



ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

Διερεύνηση κυκλοφοριακών συνθηκών σε περιοχές των οικ. Αλμυρού-Ευξεινούπολης

Κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου και άρση της επικινδυνότητάς τους



Αντικείμενο της σύμβασης

Κυκλοφοριακές μελέτες υπάρχουν από τότε που η μηχανοκίνητη κυκλοφορία δημιουργεί προβλήματα

Συγκεκριμένα με αυτή τη σύμβαση προχωράμε σε:

1. Γενική διερεύνηση κυκλοφοριακών συνθηκών σε Αλμυρό & Ευξεινούπολη
2. Εντοπισμός κρίσιμων – επικίνδυνων σημείων του οδ. δικτύου
3. Πρόταση συγκοινωνιακών ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ και ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ

 **ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ**

4. Όρια μελέτης:

- α. Χρήσεις γης
- β. Σημειακές παρεμβάσεις
- γ. Υπερκείμενος σχεδιασμός (ΓΠΣ)



*από ΣΒΑΚ Λάρισας (2015)

Κριτήρια επιτυχίας του έργου

1. Ένα μικρό βήμα προς μια βιώσιμη πόλη (Κάθετο Κριτήριο)

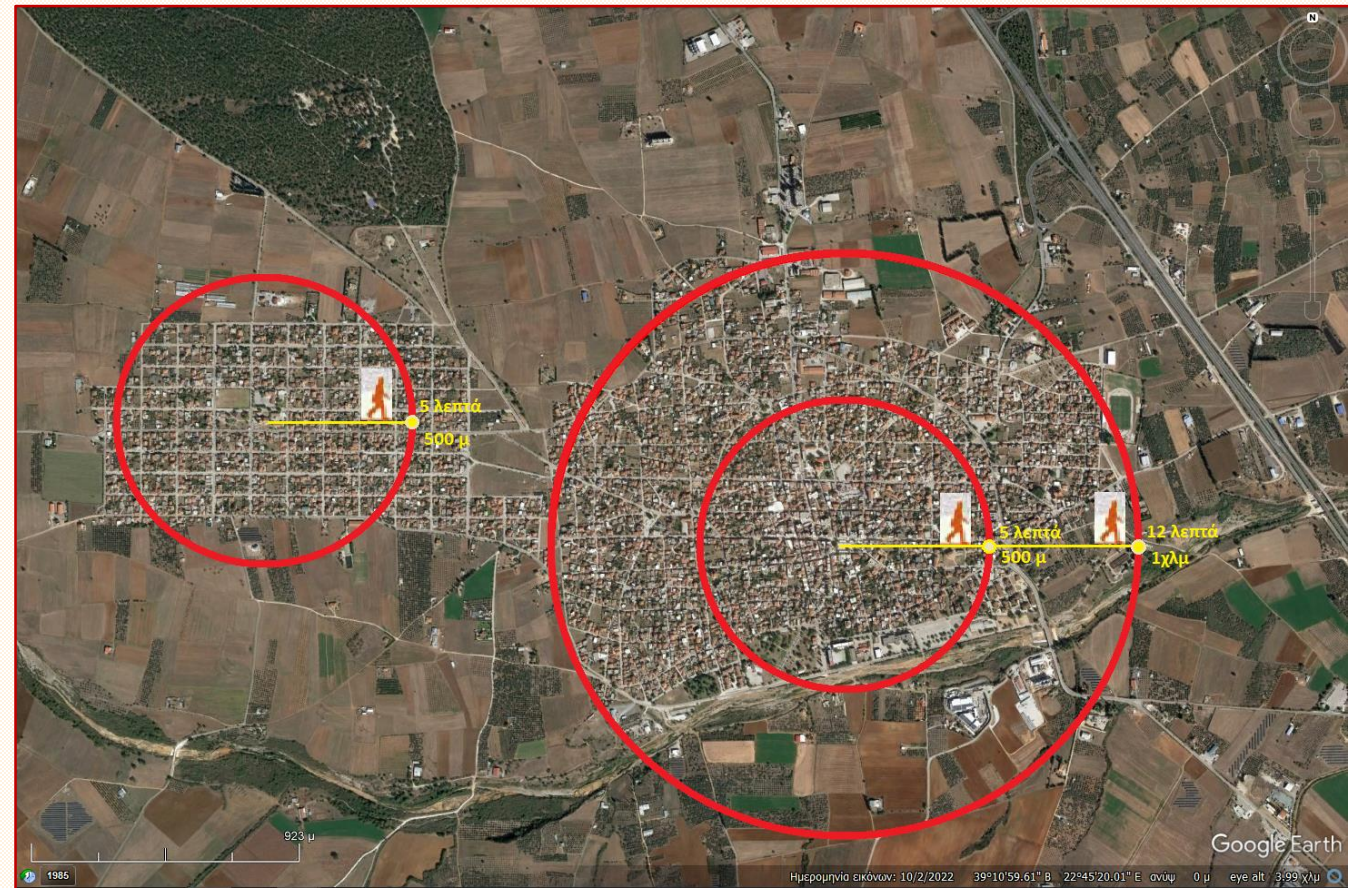
Δυσκολίες + Όρια Υφιστάμενης κατάστασης

ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΛΕΤΩΝ + ΕΡΓΩΝ

ΒΙΩΣΙΜΗ ΠΟΛΗ

2. Μελέτη κρίκος για τις επόμενες
(Οριζόντιο Κριτήριο)

Η μικρή έκταση του οικισμού αποτελεί πλεονέκτημα



Προσδιορίζοντας το όραμα της Βιώσιμης Πόλης

1. Σε συνθήκες τριών κρίσεων: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ + ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ + ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ

Οι πόλεις γίνονται το πεδίο υλοποίησης των συνεπειών αυτών

2. Σύγχρονες πολιτικές στις ευρωπαϊκές πόλεις vs ελληνική πραγματικότητα

Θα μπορέσουν Αλμυρός-Ευξεινούπολη να προστατέψουν κατοίκους και τοπική οικονομία;

σε αυτό το περιβάλλον (κρίσεων αλλά και εμπειριών - δυνατοτήτων)

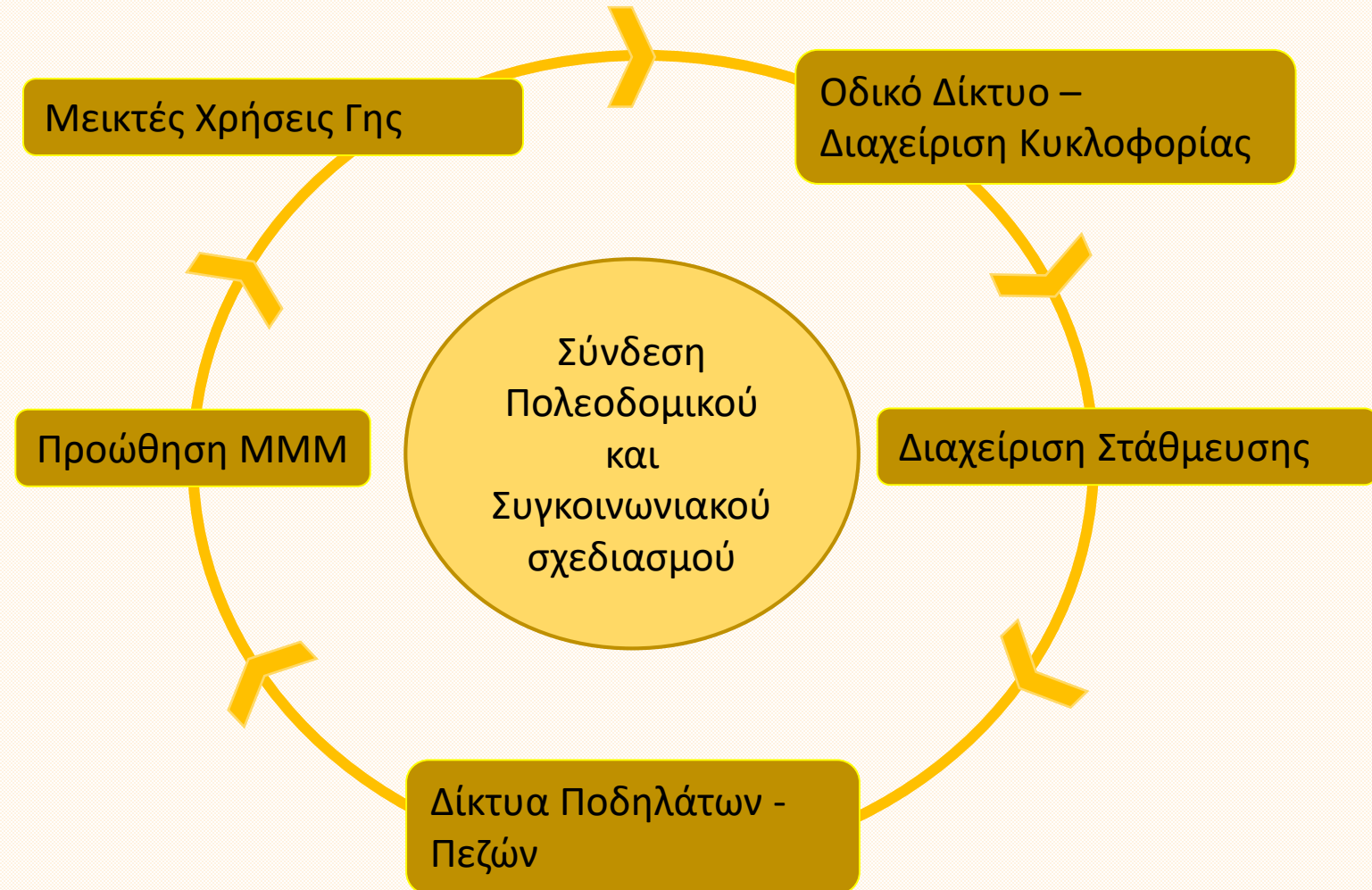
3. Νέες έννοιες  νέα πραγματικότητα

4. Βιώσιμος σχεδιασμός / βιώσιμη κινητικότητα σημαίνει:

- έγνοια για τις νέες γενιές
- ανθρώπινη κλίμακα στην πόλη
- δημοκρατία
- πολιτισμός
- προστασία του περιβάλλοντος
- εξωστρέφεια της οικονομίας

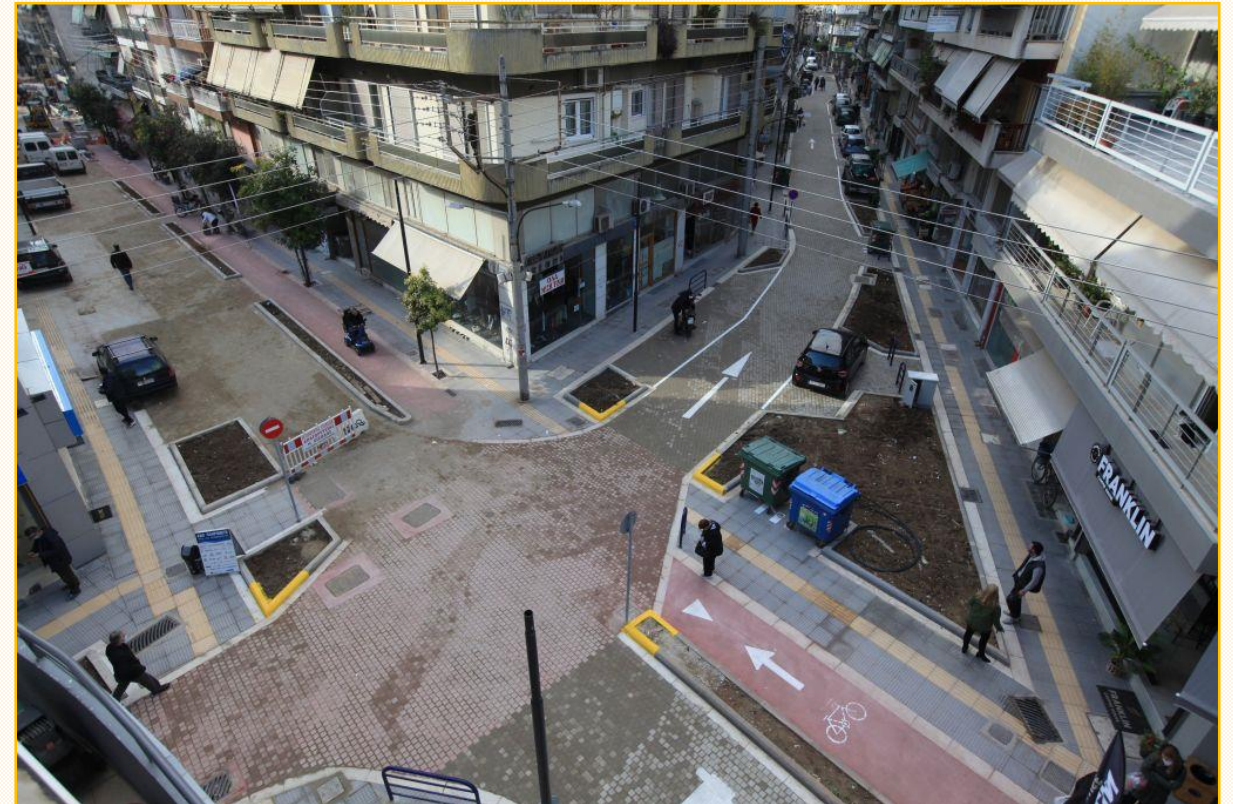
Στόχοι - Άξονες υλοποίησης για Αλμυρό & Ευξεινούπολη

1. Ασφάλεια ευάλωτων χρηστών
2. Αποτροπή διαμπερών κινήσεων μηχανοκίνητων μέσων
3. Αύξηση πεζοδρόμων & ποδηλατοδρόμων – οδών ήπιας κυκλοφορίας
4. Αποθάρρυνση χρήσης ΙΧ κεντρικά
5. Ενίσχυση MMM
6. Μείωση ρύπανσης-θορύβου
7. Βελτίωση εικόνας της πόλης
8. Βελτίωση δημόσιας υγείας



Εικόνες από ούτε πολύ μακριά ούτε από το μέλλον

1. Λάρισα – κεντρική περιοχή - 2021



Εικόνες από ούτε πολύ μακριά ούτε από το μέλλον

2. Λάρισα – κεντρική περιοχή - 2021



3. Καρδίτσα – κεντρική περιοχή - 2015



Εικόνες από ούτε πολύ μακριά ούτε από το μέλλον

4. Ρέθυμνο: κεντρική περιοχή - 2009

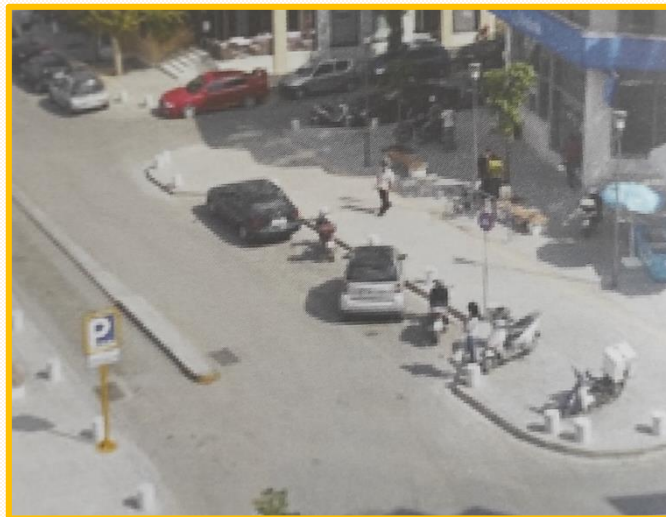


ΠΡΙΝ



ΠΡΙΝ

ΜΕΤΑ



ΜΕΤΑ



Ο Αλμυρός σήμερα μπορεί να βελτιωθεί περαιτέρω

Αχιλλέως και Βόλου



Βόλου προς Αχιλλέως

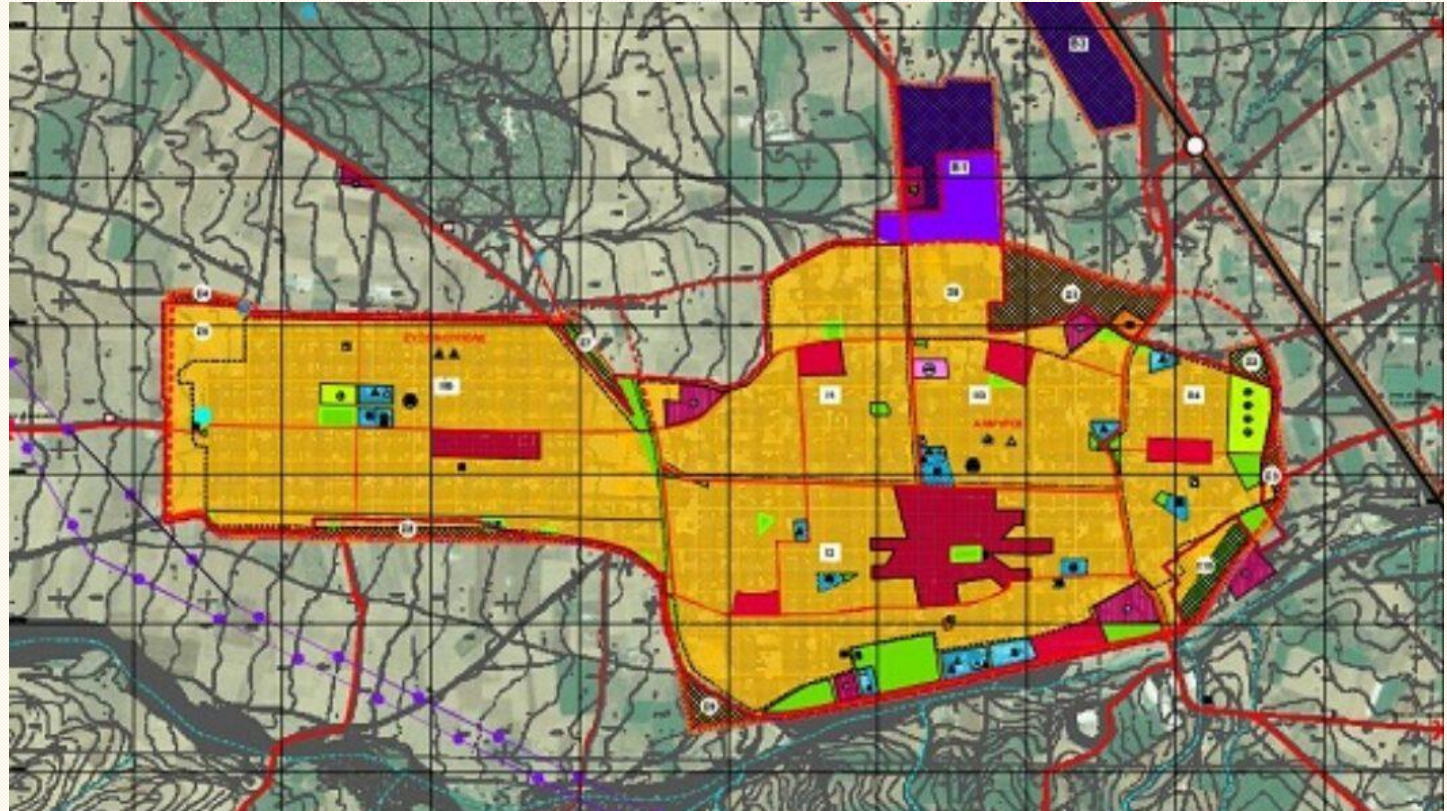


Αχιλλέως-Θερμοπυλών-Παναγοπούλου/Οικονομίδου



Αλμυρός – Ευξεινούπολη: η κατάσταση σήμερα

1. Πεδινός οικισμός με ορθογωνική χάραξη και συνεκτικό κέντρο
2. Διαμπερείς ροές Α-Δ κυρίως από Αχιλλέως (Αλμ) και Ηρ. Πολυτεχνείου (Ευξ)
3. Είσοδος Βόρεια από Βόλου (Αλμ)
4. Διαμπερείς ροές Β-Ν Αθ. Διάκου (Ευξ)
5. Κυρίως διπλής κυκλοφορίας οδοί
6. Στάθμευση παρά την οδό - άναρχη
7. ΓΠΣ (Δακτύλιοι, Πράσινο, Χρήσεις Γης)
8. **Βαρέα οχήματα εντός αστ. Ιστού**
9. Ανάπλαση κέντρου (Βιοκλ. Σχεδ 2011)
10. Εμπορική οδός η Ερμού (Open Mall 2022)

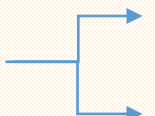


Αλμυρός – Ευξεινούπολη: Μεθοδολογία 10+1 αξόνων

1. **Αλλαγές βημάτων και όχι τομής.**
2. Δεν αναθεωρούμε ΓΠΣ
3. **Μειώνουμε ταχύτητα** οχημάτων στην κεντρική περιοχή
4. **Προστατεύουμε σχολείο** στο κέντρο
5. Ενοποιούμε **ανοικτούς χώρους**
6. Δημιουργούμε **άτυπες κυκλικές κινήσεις** σε συμφωνία με το ΓΠΣ
7. **Αποτρέπουμε τη χρήση ΙΧ** για μετακινήσεις προς το κέντρο
8. Ρυθμίζουμε την **παρόδια στάθμευση**
9. Δεν αναζητούμε νέους **χώρους για στάθμευση** στο κέντρο
10. **Ποδηλατόδρομοι** και δίκτυο αυτών
11. Ειδική μέριμνα για **κόμβους** στα σημεία τροχαίων

Αλμυρός : Νέοι Μονόδρομοι – Αντιδρομήσεις -Πεζοδρομήσεις

Στόχοι που επιτυγχάνονται:

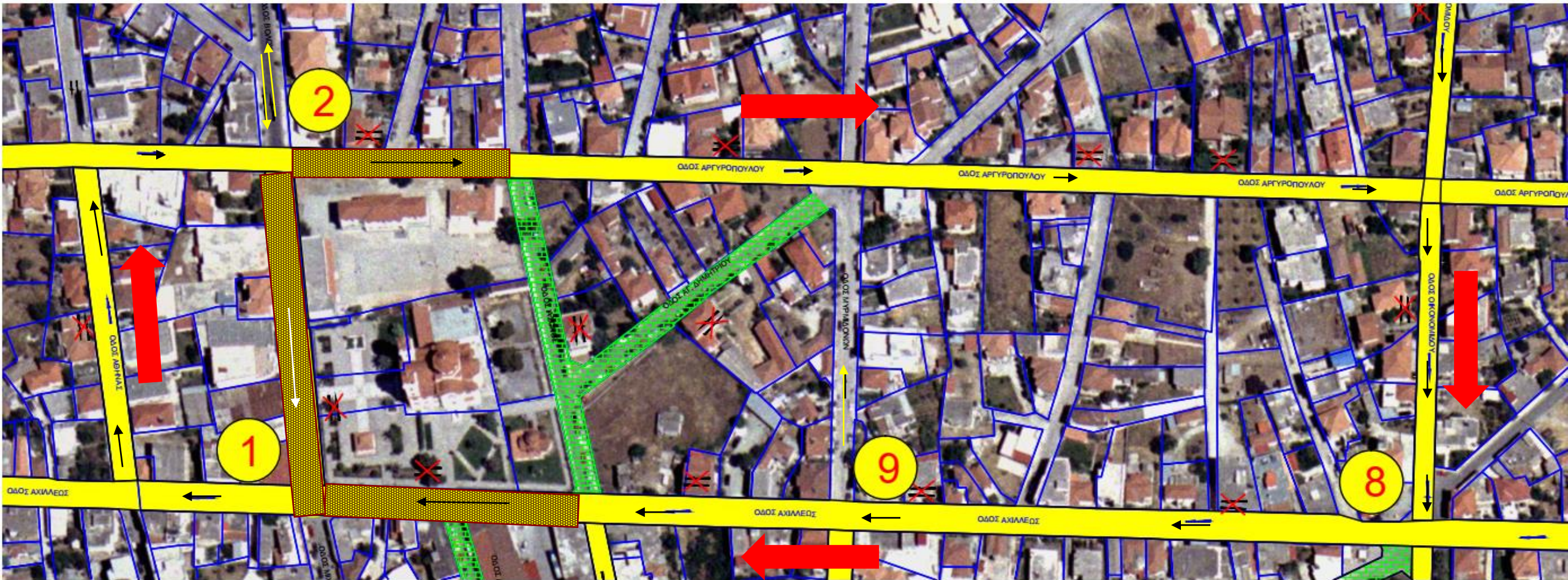
1. Απλοποιούνται οι κατευθύνσεις Β-Ν και Α-Δ / Εναλλαγή με υφιστάμενες κατευθύνσεις
2. Μειώνονται σημεία εμπλοκών οχημάτων
3. Μειώνονται διατομές 
 - Αύξηση Πλάτους Πεζοδρομίων/Ποδηλάτων
 - Μείωση Ταχύτητας Οχημάτων
4. Δεν αναθεωρούμε ΓΠΣ
5. **Προστατεύουμε σχολείο** στο κέντρο
6. Δυνατότητα για ενοποίηση ανοικτών χώρων
7. Δημιουργούμε **άτυπες κυκλικές κινήσεις** σε συμφωνία με το ΓΠΣ

Αλμυρός: Βόρεια Αχιλλέως → Μονοδρομήσεις + Πεζόδρομοι + Υπερυψωμένες διαβάσεις

Συγκεκριμένες Αλλαγές:

1. Μονοδρομούμε **Αχιλλέως** προς ΔΥΣΗ
2. Μονοδρομούμε **Αργυροπούλου** προς ΑΝΑΤΟΛΗ
3. Αλλάζουμε διατομή σε Αχιλλέως και Αργυροπούλου για να βάλουμε τη στάθμευση οργανωμένα, να μειώσουμε διατομή και ταχύτητα και δίνουμε χώρο είτε σε πεζούς είτε σε ποδήλατα
4. Μονοδρομούμε **Μιχοπούλου** προς ΝΟΤΟ από Αργυροπούλου έως Αχιλλέως. Ενοποιείται έτσι η φορά με την υπόλοιπη Μιχοπούλου.
5. Μονοδρομούμε **Αθηνάς** από Αχιλλέως έως Αργυροπούλου ώστε να αναλάβει την κίνηση από Αχιλλέως προς Βορρά
6. Περιμετρικά σχολείου και εκκλησίας **υπερυψώνουμε** την οδό (σε **Μιχοπούλου** και **Αχιλλέως** και **Αργυρουπόλου**) → έμφαση στην κυκλοφορία των πεζών και μείωση ταχυτήτων
7. Μονοδρομούμε την **Οικονομίδου** προς ΝΟΤΟ, μέχρι Αχιλλέως
8. Πεζοδρομούμε **Ιάσονος** και την διαγώνια οδό **Αγ. Δημητρίου (Βόρεια της Αχιλλέως)**

Αλμυρός : Νέοι Μονόδρομοι (Αχιλλέως-Αθηνάς- Μιχοπούλου-Αργυροπούλου-Οικονομίδου)



Αποτελέσματα:

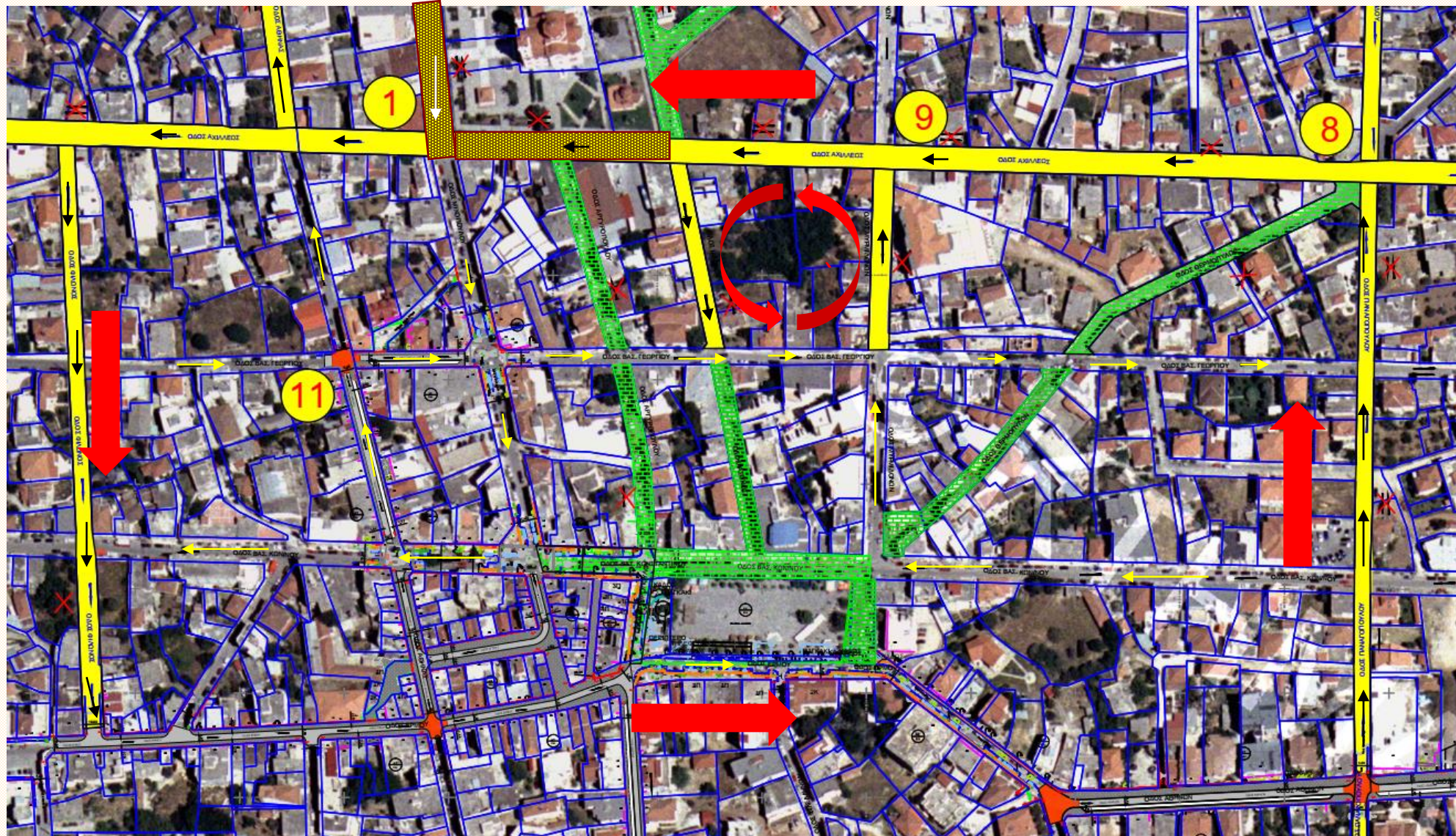
1. παράλληλοι μονόδρομοι ΔΥΣΗ-ΑΝΑΤΟΛΗ με εναλλαγή κατευθύνσεων.
2. Προστασία Σχολείου και ενοποίηση ανοικτών χώρων
3. Κυκλική κίνηση δεξιόστροφης φοράς από Αχιλλέως-Αθηνάς-Αργυροπούλου-Οικονομίδου

Αλμυρός: Νότια Αχιλλέως → Μονοδρομήσεις + Πεζόδρομοι + Ενοποίηση Κ.Χ.

Συγκεκριμένα:

1. Μονοδρομούμε **Φίλωνος** από Αχιλλέως έως Ερμού (προς Νότο)
2. Μονοδρομούμε **Παναγοπούλου** από Κομητά έως Αχιλλέως (προς Βορρά)
3. Προεκτείνουμε την πεζοδρόμηση της **Θερμοπυλών** μέχρι Αχιλλέως
4. Πεζοδρομούμε την **Βασ. Κών/νου** μπροστά από το Δημαρχείο και την πλατεία
5. Πεζοδρομούμε **Αργυρόπουλου** από Ερμού έως Αχιλλέως
6. Αντιδρομούμε **Ιάσονος** και **Μυρμιδώνος** μεταξύ Αχιλλέως και Βασ. Γεωργίου ώστε να υπάρξει κυκλική κίνηση γύρω από το χώρο στάθμευσης.

Αλμυρός : Νέοι Μονόδρομοι (Αχιλλέως-Φίλωνος-Ερμού-Παναγοπούλου)



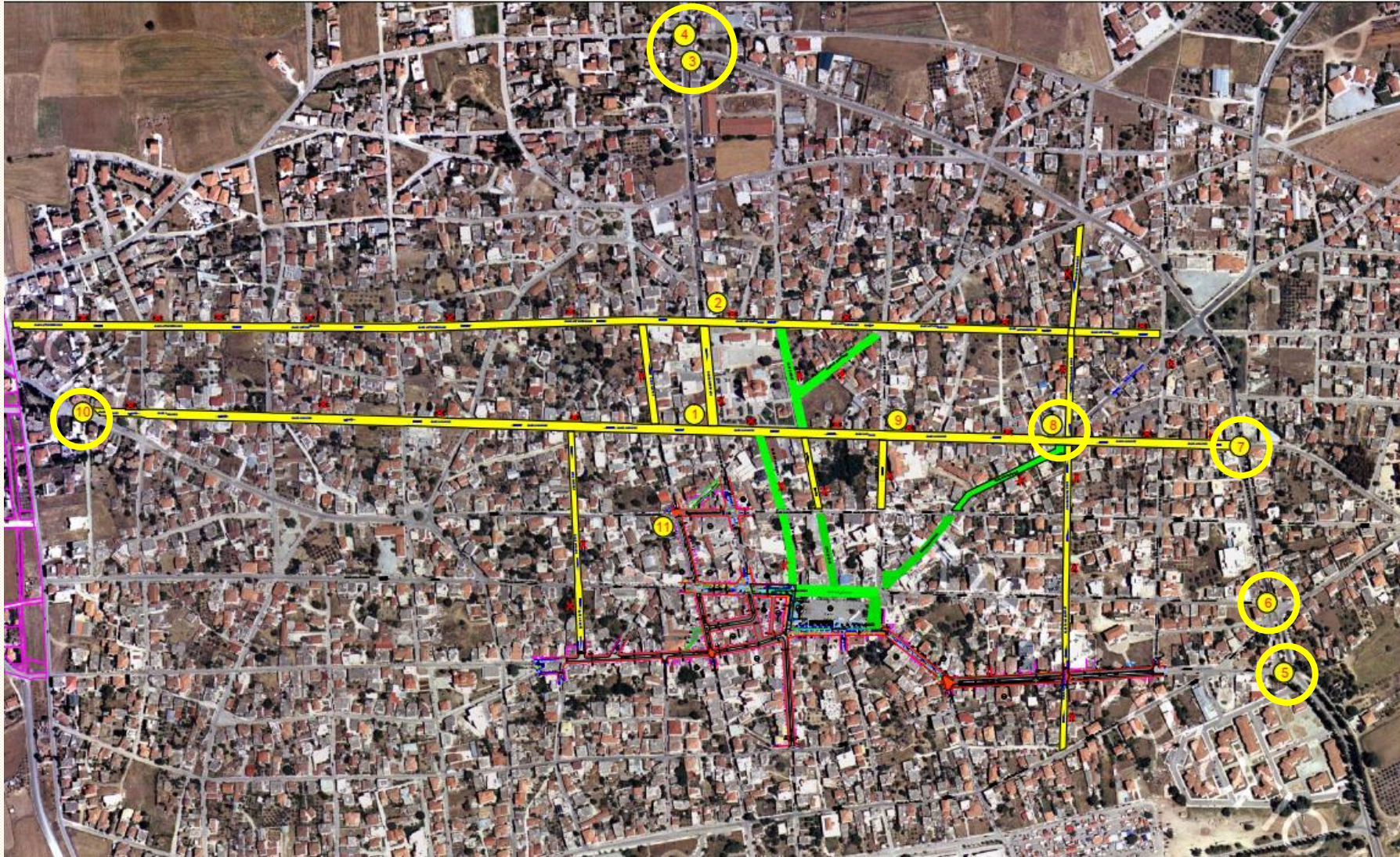
Αλμυρός : Νέοι Μονόδρομοι (Αχιλλέως-Φίλωνος-Ερμού-Παναγοπούλου)

Αποτελέσματα:

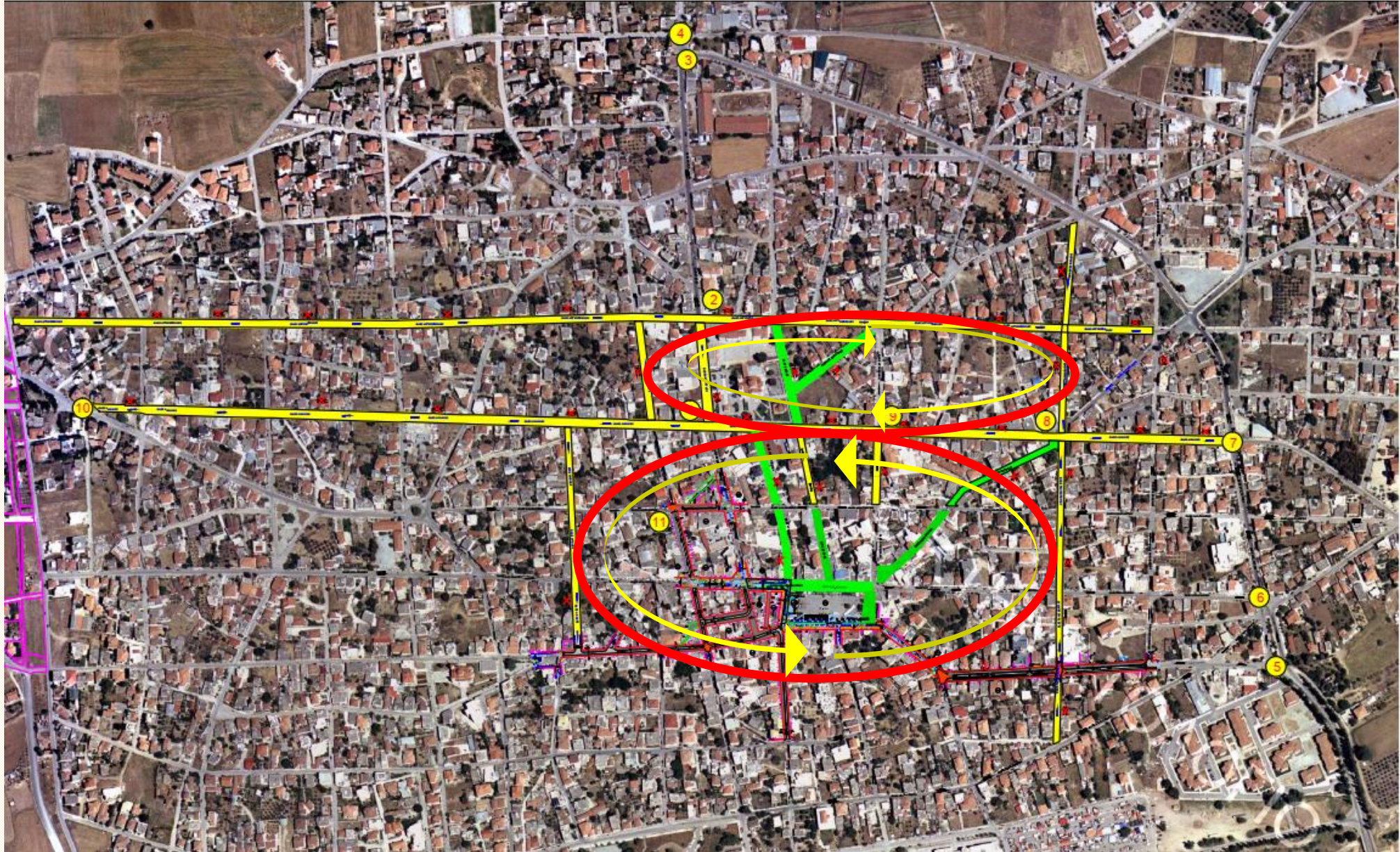
1. παράλληλοι μονόδρομοι ΔΥΣΗ-ΑΝΑΤΟΛΗ με εναλλαγή κατευθύνσεων.
2. Κυκλική κίνηση αριστερόστροφης φοράς από Αχιλλέως-Φίλωνος-Ερμού(Αθηνών)-Παναγοπούλου

Αλμυρός : Νέοι Κόμβοι (Βασ. Παύλου – Αχιλλέως – Ευξεινουπόλεως)

6 σημεία κόμβων ή ειδικών διαμορφώσεων ώστε να μειώνεται η ταχύτητα:

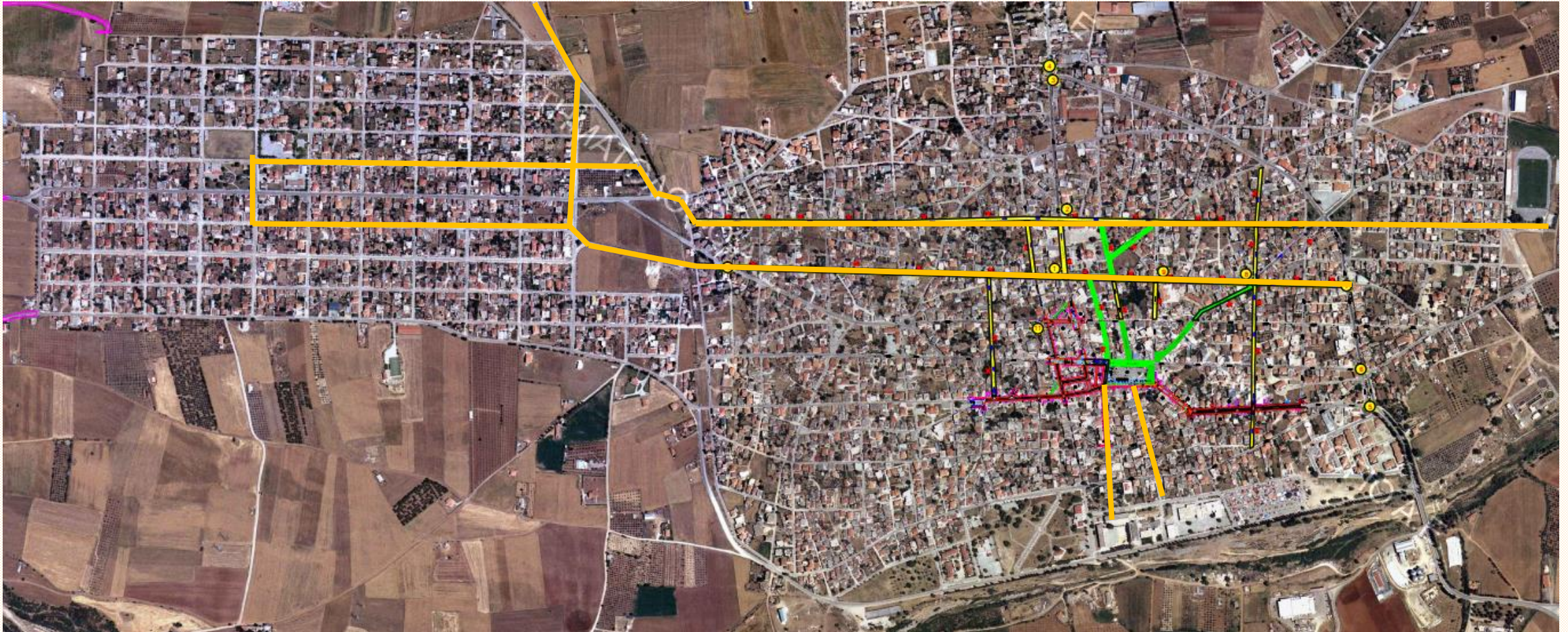


Αλμυρός : Το ΟΚΤΑΡΙ και η Αχιλλέως



Τα 2 ιδιαίτερα ζητήματα: 1. Δίκτυο ποδηλατοδρόμων

1. **Δίκτυο ποδηλατοδρόμων** που θα ενοποιεί Σχολεία Ευξεινούπολης, Δάσος Κουρή, Αγ. Δημήτριο και Λύκειο Αλμυρού (Αθ. Διάκου-**ΔΠΛ**, Εθν.Αντίστασης-**MN**, Κολοκοτρώνη έως Κούρη- **ΔΠΛ**, Παπάγου-Ηρ. Πολυτεχνείου-Επ. Ιωακείμ-Αργυροπούλου-Στάδιο-**MN**, Εθ. Αντιστάσεως-Αχιλλέως **MN**, Όθριος-Φιλελλήνων **MN**



Τα 2 ιδιαίτερα ζητήματα: 2. Εκτροπή εκτός οικισμού Βαρέων Οχημάτων

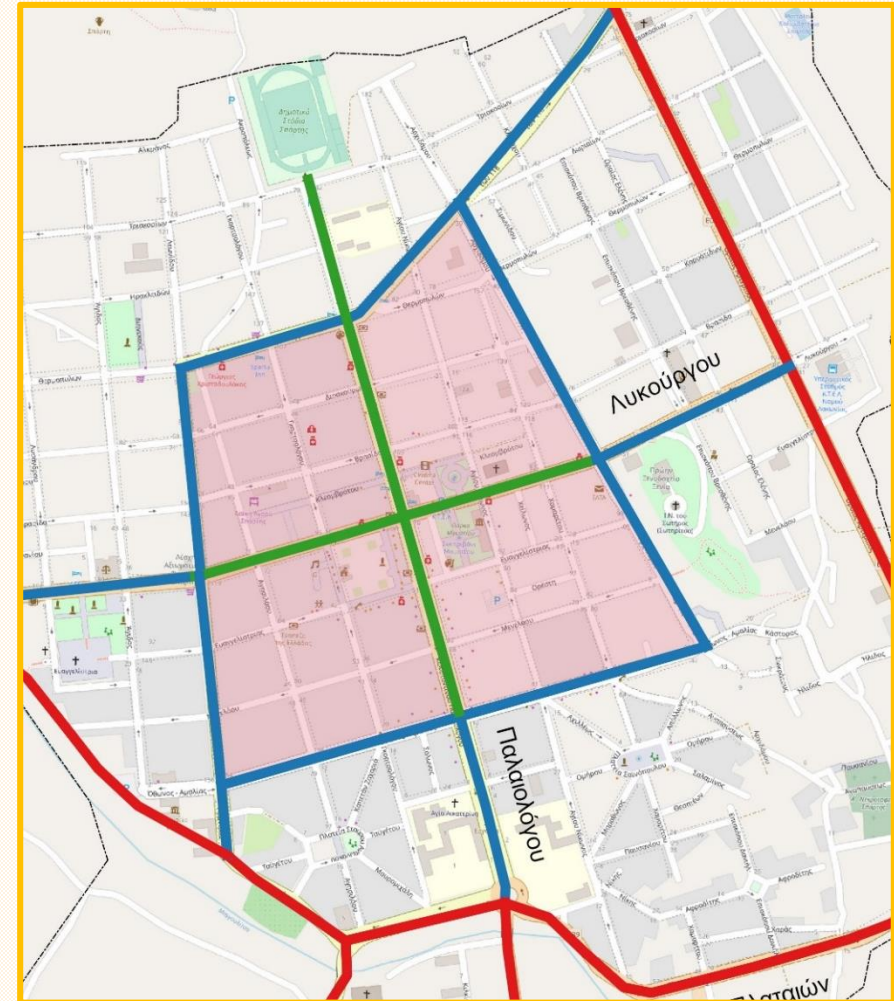
Προβλήματα:

1. Απουσία Δακτυλίου εξωτερικά του Οικισμού
2. Χαρακτηρισμός και δικαιοδοσία Οδικού δικτύου: Ποιος παίρνει αποφάσεις για τις αλλαγές;
3. Διαδικασίες αναθεωρήσεων

Η κατασκευή του Κ.Κ. στην Βασ. Παύλου και η καταστροφή της γέφυρας Ξηριά έχουν δημιουργήσει μια άτυπη κίνηση από την Παράπλευρη Οδό του Ε.Ο. Μπορεί όμως αυτό να μονιμοποιηθεί;

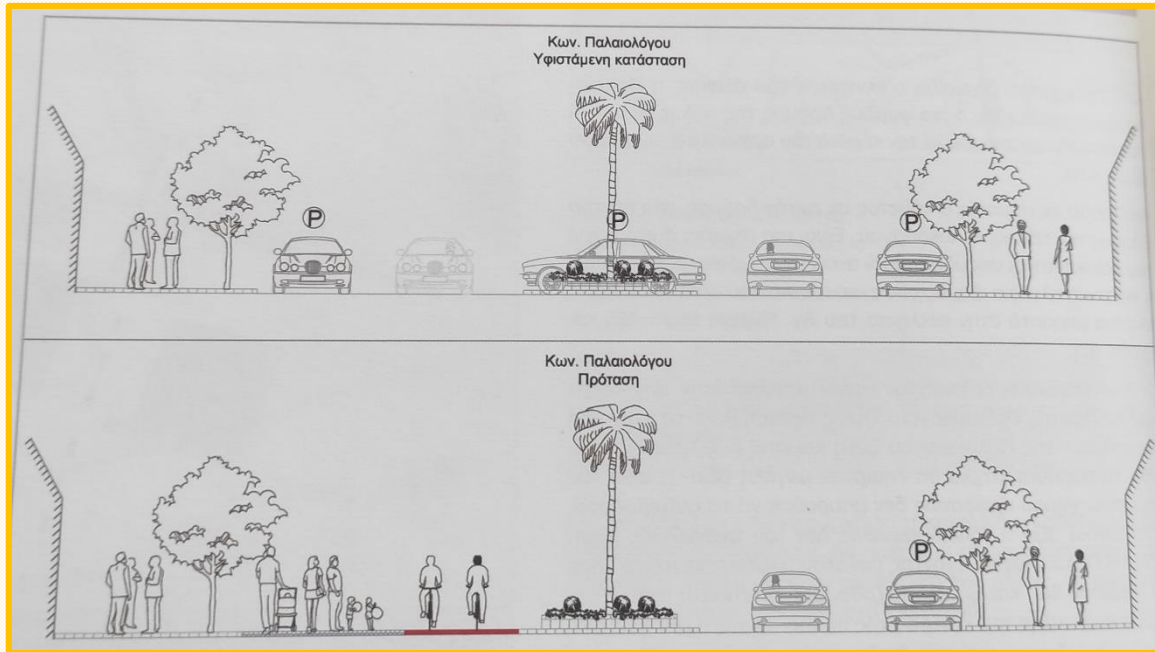
Στρατηγικές Κατευθύνσεις για την κυκλοφορία

1. Σπάρτη – σχέδιο ΣΒΑΚ - 2022

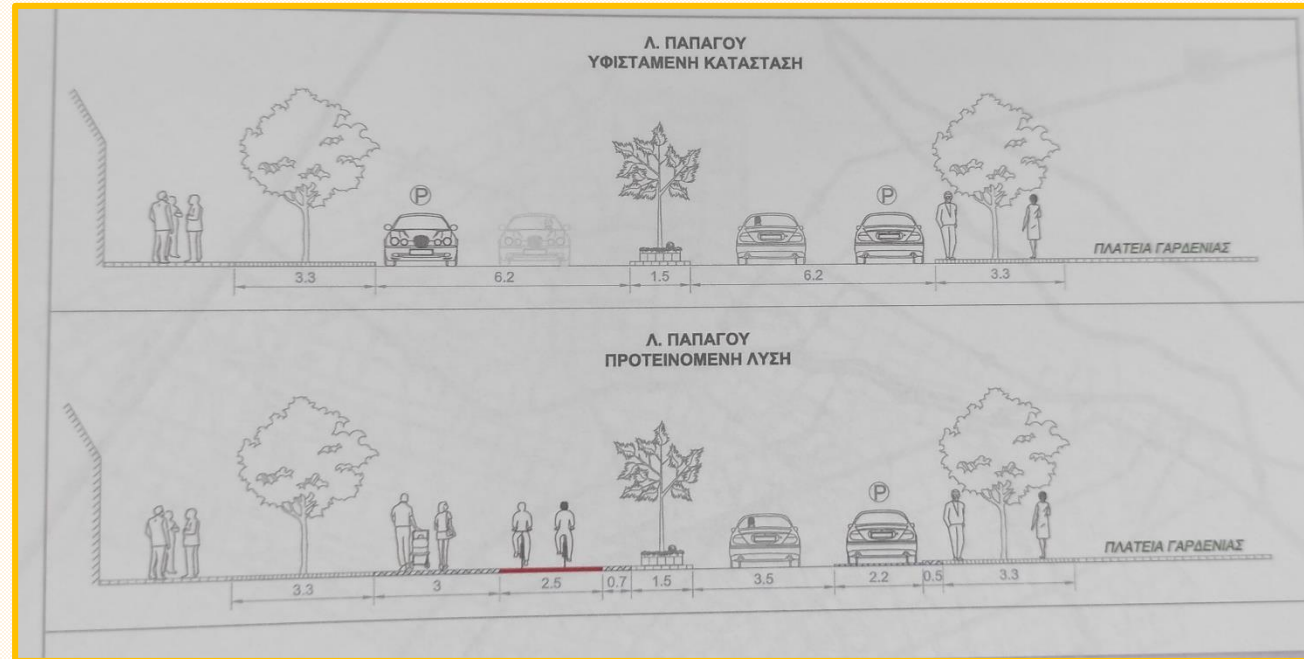


Στρατηγικές Κατευθύνσεις για την κυκλοφορία

2. Σπάρτη – σχέδιο ΣΒΑΚ - 2022



3. Ζωγράφος-Αθήνα – σχέδιο ΣΒΑΚ - 2021



Μελέτες που ελήφθησαν υπόψιν και ΜΙΑ Υποχρέωση

1. Κυκλοφοριακή Μελέτη Ευρύτερου Κέντρου Αλμυρού (Ηλίου-Ναθαναήλ -2000)
2. Βιοκλιματική Αναβάθμιση πλατείας και περιμετρικών οδών κέντρου Αλμυρού
(Ξυράφη – 2011)
3. Ενέργειες ωρίμανσης της πράξης Ανοιχτό Κέντρο Εμπορίου Δήμου Αλμυρού
(Παπασπυροπούλου-2022)
4. Διαβουλεύσεις και ενημερώσεις με τους άμεσους χρήστες, τους κατοίκους



ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

Διερεύνηση κυκλοφοριακών συνθηκών
σε περιοχές των οικ. Αλμυρού-Ευξεινούπολης
Κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου και άρση της επικινδυνότητάς τους

Ευχαριστούμε πολύ