαδή να είναι εφοδιασμένος με τους απαραίτητους προβολείς, τέσσερεις (4) προβολείς εργασίας μπροστά και δύο πίσω, φωτιστικά σώματα για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω), φλάς, μπαταρία, φάρο οροφής, κλπ. Ο συσσωρευτής του οχήματος δε θα χρειάζεται συντήρηση (maintenance free). Θα υπάρχει ρευματοδότης για ρυμουλκούμενα οχήματα.

ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το μηχάνημα θα φέρει εμπρόσθια υδραυλικά χειριζόμενα με joystick με δύο (2) βαλβίδες εξωτερικών εργασιών διπλής ενεργείας για την τοποθέτηση του συνοδευτικού εξοπλισμού.

Το όχημα θα πρέπει επίσης να συνοδεύεται με τα κάτωθι παρελκόμενα:

1. Εγχειρίδια συντήρησης, επισκευών λειτουργίας στα ελληνικά.
2. Τρίγωνο βλαβών.
3. Πυροσβεστήρα, σύμφωνα με ΚΟΚ.
4. Βιβλίο οδηγιών στην ελληνική.
- 5 Φαρμακείο, σύμφωνα με ΚΟΚ.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά θα είναι καινούργια, κατάλληλων διαστάσεων, παραγωγής του τελευταίου ενιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, θα έχουν αντοχή ανάλογη με το συνολικό φορτίο των αξόνων.

Οι διαστάσεις των εμπρόσθιων ελαστικών θα πρέπει να είναι 360/70 R 24 και των οπίσθιων ελαστικών 480/70 R 34.

ΒΑΦΗ

Εξωτερικά το όχημα θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που

εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Εξωτερικά το όχημα και στις 2 πλαϊνές πόρτες του θα αναγράφει **ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ** .

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ και ΚΑΛΥΨΗ

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Με την τεχνική προσφορά θα δηλώνεται και ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για δύο (2) έτη για το σύνολο του οχήματος.

Εγγύηση καλής λειτουργίας επιπλέον της υποχρεωτικής, θα αξιολογηθεί θετικά από την επιτροπή αξιολόγησης.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο, εφόσον το όχημα είναι δυνατόν να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα της προμηθευτικής εταιρίας, σε αυτή την περίπτωση η μεταβίβαση του οχήματος θα γίνεται το πολύ μέσα σε πέντε ημέρες, από την έγγραφη ειδοποίηση.

Ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή τη συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια –συντήρηση-ανταλλακτικά)

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει:

- **Υπεύθυνη δήλωση** εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών για το πλήρες μηχανήμα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- **Υπεύθυνη δήλωση** παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημέρες.
- **Υπεύθυνη δήλωση** για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service.
- Τέλος ο διαγωνιζόμενος πρέπει να καταθέσει **Υπεύθυνη Δήλωση** όπου θα αναφέρει ότι αναλαμβάνει, χωρίς καμία χρέωση την εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου, για τη λειτουργία και τη συντήρηση του οχήματος και του συνοδευτικού εξοπλισμού, με βάση το σχετικό αναλυτικό πρόγραμμα (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια), που θα υποβάλει κατά την ημερομηνία παραλαβής, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία.

Χρόνος και τόπος παράδοσης

- Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στις εγκαταστάσεις του Δήμου, δε μπορεί να είναι μεγαλύτερος των εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.
- Θα αξιολογηθεί θετικά μικρότερος χρόνος παράδοσης του προδιαγραφόμενου.
- Η τελική παράδοση θα γίνει στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο προμηθευτής ευθύνεται για την έκδοση της πρώτης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, χωρίς επιπρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του Δήμου Αλμυρού παραδίδοντάς το με την άδεια & τις πινακίδες κυκλοφορίας, απαλλαγμένο από τέλη ταξινόμησης, εφορίας, τελών κυκλοφορίας.

ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

a/a	Ομάδα	Είδος προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	CPV
5	B	Χορτοκοπτικό - καταστροφέας για πρανή εδάφη πολλαπλών κινήσεων με προέκταση για τοποθέτηση στον γεωργικό ελκυστήρα, με κεφαλή και δίσκους για κοπές κλαδιών σε δένδρα.	τεμ	1	16310000-1

ΓΕΝΙΚΑ

Το χορτοκοπτικό θα είναι για πρανή εδάφη, πολλαπλών κινήσεων με προέκταση και θα πρέπει να εγκατασταθεί στον υπό προμήθεια γεωργικό ελκυστήρα για τον Δήμο Αλμυρού. Θα προσαρμόζεται εύκολα και γρήγορα στον γεωργικό ελκυστήρα.

ΤΥΠΟΣ

Το χορτοκοπτικό θα πρέπει να αποτελείται από τέσσερις (4) υδραυλικούς βραχίονες και να εκτελεί (5) υδραυλικές κινήσεις. Οι υδραυλικές κινήσεις θα δίνουν τη δυνατότητα στην κεφαλή κοπής να εκτελεί εργασία σε απόσταση τουλάχιστον 5,50μ δεξιά από το κέντρο του ελκυστήρα, σε ύψος 5,50μ και απόσταση 2,50μ από το κέντρο ελκυστήρα καθώς και να έχει την δυνατότητα η κεφαλή κοπής, να εργάζεται τουλάχιστον 2,00μ μπροστά από την βάση σύζευξης του καταστροφέα, έτσι ώστε να έρχεται πιο μπροστά στην γωνία ελέγχου του χειριστή, δίνοντας του τη δυνατότητα να εκτελεί την εργασία με καλύτερη ορατότητα και μεγαλύτερη άνεση και ασφάλεια. Η κεφαλή χορτοκοπής θα διαθέτει κεντρικό σύστημα ανάκλησης πάνω στην κεφαλή, θα είναι μήκους 1,30μ, και θα είναι κατάλληλη για την κοπή γρασιδιού, θάμνων και κλαδιών διαμέτρου έως 3cm.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το μηχάνημα θα φέρει σύστημα ανάρτησης 3 σημείων κατηγορίας 2, ψυγείο λαδιού, δεξαμενή με 200 λίτρα λάδι υδραυλικού, περιστροφή 100° στον κεντρικό βραχίονα, κλειδωμα των μπράτσων με μηχανικές ντίτζες, αναστρεφόμενη κίνηση των μαχαιριών, ρυθμιζόμενο κύλινδρο στην κεφαλή κοπής, μαχαίρια τύπου Υ, ηλεκτροϋδραυλικό χειριστήριο Joystick, σύστημα αποφυγής χτυπημάτων,

προστασία με λάστιχα μπρος πίσω της κεφαλής, σύστημα ελεύθερης πλεύσης και αυτόματης οριζοντίωσης της κεφαλής, και πίσω φώτα. Το υδραυλικό μοτέρ πρέπει να είναι έξω από τον κορμό της κεφαλής κοπής και το μηχάνημα πρέπει να ακολουθεί όλες τις προειδοποιήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αποφυγή ατυχημάτων.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το μηχάνημα θα έχει μέγιστο μήκος κεφαλής κοπής 1,30m, μέγιστο πλάτος κατά τη διαδικασία της μεταφοράς 1,80m . Μέγιστο μήκος με το μηχάνημα πλήρως ανοιγμένο 5,50m και μέγιστο βάρος 1300kg.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ και ΚΑΛΥΨΗ

Ο ανωτέρω συνοδευτικός εξοπλισμός θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους, να διαθέτει όλους τους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που μπορεί να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή απρόοπτη βλάβη και να διασφαλίζει την ασφαλή χρήση από τους εργαζόμενους.

Επίσης θα πρέπει να διαθέτει τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική.

Ο συνοδευτικός εξοπλισμός θα παραδοθεί στον Δήμο μαζί με τον γεωργικό ελκυστήρα στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

α/α	Ομάδα	Είδος προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	CPV
		Εκχιονιστήρας	τεμ	1	43313100-1

ΓΕΝΙΚΑ

Ο εκχιονιστήρας θα τοποθετείτε στα εμπρόσθια υδραυλικά του υπό προμήθεια γεωργικού ελκυστήρα για τον Δήμο Αλμυρού. Θα πρέπει να προσαρμόζεται εύκολα και γρήγορα στον γεωργικό ελκυστήρα

ΤΥΠΟΣ

Ο εκχιονιστήρας θα έχει πλάτος 3,00μ και ύψος τουλάχιστον 0,80μ. Η γωνία κλίσης θα ρυθμίζεται έως 30° δεξιά και αριστερά, υδραυλικά με δύο υδραυλικές μπουκάλες και μία βαλβίδα διπλής ενεργείας. Θα διαθέτει σύστημα προστασίας κρούσης της λεπίδας non-stop το οποίο θα επιτρέπει την μετατόπιση του κάτω άκρου με ελατήρια για την αποφυγή εμποδίων όπως κράσπεδων και φρεατίων. Η non-stop λάμα του μαχαιριού θα διαιρείται σε τέσσερις τομείς με ελατήρια. Θα διαθέτει επίσης βαλβίδα ασφαλείας (shockproof valve) για την τέλεια λειτουργία του συστήματος non-stop η οποία στις περιπτώσεις κρούσης, θα αποσυμπιέζει τον κύλινδρο που υφίσταται την πίεση.

Το ύψος της λεπίδας θα είναι ρυθμιζόμενου ύψους. Θα διαθέτει επίσης σύστημα ρύθμισης ανάκλισης κατά 4° που θα επιτρέπει στο μαχαίρι να εφάπτεται στην κλίση του δρόμου.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το μηχάνημα θα έχει πλάτος 3,00μ, και ύψος τουλάχιστον 0,80μ. Το βάρος του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 600kg

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ και ΚΑΛΥΨΗ

Ο ανωτέρω συνοδευτικός εξοπλισμός θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους, να διαθέτει όλους τους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που μπορεί να προέλθουν από λάθος χειρισμό ή απρόοπτη βλάβη και να διασφαλίζει την ασφαλή χρήση από τους εργαζόμενους.

Επίσης θα πρέπει να διαθέτει τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική.

Ο συνοδευτικός εξοπλισμός θα παραδοθεί στον Δήμο μαζί με τον γεωργικό ελκυστήρα στην έδρα του αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1.	Πετρελαιοκινητήρας	100-120	10
2.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	9
3.	Υδραυλικό σύστημα – Δυναμοδότης	100-120	9
4.	Άξονες – ελαστικά	100-120	9
5.	Σύστημα πέδησης	100-120	9
6.	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	10
7.	Θάλαμος χειρισμού - Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	9
8.	Συνοδευτικός εξοπλισμός	100-120	9
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	9
2.	Τεχνική Βοήθεια – συντήρηση - ανταλλακτικά	100-120	9
3.	Χρόνος παράδοσης	100-120	8
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

ΟΜΑΔΑ Δ: ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ

a/a	Ομάδα	Είδος προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	CPV
3	Γ	Καλαθοφόρο	Τεμ	1	34142000-4

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός καλαθοφόρου αυτοκινήτου.

Το υπό προμήθεια καλαθοφόρο όχημα θα είναι μεταχειρισμένο , να μην έχει παρέλθει κατά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης με τον ανάδοχο προμηθευτή πέντε (5) έτη από την ημερομηνία έκδοσης της αρχικής άδειας κυκλοφορίας του οχήματος και θα έχει ύψος εργασίας τουλάχιστον 12μ.

Θα αποτελείται από πλαίσιο αυτοκίνητο και υπερκατασκευή με ανυψωτικό μηχανισμό και θα είναι ισχυρής κατασκευής. Να είναι αναγνωρισμένου τύπου, γνωστού και με καλή φήμη εργοστασίου, να φέρει σήμανση CE σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E. και της ελληνικής νομοθεσίας. Τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε το όχημα να κυκλοφορεί νόμιμα και με ασφάλεια στους ελληνικούς δρόμους, για ελάχιστο φορτίο καλαθιού εργασίας 200κιλών. Η φόρτιση των αξόνων με πλήρες φορτίο και εξάρτηση πρέπει να μην υπερβαίνει τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια από τον κατασκευαστή.

Στο πλαίσιο κατασκευής του μηχανισμού θα πρέπει να στηρίζονται οι βραχίονες.

Στο αυτοκίνητο θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα ορίσει ο Δήμος.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές, κλπ) θεωρούνται και ουσιώδη και απαράβατα με ποινή ακυρότητας, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Να υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι εφοδιασμένη με τα απαραίτητα φωτιστικά και ηχητικά συστήματα. Αν και εφόσον χρειαστεί για πληρέστερη διαμόρφωση γνώμης της επιτροπής αξιολόγησης ο προσφέρων υποχρεούται να προσκομίσει ενώπιον της επιτροπής αξιολόγησης, όχημα με όμοια υπερκατασκευή το οποίο θα μπορεί να παραμείνει τουλάχιστον 24 ώρες στον φορέα προκειμένου να πραγματοποιήσει δρομολόγιο για ηλ/κες εργασίες στο δίκτυο φωτισμού, είτε με έξοδα του να μεταφέρει δυο μέλη της επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί καλαθοφόρο όμοιας υπερκατασκευής.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει τα εξής πιστοποιητικά που θα πρέπει να συνοδεύουν τα μηχανήματα βάσει της οδηγίας 2006/42/ΕΕ/21-1209.

Με την κατάθεση των δικαιολογητικών:

A. Εξέτασης τύπου από πιστοποιημένο φορέα

Αφορά τον τύπο του παραγόμενου μηχ/τος παράρτημα 4 οδηγία 2006/42/ΕΕ.

Με την παράδοση των οχημάτων:

A. Πιστοποιητικό ανυψωτικής ικανότητας τύπου AA από πιστοποιημένο φορέα ANANEΩΜΕΝΟ ΑΝΑ ΔΙΕΤΙΑ (ΦΕ1186/2003).

B. Δήλωση πιστότητας του κατασκευαστή CE.

Γ. Έγκριση τύπου.

Δ. Βιβλίο συντήρησης και οδηγιών χρήσης.

2. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια όχημα θα έχει στοιχεία τα οποία θα είναι νέας σειράς, σύμφωνα με το Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5+ . Οι διαστάσεις των οχημάτων θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζουν την ευελιξία τους.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Το πλαίσιο θα είναι , πετρελαιοκίνητο, γνωστού κατασκευαστή, τόσο στη χώρα μας όσο και στο εξωτερικό. Το ολικό μικτό φορτίο τους θα είναι τουλάχιστον 3,4 tn και θα αναφέρεται το καθαρό εναπομένον ωφέλιμο φορτίο τους.

Λόγω της μεγάλης καταπόνησως των οχημάτων που θα προκύπτει από την τοποθέτηση υπερκατασκευής, το σασί θα είναι βαριάς κατασκευής και δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 25% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

3. ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΚΑΜΠΙΝΑ)

Το όχημα θα είναι προωθημένης οδήγησης με καμπίνα 2 θυρών, με δυο εμπρόσθιες θέσεις επιβαίνοντων. Η καμπίνα θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών βάσεων.

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό. Θα φέρει κάθισμα οδηγού με ανάρτηση, καθίσματα απαραίτητα για δύο συνοδηγούς, όλα με ζώνες ασφαλείας. Η καμπίνα θα φέρει απαραίτητα θερμική μόνωση, παρμπρίζ πανοραμικού τύπου, αντηλιακά σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, εξωτερικούς καθρέπτες, σύστημα immobilizer. κλπ. Θα έχει δύο πόρτες με ρυθμιζόμενα ηλεκτρικά παράθυρα.

4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο.

Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), υδρόψυκτος, τετράχρονος, τουλάχιστον 160 Hp, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, που να υπερπληρεί τις τελευταίες απαιτήσεις της E.E - (EYRO 4+ ή νεότερης τεχνολογίας, ERFA noise standards), θα φέρει απαραίτητα σύστημα υπερσυμπιέσεως (turbo charger), θα φέρει εξελιγμένα συστήματα τροφοδοσίας όπως αντλία πολύ υψηλής πίεσεως, τουρμπίνα μεταβλητής γεωμετρίας, τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο, ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου κλπ.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι τουλάχιστον 70 l.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Συμπλέκτης ξηρού δίσκου, με υδραυλικό σύστημα χειρισμού. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα δίνει τουλάχιστον 5 ή 6 ταχύτητες μπροστά, πλήρως συγχρονισμένες και 1 πίσω. Επίσης θα υπάρχει απαραίτητα έξοδος στο κιβώτιο για την προσαρμογή του δυναμολήπτη ΡΤΟ, για την λειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος της υπερκατασκευής.

Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 90 Km/h. Επίσης, η αναρριχητικότητα του οχήματος θα υπερβαίνει το 20%.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

Να διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το σύστημα πέδησης θα ενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του φορτηγού σε κάθε περίπτωση. Τα υλικά τριβής του συστήματος πέδησης θα είναι χωρίς αμίαντο. Να διαθέτει υδραυλικά δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς και μηχανικό παρκόφρενο, τα οποία θα ικανοποιούν όλες τις σχετικές οδηγίες της Ε.Ε. Θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABC.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Ανάρτηση μηχανική με ανεξάρτητους τροχούς εμπρός και μέσω ημιελλειπτικών ή παραβολικών ελατηρίων πίσω, με αντιστρεπτικούς ράβδους και αμορτισέρ. Δεκτά και άλλα συστήματα ανάρτησης, αρκεί να εξασφαλίσουν την ασφάλεια και στιβαρότητα του οχήματος.

8. ΤΡΟΧΟΙ

Μονοί τροχοί στον οπίσθιο και στον εμπρόσθιο άξονα.

9. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Τα οχήματα θα συνοδεύονται από :

Ηλεκτρικά παράθυρα.

Συνήθη σειρά εργαλείων .

Πυροσβεστήρας ή πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

Πλήρες φαρμακείο κατά Κ.Ο.Κ. Τρίγωνο ασφαλείας.

Φάρος οροφής

Πλήρη σειρά φωτιστικών σημάτων, καθρέφτες, κόρνα κλπ. κατά Κ.Ο.Κ.

10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Θα αξιολογηθεί η ελάχιστη απαίτηση συντηρήσεως του οχήματος (π.χ. αλλαγή φίλτρου λαδιού, φίλτρο πετρελαίου, λαδιών κλπ). .

11. ΒΑΦΗ

Το πλαίσιο τους θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία, η οποία να εξασφαλίζει τη μεγαλύτερη δυνατή αντισκωριακή προστασία. Η υπερκατασκευή, αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος (duco) με αναδυόμενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

Ο χρωματισμός (εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών) θα γίνει από χρώμα άριστης ποιότητας και απόχρωσης σύμφωνα με την γνώμη του Δήμου. Επιπλέον θα φέρει τις αντίστοιχες επιγραφές που θα καθορίσει ο Δήμος. Το πάχος χρώματος των εξωτερικών επιφανειών να είναι τουλάχιστον 100μη. Ο προμηθευτής στην προσφορά του θα δώσει περιγραφή όλων των σταδίων επεξεργασίας βαφής.

12. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Τόσο το πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή τους θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) έτη τουλάχιστον. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα αξιολογηθεί επιπλέον.

13. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Τό όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου, εντός εκατόν είκοσι (120) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής συμβάσεως.

2.2 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Η υπερκατασκευή τους θα είναι μεταχειρισμένη μεταλλική και σχεδιασμένη για την ανύψωση ειδικού καλαθιού ασφαλώς για δυο (2) άτομα με τα εργαλεία τους.
2. Θα φέρει δε σήμανση CE - Ταμπελάκι κατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας.
3. Θα φέρει δικό τους πλαίσιο - πλατφόρμα που θα είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό δάπεδο αλουμινίου και να είναι τοποθετημένο μέσω ειδικών βάσεων στο πλαίσιο των οχημάτων.
4. Το ανυψωτικό και η υπερκατασκευή τους αφού απολιπανθεί κατάλληλα, θα βαφεί με δύο στρώσεις αστάρι και δύο στρώσεις χρώματος (duco) με αναδύομενο γαλβάνισμα στα τηλεσκόπια και στα συστήματα που αφορούν την κίνηση του καλαθιού.

Αναλυτικά η υπερκατασκευή του καλαθοφόρου θα αποτελείται από:

2.2.1 ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός να είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι μεικτού τύπου (αρθρωτού και τηλεσκοπικού) με ένα τουλάχιστον τηλεσκοπικό δοκό.

Οι βραχίονες θα περιστρέφονται επί ειδικής βάσης κατά 360 μοίρες με υδραυλική περιστροφή σε σύστημα ατέρμονα με ρουλεμάν και προς τις δυο κατευθύνσεις ο οποίος θα είναι ηλεκτρικά μονωμένος, ώστε να μπορεί να απομονώνεται ο ανυψωτικός μηχανισμός από το πλαίσιο - πλατφόρμα. Όλα τα παραπάνω θα αποδεικνύονται με σχεδιαγράμματα του κατασκευαστή και βεβαίωση.

Να έχουν σύστημα αυτομάτου οριζοντίωσης καλαθιού.

Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα και το υδραυλικό έμβολο θα πρέπει να είναι εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά τους. Να κατατεθεί σχέδιο του κατασκευαστικού οίκου και βεβαίωση του, που θα βεβαιώνει το παραπάνω.

Η λειτουργία του να είναι αθόρυβη υδραυλική με τρία (3) χειριστήρια:

Επίσης θα υπάρχει:

α. κεντρικός γενικός διακόπτης

β. κλειδωμα χειριστηρίου πελμάτων με κλειδί

γ. κλειδωμα όλων των λειτουργιών που μπορεί να γίνουν από το έδαφος με κλειδί και εφόσον γυρίσουμε τις εντολές στο καλάθι με κλειδί ούτως ώστε όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλαθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας

δ. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

Έλεγχος κινήσεων

Έλεγχος σταθεροποίησης μηχανής

Μέτρηση ωρών εργασίας μηχανής

Ένδειξη βλαβών

Έλεγχος μηχανής για ασφαλή πορεία

Όλο το ηλεκτρονικό σύστημα θα ελέγχεται και θα οδηγείτε από μονάδα PLC αναγνωρισμένου κατασκευαστή.

Χειριστήριο καλαθιού

α. Αναλογικοί ηλεκτρονικοί μοχλοί για όλες τις κινήσεις του μηχανισμού ώστε να

πραγματοποιούνται οι κινήσεις με ασφάλεια και με αναλογική ταχύτητα ελεγχόμενοι από το ηλεκτρονικό σύστημα.

β. κεντρικό (emergency stop) για άμεση διακοπή λειτουργίας

γ. Ενδεικτικές λυχνίες από τις οποίες θα φαίνεται αν υπάρχει τροφοδοσία στο

χειριστήριο, αν το σύστημα ευστάθειας είναι στη σωστή θέση και αν το σύστημα του ανυψωτικού μηχανισμού είναι μέσα στα όρια λειτουργίας.

Χειριστήριο βραχιόνων στήριξης (ποδαρικών)

α. Ασφαλιστική βαλβίδα

β. Τέσσερις (4) ξεχωριστές αναλογικές φέτες ασφαλείας για κάθε κίνηση πέλματος

γ. Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής

δ. Δυο (2) ξεχωριστές αναλογικές φέτες ασφαλείας για την επέκταση των πελμάτων εκτός του περιγράμματος του οχήματος με ύψος εργασίας 12μ.

Οι βραχίονες στήριξης θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα προς το έδαφος ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού.

ε. Τα τέσσερα πέλματα θα φέρουν αντιολισθητικά , ώστε να υπάρχει ασφάλεια σε επικλινή εδάφη.

2.2.2 ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το καλάθι εργασίας να είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας ανάλογων διαστάσεων (ενδεικτικά 1.5 x 0.55 x 1.1 μ.) από ειδικό υλικό παρέχοντας επαρκή μόνωση για ηλεκτρική εργασία τουλάχιστον 1.000 V. Θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό μόνωσης από αναγνωρισμένο φορέα και βεβαίωση του κατασκευαστικού οίκου , που θα βεβαιώνει ότι η ηλεκτρική μόνωση είναι τουλάχιστον 1.000V.

Θα φέρει παροχή ρευματολήπτη 12 ή 24 νοIt.

1. Στη θέση ηρεμίας του μηχανισμού το καλάθι βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος ώστε να ανεβαίνει ο χειριστής χωρίς πρόβλημα από το δάπεδο της πλατφόρμας.
2. Θύρα ασφαλείας.
3. Προσαρμογή καλαθιού στον πυθμένα και σύστημα οριζοντίωσης του καλαθιού σε όλες τις θέσεις εργασίας.

1. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από την κατάλληλης απόδοσης αντλία ελαίου η οποία προσαρμόζεται στο δυναμοδοτη του αυτοκινήτου (PTO). Με εντολή εμπλοκής και απεμπλοκής από τον χειριστή.

Όλες οι σωληνώσεις υψηλής πίεσης να είναι στηριγμένες με ασφάλεια και φέρουν μεταλλικά κολλήματα όπου απαιτείται.

2. ΠΕΛΜΑΤΑ ΕΔΡΑΣΗΣ

1. 4 σταθεροποιητές - πέλματα στη βάση του ανυψωτικού 2 εμπρός/2 οπίσθια με ανεξάρτητη στήριξη.

2. Ασφαλιστική βαλβίδα

3. Ισχυρής κατασκευής και ανεξάρτητου χειρισμού για ανωμαλίες εδάφους

4. Οριζοντίωση πλατφόρμας

5. Αρθρωτά αντιηλεκτροπληξιακά πέλματα αυτόματης προσαρμογής

6. Οι βραχίονες στήριξης, στους οποίους προσαρμόζονται τα πέλματα έδρασης, θα πρέπει να εκτείνονται κάθετα στο όχημα τον 13μ. ύψους εργασίας και κάθετα και οριζόντια προς το έδαφος στο άλλο όχημα ώστε να μην δημιουργούνται φθορές στο οδόστρωμα και θα ελέγχονται από το ηλεκτρονικό σύστημα του μηχανισμού (διαγώνια επέκταση πελμάτων απορρίπτεται).

3. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:

> Όλο το ηλεκτρικό και υδραυλικό κύκλωμα και η μπουκάλα τηλεσκοπίου θα είναι προστατευμένα μέσα στην τηλεσκοπική μπούμα και μέσα στους δοκούς για την αποφυγή ατυχήματος και φθορών από εξωτερικές αντίξοες συνθήκες.

- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του υδραυλικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.

- Σε περίπτωση βλάβης η εμπλοκής του ηλεκτρικού κυκλώματος να ακινητοποιείται ο βραχίονας και στη συνέχεια να μετακινείται μέσω χειροκίνητης αντλίας.

- Παράλληλα να ελέγχεται η έναρξη λειτουργίας του ανυψωτικού και δεν θα επιτρέπεται η έναρξη από τον χειριστή εφόσον δε πατήσουν σωστά τα πέλματα ή είναι ασταθής η έδραση του οχήματος.

- Διακόπτης (emergency stop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι.

- Οι υδροστατικοί κύλινδροι θα φέρουν βαλβίδες διακοπής ροής ελαίου σε περίπτωση θραύσης των ελαστικών σωλήνων οι οποίες θα είναι ενσωματωμένες - κολλημένες και όχι με βιδώματα τα οποία δημιουργούν κινδύνους.

- Οι σταθεροποιητές - πέλματα να διαθέτουν ηλεκτρονικούς διακόπτες μη προσβάσιμους και με κλειδιά που δεν επιτρέπουν τη λειτουργία του ανυψωτικού αν πρώτα δεν τοποθετηθούν και δε θα επιτρέπουν τη λειτουργία τους όταν το καλάθι βρίσκεται ψηλά.
- Σε κατάλληλο σημείο της υπερκατασκευής - πλατφόρμα, θα τοποθετούνται ανιχνευτές και μηχανισμός ελέγχου ευστάθειας του οχήματος.
- Σε κάθε περίπτωση που ενδέχεται να δημιουργηθεί ασταθής κατάσταση θα διακόπτεται η λειτουργία του ανυψωτικού και θα υπάρχει ανάσχεση λειτουργίας.
- Όταν βρίσκεται σε λειτουργία το χειριστήριο του καλάθιού το αντίστοιχο του εδάφους τίθεται αυτόματα εκτός λειτουργίας με ειδικό μηχανισμό μη επισκέψιμο κατά την ώρα έναρξης και εργασίας.

4 Στοιχεία Προσφορών:

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία:

- Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής των επί μέρους μερών της κατασκευής (prospectus) από τα οποία θα προκύπτουν σαφώς οι επιδόσεις αυτών.
- Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, διετούς λειτουργίας.
- Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 του διαγωνιζόμενου ότι υποχρεούται, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα όμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει τα συστήματα ασφαλείας και της θέσης χειρισμού.
- Ο χρόνος παράδοσης, συντήρησης, κλπ., πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
- Κατάλογο εργαλείων συντήρησης που θα συνοδεύουν το σύστημα.
- Εγγραφή στο οικείο επιμελητήριο του προσφέροντος, για εμπορία και servis με αναφορά στο ειδικό επάγγελμα της προμήθειας.
- Εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον και περιγραφή της οργάνωσης τεχνικής εξυπηρέτησης που θα καλύψει το μηχάνημα.
- Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/1986 για την ανάληψη υποχρέωσης επίδειξης του μηχανήματος και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα το χειρίζεται.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 1/07/2020
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΑΛΜΥΡΟΣ 1/07/2020
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΔΑΜΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΑΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΛΕΞ. ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛ/ΓΟΣ –ΠΟΛΥΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

<u>ΚΡΙΤΗΡΙΟ</u>	<u>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</u>	<u>ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %</u>
K1	ΠΛΑΙΣΙΟ: Συμφωνία με γενικά χαρακτηριστικά – στιβαρότητα πλαισίου – φήμη κατασκευαστή – ευελιξία – διαστάσεις (μεταξόνιο, πλάτος, μήκος), σύστημα Δ/νσης.	5
K2	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: Ιπποδύναμη (HP ή PS/τόνο μικτού φορτίου) – ροπή κινητήρα (εύρος, χαμηλότερες δυνατές στροφές) – Μέση κατανάλωση καυσίμου – αντιρρυπαντική τεχνολογία.	5
K3	ΠΕΔΗΣΗΣ: Σύστημα πέδησης.	5
K4	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: Ανέσεις καμπίνας οδήγησης, ράδιο CD, κάθισμα με ανάρτηση – ζώνες ασφαλείας, θυρίδες – παράθυρα – δυνατότητες ελέγχου και χειρισμού.	5
K5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ:	5
K6	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ:	5
K7	ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΕΔΡΑΣΗΣ ΒΡΑΧΙΟΝΟΦΟΡΟΥ: Υλικά – τρόπος κατασκευής – Γεωμετρικά χαρακτηριστικά – εργονομία, πλευρικά ερμάρια.	20
K8	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ: Διαστάσεις – διάγραμμα λειτουργίας φόρτισης – τρόπος λειτουργίας.	15
K9	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ: Ανάλυση του συστήματος ανύψωσης, σταθεροποίηση οχήματος. Καλάθι εργασίας περιγραφή συστήματα ασφαλείας.	15
K10	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΦΩΤΙΣΜΟΣ	5
K11	Χρόνος παράδοσης.	5
K12	Εκπαίδευση.	5
K13	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών – Εγγύηση Αντισκωριακής προστασίας – Εγγύηση ποιότητας βαφής.	5
	<u>ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ</u>	<u>100</u>

1. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° **Αντικείμενο Συγγραφής Υποχρεώσεων**

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού για την ενδυνάμωση των τεχνικών υποδομών του Δήμου Αλμυρού.

Συγκεκριμένα προβλέπεται η προμήθεια:

- 1.Ενός (1) απορριμματοφόρου οχήματος τύπου πρέσσας, χωρητικότητας 12 κ.μ. ενδεικτικού προϋπολογισμού **150.000,00€.**
- 2.Τριακοσίων (300) πλαστικών κάδων αποκομιδής , χωρητικότητας 1100 lt ενδεικτικού προϋπολογισμού **78.678,00€.**
- 3.Ενός (1) γεωργικού ελκυστήρα, ενδεικτικού προϋπολογισμού **79.360,00€.**
- 4.Ενός (1) χορτοκοπτικού-καταστροφέα (συνοδευτικού εξοπλισμού), για πρανή εδάφη πολλαπλών κινήσεων με προέκταση , με κεφαλή και δίσκους για κοπές κλαδιών σε δένδρα , για εγκατάσταση στον υπό προμήθεια γεωργικό ελκυστήρα ενδεικτικού προϋπολογισμού **32.240,00€.**
5. Μίας (1) λεπίδας χιονιού (συνοδευτικού εξοπλισμού), σπαστής 3,00m, ενδεικτικού προϋπολογισμού **12.400,00€** για εγκατάσταση στον υπό προμήθεια γεωργικό ελκυστήρα .
- 6.Ενός (1) μεταχειρισμένου καλαθοφόρου , ενδεικτικού προϋπολογισμού **75.00,00€.**

Άρθρο 2° **Ισχύουσες διατάξεις**

Η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/4/8.8.2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- Το Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ. Α') «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/13-7-2010, τ. Α') «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο *Πρόγραμμα Διαύγεια* και άλλες διατάξεις».
- Το Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ. Α'), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 3° **Συμβατικά στοιχεία**

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- 1) Η διακήρυξη δημοπρασίας,
- 2) Η αριθ. **5/20** μελέτη.
- 3) Οι τεχνικές προδιαγραφές.
- 4) Η προσφορά του αναδόχου.

Άρθρο 4°
Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση της προμήθειας

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά στο ποσό των **344.901,61 €** συν **82.776,39 €** για Φ.Π.Α. 24%. Συνολικά δηλαδή **427.678,00 €**.

Άρθρο 5°
Προσφορές

Οι διαγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα να υποβάλλουν προσφορές και για τις τέσσερις (4) ομάδες (απορριμματοφόρο όχημα, κάδοι αποκομιδής ,γεωργικός ελκυστήρας με τον εξοπλισμό και καλαθοφόρο), ή μόνο για μία από αυτές, για τη συνολική ωστόσο προκηρυχθείσα ποσότητα της κάθε ομάδας.

Άρθρο 6°
Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τους όρους που θα καθορισθούν από την Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Αλμυρού.

Άρθρο 7°
Εγγυήσεις

A. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016)

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί του συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας εκτός Φ.Π.Α., ή για κάθε ομάδα για την οποία υπάρχει εκδήλωση ενδιαφέροντος αναγνωρισμένης Τράπεζας ή Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Τ.Π.Κ.Δ.

Η εγγύηση αυτή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Χρόνος ισχύος της εγγυητικής συμμετοχής εκατόν πενήντα ημέρες (150) ημέρες. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

• Η εγγύηση συμμετοχής ανεξάρτητα από το όργανο που θα την εκδώσει, πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) την ημερομηνία έκδοσης,

β) τον εκδότη,

γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται (ή τον κύριο του έργου ή τον φορέα κατασκευής στις περιπτώσεις δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών),

δ) τον αριθμό της εγγύησης,

ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,

ζ) τους όρους ότι:

αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διηζήσεως, και

ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,

θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, (150 ημέρες)

ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και

ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική Γλώσσα θα πρέπει να συνοδεύονται από επίσης μετάφραση.

• Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω εγγύηση θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

• Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Στους υπόλοιπους συμμετέχοντες επιστρέφονται εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης του διαγωνισμού.

Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος καταθέσει προσφορά και για τις δύο (2) ομάδες, η εγγυητική επιστολή που θα καταθέσει θα πρέπει αθροιστικά να καλύπτει τα ποσά των εγγυητικών των επιμέρους ομάδων.

B. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016)

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης για ποσό ίσο με το **πέντε** τοις εκατό (**5%**) της συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. (άρθρο 72 του Ν. 4412/ 2016).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, μηχανήματος - συνοδευτικού εξοπλισμού και κάδων αποκομιδής ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης.

Γ. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016)

Με την ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα κατατεθεί εγγυητική καλής λειτουργίας για ποσό ίσο με το δύο τοις εκατό (2%) συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. (άρθρο 72 του Ν. 4412/ 2016) και θα ισχύει για δύο έτη για όλα τα μηχανήματα και τους κάδους.

Άρθρο 8° **Σύμβαση**

Η απόφαση κατακύρωσης γίνεται από την οικονομική επιτροπή του Δήμου Αλμυρού.

Στον προμηθευτή, στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, αποστέλλεται σχετική ειδική πρόσκληση, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν. 4412/2016. Με την ανακοίνωση, η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα. Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ειδικής πρόσκλησης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.

Άρθρο 9° **Παραλαβή υλικών**

Η παραλαβή των αγαθών που προμηθεύτηκε ο Δήμος θα γίνει από την επιτροπή παραλαβής του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 και η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 10° **Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις – Δικαιολογητικά πληρωμής**

A) ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την οριστική παραλαβή του υπό προμήθεια είδους,

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκειται σε αναθεώρηση.

B) ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής επιβαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις κατά την ημερομηνία πληρωμής του. Επίσης θα επιβαρυνθεί με τα έξοδα δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης στις προβλεπόμενες από τον νόμο εφημερίδες.

- Δεν προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής.
- Δεν προβλέπεται η χορήγηση πρόσθετης καταβολής (πριμ).

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται αν πρόκειται για προμηθευτή στο εσωτερικό είναι αυτά που αναφέρονται στο άρθρο 200 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 11° **Ποινικές ρήτρες – έκπτωση του αναδόχου**

Σε περίπτωση που το όχημα/ μηχανήμα/συνοδευτικός εξοπλισμός παραδοθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε επιβάλλονται στον προμηθευτή οι κυρώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016:

- Αν δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην προθεσμία που είχε οριστεί.
- Αν δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στο συμβατικό χρόνο ή τον χρόνο παράτασης που του δόθηκε με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του Δήμου.
- Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 203 παρ.4 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 12° **Φόροι – τέλη - κρατήσεις**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις βάσει των κείμενων διατάξεων.

Άρθρο 13° **Χρόνος παράδοσης**

Ο χρόνος παράδοσης των μηχανημάτων και κάδων αποκομιδής αναφέρεται στην κάθε ομάδα.. Η παράδοση των υπό προμήθεια μηχανημάτων και κάδων αποκομιδής θα γίνει στην έδρα του Δήμου Αλμυρού.

Άρθρο 14°
Επίλυση διαφορών

Ο ανάδοχος της προμήθειας και η αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα ελληνικά δικαστήρια, εφαρμοστέο δε δίκαιο είναι πάντοτε το ελληνικό.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 1/07/2020
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Τ.Υ.& ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΑΔΑΜΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΑΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΛΜΥΡΟΣ 1/07/2020
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΛΕΞ. ΛΑΠΠΑΣ
ΗΛ/ΓΟΣ –ΠΟΛΥΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.