



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.**

**Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών**

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΘΗΝΑΣ



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ

69750be04f25d253f9a82782

ΑΠ:12546

Υπογραφή: 26/01/26 11:01

Διανομή: 26/01/26 12:56

Μαρούσι,

Αρ. Πρωτ.:Γ/ΣΕΡ401/ΜΕ3/12546

Ταχ. Δ/ση : Λεωφ. Κηφισίας 37
Ταχ. Κώδικας : 151 23, Μαρούσι
Πληροφορίες : Δ. Κωστόπουλος
Τηλέφωνο : 210- 64.17.524
Fax : 210- 64.17.503
E-mail : eyde.kssy@ggde.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών εργοταξιακών ρυθμίσεων στην επαρχιακή οδό Νεράιδας- Ζαρκαδοχωρίου, περίπου 1.2km βορειοδυτικά του οικισμού Ανθότοπος, στο Δήμο Αλμυρού οι οποίες περιλαμβάνουν την τοπική στένωση της κυκλοφορίας της υφιστάμενης οδού με εναλλάξ κυκλοφορία ρυθμιζόμενη με φωτεινούς σηματοδότες για την αποκατάσταση της αστοχίας με κωδικό GIS 11005 στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Ιστιαίας-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», Αναδόχου: «ΑΒΑΞ Α.Ε.».

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36 Α' / 09-03-2021) και ισχύει για το έργο του θέματος.
2. Του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ114Α'/22-09-2015) περί της Ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
3. Του Π.Δ.123/2016(ΦΕΚ208/Α/4-11-2016)περί της Μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα της παρ. 2, του άρθρου 4 αυτού.
4. Του Π.Δ.123/2017 (ΦΕΚ151Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του Ν.4700/2020 (ΦΕΚ 127 Α'/29-06-2020) και με το άρθρο 38 του Ν. 5240/2025 (ΦΕΚ 184 Α'/24-10-2025).
5. Της με αρ. 85135/20-05-2025 (ΦΕΚ 2533 Β'/26-05-2025) Απόφασης Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων

και διατακτών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133).».

6. Της λοιπής νομοθεσίας Δημοσίων Έργων

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Τη με αριθμ. πρωτ. ΓΔΣΥ/386610/19-12-2023 (ΦΕΚ 7480/Β'/29-12-2023) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.) ασκεί αρμοδιότητες Αναθέτουσας και Προϊσταμένης Αρχής των έργων των παρ. 2Α και 2Γ της υπ' αρ. 21/12.10.2023 Πράξης του Υπουργικού Συμβουλίου (Α' 166) και το Τμήμα Κατασκευής Έργων Αθήνας (περιοχών Περιφέρειας Αττικής και Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας και Κυκλάδων) της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ ορίζεται ως Διευθύνουσα Υπηρεσία των εν λόγω έργων.
2. Τη ΣΑΤΑ 771/0, στην οποία περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2024ΤΑ77100004 «ΥΠΟΕΡΓΟ 1: Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» - Αποκατάσταση οδικού δικτύου» με προϋπολογισμό 508.904.012,68 € και τη ΣΑΝΑ 272/0 στην οποία περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2025ΝΑ27200051 «Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» και «ELIAS» στις περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας - Αποκατάσταση οδικού δικτύου (2024ΝΑ27100019)» με προϋπολογισμό 396.600.000,00 € από τα οποία θα χρηματοδοτηθεί το έργο της επικεφαλίδας.
3. Τη με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/12007/22-01-2025 (ΑΔΑ: 93ΠΟ465ΧΘΞ-30Φ) Απόφαση, με την οποία μεταξύ άλλων αποφασίστηκε:
Η ανάθεση του έργου με τίτλο: «Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Ιστιαίας-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», σύμφωνα με την παρ. 2γ του άρθρου 32 και το άρθρο 32Α του ν.4412/2016, στο πλαίσιο των οριζόμενων στο άρθρο 25 του ν. 5049/2023 (Α' 152), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη κατ' αποκοπή προσφορά, μόνο βάσει τιμής, για το σύνολο του έργου, στην εργοληπτική επιχείρηση «ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ» με δ.τ.: «ΑΒΑΞ Α.Ε.», η οποία προσέφερε ποσοστό έκπτωσης 4,90 %, που αντιστοιχεί στο ποσό των εκατόν τριάντα εκατομμυρίων τριακοσίων εβδομήντα εννέα χιλιάδων τριάντα δύο ευρώ και είκοσι πέντε λεπτών (130.379.032,25€) (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24), σε βάρος των εναρίθμων 2024ΝΑ27100019 της ΣΑΝΑ 271 και 2024ΤΑ77100004 της ΣΑΤΑ 771, για την εκτέλεση του έργου.
4. Την από 29-04-2025 υπογραφείσα εργολαβική σύμβαση για την εκτέλεση των εργασιών του έργου του θέματος, μεταξύ του αναδόχου «ΑΒΑΞ Α.Ε.» και του Ελληνικού Δημοσίου, με προθεσμία περαίωσης των εργασιών του έργου που ορίστηκε σε 48 μήνες.
5. Τη με αριθμ. πρωτ. Γ/ΣΕΡ401/ΟΔ/ΣΥ5/82560/16-05-2025 (Ορθή Επανάληψη της με Α.Π.: Γ/ΣΕΡ401/ΟΔ/ΣΥ5/81972/15-05-2025) Απόφαση του Αν. Προϊσταμένου του Τμήματος Κατασκευής έργων Αθήνας της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. ορισμού ομάδας επίβλεψης για την κατασκευή του έργου του θέματος.
6. Το με αριθμ. 162/19-01-2026 έγγραφο του αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε η μελέτη των προσωρινών κυκλοφοριακών εργοταξιακών ρυθμίσεων του θέματος.

Και Επειδή:

1. Κατά τη διάρκεια των ακραίων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» σημειώθηκαν μεταξύ άλλων αστοχίες στη θέση με κωδικό Δ.Π1.ΑΛ.04.03 (Κωδικός GIS: 11005/P3) και αφορά την κατασκευή δύο τεχνικών τα οποία βρίσκονται στην Επ.Ο. Νεράιδας - Ζαρκαδοχωρίου, στο Δήμο Αλμυρού., Το σημείο της αστοχίας που προβλέπεται να αποκατασταθεί βρίσκεται εντός του δήμου Αλμυρού, στην επαρχιακή οδό Νεράιδας-Ζαρκαδοχωρίου, περίπου 1.2km βορειοδυτικά του οικισμού Ανθότοπος και εκτείνεται σε μήκος περί τα 50m. Στη συγκεκριμένη θέση παρατηρήθηκε ολική καταστροφή του οδοστρώματος και του επιχώματος των υφιστάμενων οχετών λόγω υπερχειλίσης καθώς και κατάπτωση μέρους του τοίχου των κατάντη οχετών.
2. Για την αποκατάσταση της αστοχίας προβλέπεται η ολική καθαίρεση των υφιστάμενων σωληνωτών οχετών και η κατασκευή νέων κιβωτοειδών οχετών κατά μήκος των δύο ρεμάτων, επί της Επαρχιακής Οδού Νεράιδας – Ζαρκαδοχωρίου. Προτείνεται η λύση ενός κιβωτοειδούς οχετού ΚΟ1, καθαρών εσωτερικών διαστάσεων 2.80x2.00m, και ενός δεύτερου οχετού ΚΟ2, καθαρών εσωτερικών διαστάσεων 1.00x1.50m.
3. Για να αποκατασταθούν οι ανωτέρω αστοχίες απαιτείται σύμφωνα με την παρούσα Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων να πραγματοποιηθεί στένωση του οδοστρώματος σε δύο επιμέρους φάσεις στη θέση που βρίσκεται η θέση αστοχίας 11005, για μήκος 100μ. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ σε μία λωρίδα της οδού, σύμφωνα με το τυπικό σχέδιο υπ' αριθμ. 2.1.1 και 2.1.3 των προδιαγραφών ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (τεύχος 7), η οποία θα ρυθμίζεται με προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση ως εξής
 - **1η φάση:** Η πρώτη φάση εργασιών περιλαμβάνει στένωση της οδού και κατάληψη της λωρίδας κυκλοφορίας από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς τον οικισμό Ανθότοπο, όπως φαίνεται στο Σχέδιο 1 του φακέλου. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ στο εναπομείναν πλάτος της οδού και η προτεραιότητα θα ρυθμίζεται με **φωτεινό σηματοδότη** ο οποίος θα τοποθετηθεί εκατέρωθεν της ζώνης έργου. Το εναπομείναν πλάτος της οδού θα είναι 3,10μ. και το μέγιστο όριο ταχύτητας στο τμήμα έμπροσθεν της ζώνης έργων θα είναι τα 20km/h.
 - **2η φάση:** Στη δεύτερη φάση θα πραγματοποιηθεί στένωση και κατάληψη της αντίθετης λωρίδας κυκλοφορίας (δεξιά, με κατεύθυνση προς τον οικισμό Ζαρκαδοχώρι) για την αποκατάσταση των εργασιών στο βόρειο τμήμα της οδού. Η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ στο εναπομείναν πλάτος της οδού και η προτεραιότητα θα ρυθμίζεται με **φωτεινό σηματοδότη** ο οποίος θα τοποθετηθεί εκατέρωθεν της ζώνης έργου. Το εναπομείναν πλάτος της οδού θα είναι 3,10μ. και το μέγιστο όριο ταχύτητας στο τμήμα έμπροσθεν της ζώνης έργων θα είναι τα 20km/h.
4. Λόγω της μικρής ακτίνας της οριζόντιας καμπύλης και του μήκους εντός της ζώνης εκτέλεσης των εργασιών, η οποία περιορίζει το διαθέσιμο μήκος ορατότητας, η κυκλοφορία θα ρυθμίζεται με προσωρινή φωτεινή σηματοδότηση και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της στένωσης της κυκλοφορίας καλύπτουν το απαιτούμενο ελάχιστο πλάτος της οδού για τους υφιστάμενους κυκλοφοριακούς φόρτους σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2.1.3 τυπικό σχέδιο των προδιαγραφών ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (τεύχος 7).
5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής ασφάλειας τόσο των χρηστών της οδού όσο και του προσωπικού που θα εκτελεί τις εργασίες.

6. Η μελέτη εκπονήθηκε από μελετητή με τα κατάλληλα τυπικά προσόντα, σύμφωνα με τις οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων(ΟΜΟΕ)- Τεύχος 7 Προδιαγραφές, τις Οδηγίες σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ, ΦΕΚ-905/Β/20-5-2011) και τις οδηγίες σχετικά με τα συστήματα αναχαίτισης οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), με την ευθύνη που φέρει ο μελετητής και εν γένει ο ανάδοχος, όσον αφορά την σύνταξη και το εφικτό της υλοποίησης των εργασιών που εμπεριέχονται στην εν λόγω μελέτη εφαρμογής.
7. Απαιτείται η έγκριση της υπόψη μελέτης προκειμένου να συνεχιστεί το έργο του θέματος
8. Κατ' εξαίρεση, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που καθορίζονται στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών, λαμβάνονται με αποφάσεις των κατά τόπους αρμοδίων Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων Τροχαίας, όταν αυτά αφορούν εκτελούμενα ή υπάρχοντα ή προγραμματιζόμενα συγκοινωνιακά έργα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών στο αστικό και υπεραστικό δίκτυο σύμφωνα με το άρθρο 55 και την παρ.16 (α) του άρθρου 112 του Κ.Ο.Κ. όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
9. Η υποβληθείσα μελέτη τα υλικά και οι εργασίες για τις εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 6.2.1(10) του άρθρου 6 και του άρθρου 14 της ΕΣΥ και δεν αμείβεται ιδιαίτερα τόσο η εκπόνησης της όσο και οι σχετικές εργασίες, καθώς έχουν περιληφθεί ανηγμένα στην προσφορά του αναδόχου.
10. Η διάρκεια των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων υπολογίζεται σε τρεις (3) μήνες

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση της μελέτης των προσωρινών κυκλοφοριακών εργοταξιακών **ρυθμίσεων στην επαρχιακή οδό Νεράιδας- Ζαρκαδοχωρίου, περίπου 1.2km βορειοδυτικά του οικισμού Ανθότοπος, στο Δήμο Αλμυρού** οι οποίες **περιλαμβάνουν την τοπική στένωση της κυκλοφορίας της υφιστάμενης οδού με εναλλάξ κυκλοφορία ρυθμιζόμενη με φωτεινούς σηματοδότες για την αποκατάσταση της αστοχίας με κωδικό GIS 11005/P3** στα πλαίσια κατασκευής του έργου: «Κατεπείγοντα έργα αποκατάστασης βλαβών των υποδομών συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias» Δήμων: Ιστιαίας-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων και Σοφάδων», Αναδόχου: «ΑΒΑΞ Α.Ε.».υπό τις κάτωθι προϋποθέσεις:

1. Η προτεινόμενη χρονική διάρκεια εφαρμογής των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εκτιμάται σε τρεις (3) μήνες από την έναρξη των εργασιών, ενώ ο ακριβής χρόνος έναρξης της εφαρμογής-λήξης των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα ορίζεται με απόφαση της αρμόδιας Αστυνομικής Δ/νσης.
 2. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει είτε να απομακρυνθεί είτε να καλυφθεί.
 3. Δύο ημέρες πριν την εφαρμογή των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα υπόψη οδικά τμήματα, θα ενημερώνεται ο αρμόδιος Δήμος και η αρμόδια Τροχαία ή Αστυνομικό Τμήμα με μέριμνα του Αναδόχου.
 4. Η εγκατάσταση, συντήρηση και απομάκρυνση των εργοταξιακών ρυθμίσεων που αναφέρονται στην μελέτη του θέματος θα γίνεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και με αποκλειστική ευθύνη του Αναδόχου.
 5. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα από τον ανάδοχο για την συντήρηση και τον καθημερινό 24ώρο έλεγχο της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
- Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί ένσταση η οποία απευθύνεται ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ/ΤΚΕ ΑΘΗΝΑΣ και ασκείται με επίδοση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία 15 ημερών.

6. Ο χρονισμός της φωτεινής σηματοδότησης δύναται να επανακαθοριστεί κατόπιν υποδείξεων της αρμόδιας Αστυνομικής Διεύθυνσης.

Παρακαλείται η Αστυνομική Διεύθυνση Μαγνησίας στην οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, να προβεί στις ενέργειες αρμοδιότητας της, προκειμένου να εκδοθεί Αστυνομική Απόφαση με διάρκεια εφαρμογής των εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος για τρείς (3) μήνες .

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ

2. Διεύθυνση Αστυνομίας Μαγνησίας

Ελ. Βενιζέλου 158 & Πεσόντων Αστυνομικών,
Τ.Κ 38446, Νέα Ιωνία Βόλου
e-mail: admagnisias@hellenicpolice.gr
(με 1 σειρά μελέτης σε ψηφιακή μορφή)

Ο Αν. Προϊστάμενος του ΤΚΕ Αθήνας

3.Αστυνομικό Τμήμα Αλμυρού

Β. Γεωργίου Β` 45, Τ.Κ.37100, Αλμυρός
e-mail: atalmyrou@astynomia.gr

Μ. Παπαθεοδώρου
Π.Ε. Πολ. Μηχ. με Α' β.

4. Δήμος Αλμυρού

Βασιλέως Κωνσταντίνου 117,
Τ.Κ 37100, Αλμυρος
e-mail:dhmarxos@almiros.gr
gram.dhmarxou@almiros.gr

5.Περιφέρεια Θεσσαλίας

e-mail:governor@thessaly.gov.gr

6.Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας

e-mail:antiper.magn@thessaly.gov.gr

7.Ανάδοχο έργου (ΑΒΑΞ Α.Ε.)

e-mail: odiko.daniel@avax.gr

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Α, Β
2. Τμήμα Γ (Ευθ. Σκούρας)
3. Φ. Έργου(Δ. Κωστόπουλος)
4. Χ.Α.
5. Πούλιου Βασιλική,
email: v.pouliou@ggde.gr
6. Σοροκάκης Χριστόδουλος,
email: c.sorokakis@kssy.gr