Αλμυρός, 31-08-2026

Αριθ. πρωτ. 17987

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
Δ/νση Προγραμματισμού-Οργάνωσης-Πληροφορικής
-Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής

ΤΙΤΛΟΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 3 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ- ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»

ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ – Β΄ΦΑΣΗ»

Προϋπολογισμός : 50.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% 12.000,00 €

Σύνολο 62.000,00 €

Χρηματοδότηση : Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027» και

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη με τίτλο «Προμήθεια ηλεκτροκίνητου οχήματος του Δήμου Αλμυρού», αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος για την μεταφορά των επισκεπτών από κόμβους μεταφορών χωρίς αντίτιμο, στο πλαίσιο του Υποέργου «Προμήθεια-Εγκατάσταση συστημάτων βιώσιμης αστικής κινητικότητας» της πράξης «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Δήμου Αλμυρού-Β' φάση»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027»- Προτεραιότητα «Ενίσχυση επιχειρηματικότητας και ανταγωνιστικότητας» με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Με την υπ'αρ. 50396-21/3/2025 απόφαση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών εντάχθηκε η Πράξη «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Δήμου Αλμυρού-Β' φάση» με Κωδικό **ΟΠΣ 6020879** στο Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027» και στην Προτεραιότητα «Ενίσχυση επιχειρηματικότητας και ανταγωνιστικότητας».

Στο υποέργο 3 της ανωτέρω πράξης περιλαμβάνεται η προμήθεια ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος για τη μεταφορά των επισκεπτών από κόμβους μεταφορών χωρίς αντίτιμο.
Η παρούσα μελέτη αφορά :

- ενός (1) ηλεκτροκίνητου VAN μεταφοράς προσωπικού, χωρητικότητας τουλάχιστον επτά (7) ατόμων, επιπλέον του οδηγού.

Το υπό προμήθεια όχημα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργιο, και θα παραδοθεί πλήρως συναρμολογημένο και έτοιμο για λειτουργία.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή, η οποία θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός έξι (6) μηνών από την παραλαβή του οχήματος, και η παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής του οχήματος, διάρκειας είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την οριστική παραλαβή αυτών, στην οποία προβλέπεται η συντήρηση καθώς και η επισκευή τυχών βλαβών.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Το προς προμήθεια είδος κατατάσσεται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ	CPV
1	Ηλεκτροκίνητο όχημα μεταφοράς ατόμων	34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των εξήντα δύο χιλιάδων ευρώ (62.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%, Αριθμό (ΑΛΕ) 230.2340401003, ο οποίος έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου του οικονομικού έτους 2026 μετά την έκδοση της σχετικής απόφασης ένταξης της προμήθειας στο πρόγραμμα «Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων βιώσιμης αστικής κινητικότητας».

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Ένα (1) Ηλεκτροκίνητο VAN μεταφοράς προσωπικού

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν κείμενο περιέχει τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν στην προμήθεια ενός (1) ηλεκτροκίνητου VAN μεταφοράς, χωρητικότητας τουλάχιστον επτά (7) ατόμων, επιπλέον του οδηγού.

Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ- ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1) ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1) Υποβολή Έγκρισης ΕΚ Τύπου (Ευρωπαϊκής Έγκρισης Τύπου)

Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, με την προσφορά του, θα πρέπει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) στην οποία θα δηλώνει υπεύθυνα ότι θα προσκομίσει κατά την παράδοση του οχήματος βάση της ισχύουσας νομοθεσίας όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την ταξινόμηση του οχήματος και την έκδοση αδείας κυκλοφορίας λαμβάνοντας υπόψη τη έγκριση τύπου ΕΚ (Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου) από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης σύμφωνα με τους κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 2018/858 και 168/2013 του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του συμβουλίου όπως αυτοί ισχύουν.

1.2) Εμπειρία Κατασκευαστή

Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, με την προσφορά του, θα πρέπει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) στην οποία θα δηλώνει υπεύθυνα ότι θα προσκομίσει, κατά την διαδικασία κατάθεσης δικαιολογητικών

κατακύρωσης, πίνακα παραδοθέντων παρεμφερών οχημάτων, από τον κατασκευαστή, σε πόλεις χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στον οποίο να αναφέρονται η πόλη, ο αριθμός των οχημάτων, και το έτος παράδοσης. Ο κατασκευαστής, θα πρέπει να έχει διαθέσει, από 01/01/2018 έως την ημέρα του διαγωνισμού, τουλάχιστον ένα (1) παρεμφερές με το προσφερόμενο, ηλεκτροκίνητο VAN μεταφοράς προσωπικού, σε χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ως παρεμφερές, νοείται επιβατικό όχημα ομοίων διαστάσεων, με ομοίου τύπου και αντίστοιχης ισχύος ηλεκτροκινητήρα έλξης, με ομοίου τύπου σχεδιασμό του συστήματος πρόωσης και όμοιας γενιάς συστήματα ελέγχου πέδησης-ανάρτησης. Η προμήθεια αντίστοιχων οχημάτων σε περισσότερες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι προτιμητέα.

1.3) Πιστοποίηση κατά ISO

Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, με την προσφορά του, θα πρέπει να προσκομίσει Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (ή νεότερης έκδοσης) για τη διασφάλιση ποιότητας που έχει εκδοθεί από διαπιστευμένο φορέα για τον κατασκευαστή του οχήματος.

2) ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα είναι τύπου βαν, κατηγορίας M1, κατάλληλα σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για την ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον επτά (7) καθήμενων επιβατών, μονώροφο, με ηλεκτροκινητήρα έλξης, χαμηλής εισόδου με σκαλοπάτια, για την εύκολη πρόσβαση των επιβατών.

3) ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το όχημα μεταφοράς προσωπικού θα πρέπει να πληροί τα παρακάτω χαρακτηριστικά ως προς τους μεταφερόμενους επιβάτες από αυτό:
Ελάχιστος αριθμός επιβατών (χωρίς τον οδηγό) : 7

4) ΚΥΡΙΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι κύριες διαστάσεις του VAN μεταφοράς προσωπικού θα πρέπει να τηρούν τα παρακάτω:

Μέγιστο μήκος	έως 5.100 (mm)
Μέγιστο πλάτος	έως 2.200 (mm)
Μέγιστο ύψος	έως 2.000 (mm)
Μέγιστο ολικό βάρος	έως 3.100 (kg)

5) ΟΔΗΓΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ

5.1 Ισχύς κινητήρα – Επιδόσεις

Τα VAN μεταφοράς προσωπικού (mini-bus) θα είναι εφοδιασμένο με έναν ηλεκτροκινητήρα έλξης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), ο οποίος θα δίνει απευθείας μετάδοση κίνηση μέσω αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων μίας σχέσης, κατάλληλο για

ηλεκτρικά επιβατικά οχήματα ή οχήματα μεταφοράς προσωπικού και παραγόμενος σε σειρά παραγωγής.
Η ισχύς του ηλεκτροκινητήρα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 100kW, η απαιτούμενη από τον κατασκευαστή για την ικανοποίηση των κριτηρίων οδικής συμπεριφοράς του οχήματος.

5.2 Αυτονομία

Το όχημα σε αστικές συνθήκες θα έχει αυτονομία κίνησης τουλάχιστον εκατό πενήντα χιλιομέτρων (150km) κατά NEDC, σε δρόμο με κλίσεις έως ±5%, χωρίς επαναφόρτιση ή αντικατάσταση των συσσωρευτών του.

6) ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Οι συσσωρευτές κίνησης του VAN μεταφοράς προσωπικού θα έχουν ελάχιστη χωρητικότητα 30kWh και θα είναι τεχνολογίας ιόντων λιθίου.

7) ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Οι διατάξεις του συστήματος πέδησης του οχήματος πρέπει να έχουν όλες τις προηγμένες λειτουργίες ελέγχου και διαχείρισης (αισθητήρες, ελεγκτές, διαμορφωτές, εγκεφάλους, διασυνδέσεις), με στόχο τη βέλτιστη ασφάλεια, έλεγχο, εργονομία συντήρησης και επισκευής, καθώς και τη δημιουργία συνθηκών άνεσης για τον οδηγό και τους επιβάτες. Στα πλαίσια αυτά, το VAN μεταφοράς προσωπικού θα φέρει πλήρες σύστημα αντι-μπλοκαρίσματος των τροχών, Ηλεκτρονικό Σύστημα Ευστάθειας, Σύστημα Εκτροπής Πορείας, Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης υπό κλίση καθώς και δισκόπλακες σε όλους τους τροχούς.

8) ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ–ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

Το VAN μεταφοράς προσωπικού θα φέρει μία (1) μονόφυλλη θύρα, εισόδου-εξόδου των επιβατών, στη δεξιά πλευρά του, στο ύψος του οδηγού, και χαμηλή είσοδο με σκαλοπάτια με ειδικές χειρολαβές για τη στήριξη των επιβατών.

Το δάπεδο θα πρέπει να καλύπτεται από υλικό, υψηλής προστασίας και αντοχής σε υγρασία, διάβρωση και φθορά. Σε περίπτωση χρήσης άλλου υλικού, θα πρέπει να υπάρχει σαφής και τεκμηριωμένη αιτιολόγηση, ως προς την ισοδυναμία του, σε σχέση με την αντοχή και τη διάρκεια ζωής του. Όλη η επιφάνεια του δαπέδου θα καλύπτεται από πλήρως αντιολισθητικό υλικό.

9) ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ

Στον χώρο του οδηγού θα είναι εγκαταστημένο, πλήρως ρυθμιζόμενο και εργονομικό κάθισμα. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο, επίσης, καθ' ύψος και βάθος. Στην κονσόλα το οδηγού θα είναι διαθέσιμες όλες οι ενδείξεις-πληροφορίες για την λειτουργία του οχήματος καθώς και όλα τα χειριστήρια για τον έλεγχο των

υπολοίπων υποσυστημάτων (κλιματισμός, ράδιο CD, κλπ.). Το όχημα θα φέρει αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, με επιλογή απενεργοποίησης για τον δεύτερο.

10) ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ

Η ηλεκτρική εγκατάσταση καθώς και ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός του VAN μεταφοράς προσωπικού δεν θα πρέπει να αλληλοεπηρεάζονται στη λειτουργία τους, ακόμη, και σε περίπτωση άμεσης γειτνίασης. Η συμπεριφορά του συνόλου του οχήματος όπως και αυτή του ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού εξοπλισμού του θα πρέπει να είναι ουδέτερη.

11) ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση, ο εσωτερικός και εξωτερικός φωτισμός του οχήματος θα πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ).

12) ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Εξωτερικά, το VAN μεταφοράς προσωπικού θα πρέπει να είναι χρωματισμένο με χρώματα άριστης ποιότητας, με βαφή φούρνου σε δύο τουλάχιστον στρώσεις, μετά από αστάρωμα των επιφανειών, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Οι απαιτούμενες επιγραφές και ο χρωματισμός θα καθοριστούν από το Δήμο μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

13) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Για κάθε μια από τις παρακάτω κατηγορίες, μεγαλύτερη εγγύηση της ελάχιστης, ως προς τη διάρκεια είναι προτιμητέα.

13.1. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Συνόλου του Οχήματος

Τουλάχιστον δύο (2) έτη.

13.2. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Συσσωρευτών Κίνησης

Τουλάχιστον οκτώ (8) έτη και για το 100% της χωρητικότητάς τους.

13.3. Εγγύηση Αντισκωριακής Προστασίας

Τουλάχιστον πέντε (5) έτη.

14) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Για την τεχνική υποστήριξη του οχήματος θα υπάρχει εξειδικευμένο συνεργείο εντός των ορίων του Νομού Μαγνησίας.

Ο Υποψήφιος Ανάδοχος, με την προσφορά του, θα πρέπει να καταθέσει Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) στην οποία θα δηλώνει υπεύθυνα ότι :
1) Κατά την υπογραφή της σύμβασης θα προσκομιστεί υπεύθυνη δήλωση του προαναφερόμενου συνεργείου για την παροχή των υπηρεσιών τους προς το Δήμο.
2) Εγγυάται την παροχή ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη.
3) Ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημέρες. Σε ειδικές περιπτώσεις ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών ενδέχεται να παραταθεί ανάλογα.
4) Η ανταπόκριση του συνεργείου για τη συντήρηση-αποκατάσταση θα γίνεται το πολύ εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση και η αποκατάσταση της βλάβης το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

Απαιτείται από τον ανάδοχο η τεχνική υποστήριξη διάρκειας είκοσι τεσσάρων (24) μηνών η οποία προβλέπει την συντήρηση πλην βλαβών που θα προκύψουν από υπαιτιότητά του χρήστη.

Κατά την παράδοση του οχήματος ο Ανάδοχος θα πρέπει να καταθέσει αναλυτικό Πρόγραμμα Προληπτικής Συντήρησης καθώς επίσης και τους Όρους Εγγύησης του Κατασκευαστή.

Η επισκευή του οχήματος και η περιοδική του συντήρηση, όπου και να εκτελείται - επί τόπου ή στις εγκαταστάσεις του Δήμου ή του προσφέροντος ή της κεντρικής αντιπροσωπείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή συμβεβλημένου συνεργείου θα γίνονται από εξειδικευμένο προσωπικό και πρέπει να παρακολουθούνται από τεχνικό προσωπικό που θα υποδείξει ο Δήμος.

15) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ο ανάδοχος με την οριστική παραλαβή του οχήματος θα πρέπει να παρέχει εκπαίδευση σε για όλα τα μέρη του ηλεκτροκίνητου οχήματος. Επί πλέον πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες από την οριστική παραλαβή του οχήματος.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Ο μέγιστος χρόνος παράδοσης του οχήματος θα πρέπει να είναι δώδεκα (12) μήνες. Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, και πιστοποιήσεις προκειμένου ο Δήμος να προβεί στην έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας.

Γ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ VAN ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Αριθμός Μεταφερόμενων Επιβατών (Παρ.3)	100-120	10
2	Κύριες Διαστάσεις (Παρ. 4)	100-120	5
3	Οδηγική Συμπεριφορά (Ισχύς Κινητήρα - Επιδόσεις – Αυτονομία) (Παρ.5)	100-120	10
4	Συσσωρευτές Κίνησης (Παρ.6)	100-120	10
5	Σύστημα Πέδησης (Παρ.7)	100-120	5
6	Χώρος Επιβατών – Διαμόρφωση – Προσβασιμότητα (Παρ.8)	100-120	10
7	Διαμέρισμα Οδηγού (Παρ.9)	100-120	5
8	Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα (Παρ.10)	100-120	3
9	Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση Βοηθητικών Συστημάτων (Παρ.11)	100-120	3
10	Εγγυήσεις Καλής Λειτουργείας (Παρ.13)	100-120	15
11	Τεχνική Υποστήριξη (Παρ.14)	100-120	15
11	Χρονοδιάγραμμα Παράδοσης (Παρ.16)	100-120	9
		ΣΥΝΟΛΟ	**100**

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η **συνολική βαθμολογία (U),** κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \ldots\ldots\ldots + \sigma_\nu * K_\nu \quad \textbf{(τύπος 1)}$$

Όπου : «σ_ν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_ν και ισχύει

$$\sigma_1+\sigma_2+..\sigma_\nu = 1\ (100\%) \quad \textbf{(τύπος 2)}$$

Η ***Οικονομική Προσφορά*** **(Ο.Π.)** και η συνολική ως άνω ***βαθμολογία U*** προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\boldsymbol{\lambda = \frac{O.\Pi.}{U}}$$

Η πλέον συμφέρουσα προσφορά, είναι εκείνη που παρουσιάζει τον <u>μικρότερο</u> λόγο σύγκρισης λ.

<u>Δ. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ</u>

Το Φύλλο Συμμόρφωσης συμπληρώνεται από τους διαγωνιζόμενους, επί ποινή αποκλεισμού, με σκοπό οι τελευταίοι να τεκμηριώσουν τις απαντήσεις στις ζητούμενες προδιαγραφές με παραπομπές σε τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστικού οίκου. Μη συμπλήρωση μιας απαίτησης εκλαμβάνεται ως μη ικανοποίηση της.
Ο Πίνακας Συμμόρφωσης έχει τις ακόλουθες στήλες:
Στη Στήλη «ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ» περιγράφονται απαιτήσεις, ερωτήματα ή επεξηγήσεις για τα οποία θα πρέπει να δοθούν αντίστοιχες απαντήσεις.
Στη Στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού - να απαντήσει με «ΝΑΙ» ή «ΟΧΙ».
Στη Στήλη «ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ» θα καταγραφεί από τον διαγωνιζόμενο η σαφής παραπομπή (με αριθμό σελίδας / σελίδων) στην αναλυτική τεχνική περιγραφή ή / και στα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια, prospectus, εγχειρίδια κλπ. που αυτός έχει περιλάβει στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς, που κατά την κρίση του διαγωνιζόμενου τεκμηριώνουν την αντίστοιχη ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ. Είναι ιδιαίτερα επιθυμητή η πληρέστερη κατά προτίμηση συμπλήρωση των παραπομπών, οι οποίες πρέπει να είναι κατά το δυνατόν συγκεκριμένες.

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΤΗ	ΝΑΙ		
1.1	Ευρωπαική Έγκριση Τύπου	ΝΑΙ		
1.2	Εμπειρία Κατασκευαστή	ΝΑΙ		
1.3	Πιστοποίηση Κατά ISO	ΝΑΙ		
2	Τύπος Οχήματος	ΝΑΙ		
3	Αριθμός Μεταφερόμενων Επιβατών	ΝΑΙ		
4	Κύριες Διαστάσεις	ΝΑΙ		
5	Οδηγική Συμπεριφορά	ΝΑΙ		
5.1	Ισχύς Κινητήρα Έλξης – Επιδόσεις	ΝΑΙ		
5.2	Αυτονομία	ΝΑΙ		
6	Συσσωρευτές Κίνησης	ΝΑΙ		
7	Σύστημα Πέδησης	ΝΑΙ		

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8	Χώρος Επιβατών – Διαμόρφωση - Προσβασιμότητα	ΝΑΙ		
9	Διαμέρισμα Οδηγού	ΝΑΙ		
10	Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα	ΝΑΙ		
11	Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση Βοηθητικών συστημάτων	ΝΑΙ		
12	Εξωτερικός Χρωματισμός	ΝΑΙ		
13	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	ΝΑΙ		
13.1	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Συνόλου Οχήματος	ΝΑΙ		
13.2	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Συσσωρευτών Κίνησης	ΝΑΙ		
13.3	Εγγύηση Αντισκωριακής Προστασίας	ΝΑΙ		
14	Τεχνική Υποστήριξη	ΝΑΙ		
15	Εκπαίδευση	ΝΑΙ		
16	Χρόνος παράδοσης	ΝΑΙ		

Όπως αναλυτικά ορίζονται στην παρούσα μελέτη της διακήρυξης.

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ-ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ	ΚΟΣΤΟΣ/ΤΕΜ(€)	ΣΥΝΟΛΟ(€)
1	Προμήθεια ενός ηλεκτροκίνητου οχήματος	1	50.000,00	50.000,00
			ΣΥΝΟΛΟ	50.000,00
			ΦΠΑ 24%	12.000,00
			ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%	62.000,00

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο συγγραφής

Η συγγραφή αυτή αφορά στην «Προμήθεια ηλεκτρικού οχήματος του Δήμου Αλμυρού» στον Άξονα **«Περιβάλλον»**, του Προγράμματος **«Ανταγωνιστικότητα 2021-2027»** και αφορά την Προμήθεια ενός ηλεκτροκίνητου VAN μεταφοράς προσωπικού

ΑΡΘΡΟ 2ο Ισχύουσες Διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της Σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του Ν.4412/2016 (Α'147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» με τις τροποποιήσεις του Ν.4497/2017, Ν.4605/2019, Ν.4608/ 2019, Ν.4609/2019.
- του Ν.4314/2014 (Α'265 "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν.3419/2005 (Α'297) και άλλες διατάξεις" και του Ν.3614/2007 (Α'267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013».
- του Ν.4270/2014 (Α'143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»**.**
- του Ν.4250/2014 (Α'74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.
- της παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α'107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».

- του Ν.4129/2013 (Α’52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
- του άρθ. 26 του Ν.4024/2011 (Α’226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
- του Ν.4013/2011 (Α’204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων…».
- του Ν.3861/2010 (Α’112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”.
- του άρθ. 4 του π.δ.118/07 (Α’150).
- του άρθ. 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β’185) του Υπουργού Εσωτερικών.
- του Ν.3548/2007 (Α’68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».
- του Ν.2859/2000 (Α’248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας».
- του ν.2690/1999 (Α’45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθ. 7 και 13 έως 15.
- του ν.2121/1993 (Α’ 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»
- του π.δ.28/2015 (Α’34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ.80/2016 (Α’145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”.
- της με αρ. 57654 (Β’1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
- της με αρ. 56902/215 (Β’1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν

από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

ΑΡΘΡΟ 3^{0} Συμβατικά Στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι :

α) Το Συμφωνητικό της Προμήθειας.

β) Η Οικονομική & Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

γ) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές.

δ) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.

ε) Η Διακήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 4^{0} Αξία και τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με Ανοικτό Δημόσιο Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό με βάση τους όρους που καθορίζει η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου με κριτήριο κατακύρωσης την **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής** σύμφωνα με τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Ο προϋπολογισμός της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **62.000,00** €, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, θα καλυφθεί με δεσμεύσεις βάσει Αποφάσεων Ανάληψης Υποχρέωσης και βαρύνει τον Κωδικό (ΑΛΕ) 230.2340401003 με τίτλο «Προμήθεια ηλεκτρικού οχήματος του Δήμου Αλμυρού» του προϋπολογισμού του Δήμου Αλμυρού έτους 2026.

ΑΡΘΡΟ 5^{0} Σύμβαση

Ο Ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής είναι υποχρεωμένος να έρθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, εντός **είκοσι (20) ημερών** από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης ή όπως αλλιώς ορίζεται σε αυτή (άρθρο 105 παρ.4 Ν.4412/16) για την υπογραφή της Σύμβασης και να καταθέσει την κατά το άρθρο 7 της παρούσας εγγύηση για την καλή της εκτέλεση.

ΑΡΘΡΟ 6ο Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας–τιμής κάθε είδους, η οποία εκτιμάται βάσει των αναφερόμενων ομάδων κριτηρίων, με τους συντελεστές βαρύτητας της κάθε ομάδας και του κάθε κριτηρίου ξεχωριστά για κάθε ένα υπό προμήθεια είδος.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί την βαθμολογία του. Η συνολική βαθμολογία της προσφοράς για κάθε είδος, θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

ΑΡΘΡΟ 7ο Εγγυήσεις συμμετοχής, καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας

7.1 Εγγυήσεις συμμετοχής

Για την κατάθεση προσφοράς, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού της δημόσιας σύμβασης, ήτοι ποσού 1.000,00 ευρώ

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/201643.

7.2 Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ.4 του ν.4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, ήτοι ποσού 2.000,00 €, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν.4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής έναντι του Αναδόχου.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής στην περίπτωση παραβίασης από τον Ανάδοχο των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο για διάστημα 60 ημερών.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

7.3 Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (ήτοι ποσού 2.500,00

€), χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται πριν την επιστροφή της εγγύησης καλής εκτέλεσης. Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, ήτοι είκοσι τεσσάρων (24) μήνες από την ημερομηνία ποσοτικής παραλαβής και θέση σε κίνηση του οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 8^{0} Ποινικές Ρήτρες - Έκπτωση του Αναδόχου

Ο Ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παρ.5 του άρθ. 105 του Ν.4412/16,

β) σε περίπτωση δημόσιας Σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθ. 206.

ΑΡΘΡΟ 9^{0} Πλημμελής κατασκευή

Εφ' όσον η ποιότητα του εξοπλισμού δεν ανταποκρίνεται στους όρους της Σύμβασης, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το βελτιώσει ή και να το αντικαταστήσει αν η Υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της Σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα

στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις (άρθ. 213 παρ.1 Ν.4412/16).

ΑΡΘΡΟ 10^{0} Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της Σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Για τις συμβάσεις αξίας άνω των χιλίων (1.000) ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ανεξαρτήτως της πηγής προέλευσης της χρηματοδότησης, κράτηση ύψους 0,1%, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.155

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται 156.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Η δαπάνη δημοσίευσης, αρχική ή και επαναληπτική, των περιλήψεων Διακήρυξης σε εφημερίδες βαρύνουν τον Ανάδοχο (άρθ. 4 Ν.3548/2007 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 46 του Ν.3801/2009 και την εγκύκλιο 11 αρ. πρωτ. 27754/28.06.2010 του Υπ. Εσωτερικών). Ο Φ.Π.Α. 24 επί τοις (%) στον οποίον υπάγονται τα ζητούμενα είδη, βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 11^{0} Εξοφλητικός λογαριασμός

Μετά την παραλαβή της προμήθειας, ο Ανάδοχος εκδίδει σχετικό τιμολόγιο πώλησης. Η πληρωμή της αξίας της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος και εφόσον η Επιτροπή Παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλόλητα του.

ΑΡΘΡΟ 12^{0} Παραλαβή

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών ενεργείται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής παρουσία του Αναδόχου.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές Τεχνικές Προδιαγραφές, η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη των υπό προμήθεια ειδών, ή την αντικατάσταση τους.

Εάν ο Ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις προτάσεις της Επιτροπής Παραλαβής εντός της από την ίδια οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση τούτων σε βάρος και για λογαριασμό του Αναδόχου και κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπου.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από τις επιτροπές της παρ.5 του άρθρου 221 (άρθρο 208 παρ.1 του Ν.4412/16).

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και **καλείται** να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής (άρθ. 208 παρ. 2 του Ν.4412/16).

Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση, συντάσσεται από την Επιτροπή Παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια της μακροσκοπικού ελέγχου.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές (άρθρο 208 παρ.6 του Ν.4412/16).

Για οτιδήποτε άλλο σχετίζεται με την παραλαβή των υλικών, ισχύει το άρθ. 208 παρ.5 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 13^{0} Χρόνος παράδοσης

Το υπό προμήθεια όχημα θα παραδοθεί στο αμαξοστάσιο του Δήμου εντός χρονικού διαστήματος δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης

ΑΡΘΡΟ 14^{0} Συνολικός Χρόνος Σύμβασης

Ο συνολικός χρόνος της σύμβασης ορίζεται από το άθροισμα του χρόνου παράδοσης ο οποίος περιλαμβάνει την αποπληρωμή του και του χρόνου εγγυημένης καλής λειτουργίας των οχημάτων – μηχανημάτων ήτοι:

Συμβατικός χρόνος παράδοσης των υπό προμήθεια ειδών δώδεκα (12) μηνών επί πλέον μετά την παραλαβή των οχημάτων προβλέπεται και ο χρόνος τεχνικής υποστήριξης και εγγυημένης καλής λειτουργίας των οχημάτων – μηχανημάτων είκοσι τεσσάρων (24) μηνών **σύνολο τριάντα έξι (36) μηνών.** Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση που ο ανάδοχος προσφέρει χρόνο τεχνικής υποστήριξης και εγγυημένης καλής λειτουργίας των οχημάτων – μηχανημάτων μεγαλύτερο των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών αντίστοιχα θα διαμορφωθεί ο συμβατικός χρόνος.

ΑΛΜΥΡΟΣ, 31 Αυγούστου 2026

Εθεωρήθη

Η Δ/ντρια

Προγραμματισμού-Οργάνωσης

Πληροφορικής

Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής

Ο Συντάξας

IOANNA CHRISTOU
31.08.2026 10:22

Ιωάννα Χρήστου

Π.Ε. Περιβαλλοντολόγων

Μάμαλης Κων/νος

Ηλεκ/γος Μηχ/κός