ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2026

ΜΕΛΕΤΗ
«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ »

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 172.499,24 € με ΦΠΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

CPV: 34300000-0, 34350000-5, 50110000-9, 50116500-6.

ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ:

1. *ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ*
2. *ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ*
3. *ΓΕΝΙΚΗ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ*
4. *ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ*
5. *ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ*
6. *ΕΝΤΥΠΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2026

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική μελέτη συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος Αλμυρού να καταρτίσει συμφωνία – πλαίσιο με οικονομικούς φορείς ώστε να αναθέσει την προμήθεια ανταλλακτικών, ελαστικών, εξαρτημάτων κτλ., απαραίτητων για την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων και μηχανημάτων του, καθώς και για την πραγματοποίηση εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του για το έτος 2026 σε ιδιωτικά συνεργεία.

Α. Αντικείμενο - Γενικά

Το αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο συνίσταται στις εργασίες επισκευής –συντήρησης των οχημάτων και των μηχανημάτων έργου του Δήμου Αλμυρού και την προμήθεια των αναγκαίων ανταλλακτικών, ελαστικών, εξαρτημάτων κτλ.

Προβλέπονται πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης – επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων – μηχανημάτων έργου καθώς και εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Τα οχήματα-μηχανήματα έργου του Δήμου Αλμυρού είναι συνολικά πενήντα οκτώ (58) και είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα έργου κτλ) και για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία εξοπλισμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα κτλ. Επίσης, συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει.

Ο Δήμος δεν διαθέτει συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την κατάλληλη υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται.

Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/ά συνεργείο/α των εργασιών επισκευής – συντήρησης του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων έργου, υπερκατασκευών κλπ. του Δήμου είναι απολύτως αναγκαία.

Η συνολική εκτιμώμενη αξία για τη δαπάνη **των ανταλλακτικών και εργασιών** ανέρχεται στο ποσό των 172.499.24**€** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α 24%.

Η προμήθεια των ανταλλακτικών και η συντήρηση των οχημάτων/μηχανημάτων θα βαρύνει τους κάτωθι κωδικούς, του εγκεκριμένου προϋπολογισμού έτους 2026 καθώς και του έτους 2027 ως εξής:

Κωδικός	**Αιτιολογία**	**2026**	**2027**
020.242 0302001	Συντήρηση-επισκευή μεταφορικών μέσων	14.404,23	55.000,00
055.242 0302001	Συντήρηση-επισκευή μεταφορικών μέσων	1.297,87	5.000,00
090.242 0302001	Συντήρηση – επισκευή μεταφορικών μέσων	16.797,14	80.000,00

Η συμφωνία – πλαίσιο θα υλοποιηθεί μετά από **ηλεκτρονικό ανοικτό δημόσιο διαγωνισμό** με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Δημοτική Επιτροπή και σύμφωνα με τις διατάξεις του **Ν. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) (ΦΕΚ 147 Ά), όπως ισχύει, και με **κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή όπως αυτή προκύπτει από την υποβολή ενιαίου ποσοστού έκπτωσης (%) επί του ισχύοντος κάθε φορά επίσημου τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών των οίκων κατασκευής, από την υποβολή ενιαίου ποσοστού έκπτωσης (%)επί της τιμής εργατοώρας όσον αφορά τις υπηρεσίες συντήρησης – επισκευής και τη χαμηλότερη συνολική προσφορά όσον αφορά την προμήθεια ελαστικών.**

Η συμφωνία – πλαίσιο ξεκινά από την υπογραφή της και διαρκεί για όλο το έτος 2026 και παρατείνεται στο επόμενο έτος εφόσον δεν έχει ολοκληρωθεί το οικονομικό αντικείμενο της κάθε ομάδας. Η συμφωνία πλαίσιο λύεται με την ολοκλήρωση του οικονομικού της αντικειμένου, ακόμη κι αν δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα του έτους 2026 από την υπογραφή της.

Δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερόμενων σε μία ή περισσότερες κατηγορίες (ομάδες). Οι προμήθειες/υπηρεσίες έχουν ομαδοποιηθεί ανάλογα με την φύση τους και το είδος των αντιστοίχων οχημάτων/μηχανημάτων και **επιτρέπεται η υποβολή προσφοράς ανά ομάδα, για μία ή περισσότερες ομάδες και για οποιοδήποτε συνδυασμό αυτών, με την προϋπόθεση ότι ο υποψήφιος έχει την αντίστοιχη τεχνική κατάρτιση, την απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή ή την επαγγελματική ικανότητα.** Δεν επιτρέπεται η υποβολή προσφοράς για μέρος της κάθε μιας ομάδας, παρά μόνο για το σύνολο των προμηθειών ή εργασιών που την αποτελούν.

Η προσφυγή σε περισσότερους του ενός αναδόχους επισκευής οχημάτων και μηχανημάτων καθίσταται απαραίτητη διότι συχνά αντιμετωπίζονται **απρόβλεπτες βλάβες** για τις οποίες ο Δήμος θα πρέπει άμεσα να ανταποκρίνεται, προς όφελος του Δημοσίου συμφέροντος, ώστε τα οχήματα και μηχανήματά του να ανταποκρίνονται με αξιοπιστία στις κρίσιμες υπηρεσίες προς τους πολίτες (καθαριότητα, πολιτική προστασία, κοινωνική μέριμνα κτλ.).

Η συντήρηση και η προμήθεια των πάσης φύσεως ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για τα οχήματα και μηχανήματα έργου θα γίνεται τμηματικά καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της συμφωνίας με την σύναψη επιμέρους εκτελεστικών συμβάσεων με τους αναδόχους της συμφωνίας – πλαίσιο, ανάλογα με τις ανάγκες που θα προκύψουν.

Σημειώνεται εδώ, ότι ο Δήμος Αλμυρού σε καμιά περίπτωση δεν υποχρεούται στην ανάλωση όλου του ποσού που αναγράφεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Οι ποσότητες δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν επακριβώς εκ των προτέρων και ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει όλο το ποσό του προϋπολογισμού αν δεν προκύψουν

πραγματικές ανάγκες.
Επισημαίνεται ότι οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν δικό τους εξοπλισμένο συνεργείο , όπως και αντίστοιχη άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, για την εκτέλεση των αντιστοίχων για κάθε ομάδα εργασιών που θα προσφέρουν οι ίδιοι ή/και να έχουν τη δυνατότητα νόμιμης προμήθειας και διάθεσης των απαραιτήτων ανταλλακτικών .

Η κατάθεση προσφορών γίνεται ανά ομάδα και επιτρέπεται η κατάθεση προσφορών για μία ή περισσότερες ομάδες ή και για το σύνολο των ομάδων. Κατά την κατάθεση των προσφορών ο υποψήφιος θα υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνει ότι έχει την τεχνική επάρκεια για να εκτελέσει τις εργασίες που απαιτεί η κάθε ομάδα ή/και να προμηθευτεί τα ανταλλακτικά, εξαρτήματα, ελαστικά κτλ. που απαιτούνται για τη συντήρηση-επισκευή όλων των οχημάτων-μηχανημάτων του Δήμου που αντιστοιχούν στην κάθε ομάδα. Για την τεκμηρίωση των ανωτέρω κατατίθεται σχετικό πιστοποιητικό επιμελητηρίου ώστε να προκύπτει η δραστηριότητα της επιχείρησης.

Για κάθε ομάδα για την οποία θα υποβληθεί προσφορά, θα κατατεθεί οικονομική προσφορά που θα αναφέρει το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης (%) για την ομάδα επί του τρέχοντος ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών του κάθε είδους οχήματος και μηχανήματος έργου που περιλαμβάνεται σ' αυτή και το ποσοστό έκπτωσης επί της ενδεικτικής τιμής εργατοώρας για τις εργασίες της κάθε ομάδας . Ως ενδεικτική μέση ωριαία αποζημίωση για πάσης φύσεως εργασίες επισκευών, συντήρησης ή τοποθέτησης ανταλλακτικών ορίζεται το ποσό των 40,00€/ώρα πλέον ΦΠΑ. Ως ωριαία αποζημίωση ορίζεται η πραγματική ώρα απασχόλησης του κάθε τεχνίτη για την εκτελούμενη εργασία.

Διευκρινίζεται ότι το ποσοστό έκπτωσης θα είναι κοινό για όλες τις εργασίες και τα ανταλλακτικά, εξαρτήματα κτλ., που περιλαμβάνονται στην ομάδα για την οποία θα υποβληθεί προσφορά (δεν ισχύει για την προμήθεια ελαστικών)**.**

Οι οικονομικές προσφορές θα είναι σύμφωνες με τα υποδείγματα των εντύπων της οικονομικής προσφοράς που ακολουθούν. Το κριτήριο επιλογής του αναδόχου για κάθε ομάδα είναι η χαμηλότερη τιμή, που αντιστοιχεί στο μεγαλύτερο ενιαίο ποσοστό έκπτωσης % ανάλογα με τις κατατεθείσες προσφορές (εκτός της προμήθειας ελαστικών όπου κριτήριο κατακύρωσης αποτελεί η χαμηλότερη τιμή στο σύνολο των ζητούμενων ποσοτήτων).

Όσον αφορά την προμήθεια ελαστικών της ομάδας 11, η προσφερόμενη τιμή θα εκφράζεται σε ευρώ και θα περιλαμβάνει τις υπέρ τρίτων κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση για παράδοση των ειδών έτοιμων, πλήρως τοποθετημένων και ανάλογα ζυγοσταθμισμένων σε κατάσταση πλήρους και απρόσκοπτης λειτουργίας.

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος: α) έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε οχήματος ή μηχανήματος το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών, έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου των οχημάτων και μηχανημάτων και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των καθορισμένων προδιαγραφών λειτουργία τους. β) διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά, είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της συμφωνίας – πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων. **γ)** δύναται η δυνατότητα στην υπηρεσία εφόσον κρίνει απαραίτητο να διασταυρώνει το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία. δ) δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης

Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον ανάδοχο , να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο όχημα - μηχάνημα στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Β. Προμέτρηση - Οχήματα προς Επισκευή ανά Κατηγορία

Αναλυτικά τα οχήματα και τα μηχανήματα έργου του Δήμου Αλμυρού παρατίθενται στο Παράρτημα 1 που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
Η Υπηρεσία έχει δικαίωμα να προσθέσει νέα οχήματα για επισκευή (τα οποία δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν στην αρχική μελέτη), ανάλογα με τον τύπο τους, στην αντίστοιχη ομάδα.

Γ. Πίνακες Ενδεικτικών Εργασιών/Ανταλλακτικών

Έγινε προσπάθεια να συγκεντρωθούν οι πιθανές βλάβες των οχημάτων - μηχανημάτων του Δήμου Αλμυρού, βάσει της εμπειρίας των προηγούμενων ετών. Οι υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου για λόγους εξειδίκευσης των συνεργείων και της εκτιμώμενης αξίας των επισκευών, περιλαμβάνουν εργασίες που χωρίζονται σε κατηγορίες, οι οποίες περιγράφονται στους επόμενους πίνακες (Προμήθειας Ανταλλακτικών & Συντήρησης/Επισκευής).
Οι εργασίες και τα ανταλλακτικά που περιγράφονται σε επόμενους πίνακες είναι ενδεικτικά και δεν αποκλείουν κάθε άλλη σχετική εργασία ή προμήθεια που τυχόν θα απαιτηθεί και δεν αναφέρεται σε αυτούς, η οποία θα υπολογίζεται με βάση το αντίστοιχο κόστος της εργατοώρας και των ανταλλακτικών, σε συνεργασία με την αρμόδια τριμελή Επιτροπή συντήρησης- επισκευής οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, η οποία έχει συγκροτηθεί σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν.Δ. 2386/53 και την Υ.Α. 3373/390/75 (ΦΕΚ 349/Β΄).

Δ. Σύνταξη οικονομικών προσφορών

Για τα είδη των ομάδων/κατηγοριών στις οποίες μειοδότης αναδεικνύεται ο προσφέρων το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης για όλα τα είδη της εκάστοτε ομάδας, λόγω του ότι στο σύστημα του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., στο οποίο θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά οι προσφορές, δεν έχει προβλεφθεί καταχώρηση ποσοστού έκπτωσης και για λόγους σύγκρισης των προσφορών από το σύστημα, στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της οικονομικής προσφοράς του συστήματος, οι συμμετέχοντες θα συμπληρώσουν ως τιμή προσφοράς την τιμή με δύο (2) δεκαδικά ψηφία που προκύπτει ανά είδος μετά την αφαίρεση του ποσοστού της έκπτωσης που προσφέρουν από την Τιμή Αναφοράς όπως αυτή δίδεται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης για τις αντίστοιχες προμήθειες και εργασίες (δεν ισχύει για την προμήθεια ελαστικών).
Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης είναι σταθερό και αμετάβλητο σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης και για κανένα λόγο δεν υπόκειται σε αναθεώρηση.
Για τα ανταλλακτικά το ποσοστό έκπτωσης θα δίνεται στην τιμή του τρέχοντος ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών των οίκων κατασκευής κατά την ημέρα παράδοσης του ανταλλακτικού, ενώ για τις εργασίες το ποσοστό έκπτωσης θα δίνεται λαμβάνοντας υπόψη τη μέση ωριαία αποζημίωση για πάσης φύσεως εργασίες επισκευών, όπως αυτή ορίζεται στη παρούσα μελέτη.
Όσον αφορά την ομάδα 11 προμήθειας ελαστικών, η προσφερόμενη τιμή θα εκφράζεται σε ευρώ και θα περιλαμβάνει τις υπέρ τρίτων κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση για παράδοση των ειδών έτοιμων, τοποθετημένων και ανάλογα ζυγοσταθμισμένων σε κατάσταση πλήρους και απρόσκοπτης λειτουργίας.

Επιπλέον πέρα από την προσφορά που θα υποβληθεί μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, οι υποψήφιοι ανάδοχοι που θα προσφέρουν ποσοστά έκπτωσης θα συνυποβάλουν και τα συνημμένα στη παρούσα έντυπα οικονομικής προσφοράς. Για τα προσφερόμενα είδη-εργασίες τα ποσοστά έκπτωσης αναγράφονται στο έντυπο προσφοράς του παραρτήματος αριθμητικώς.

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να επισκεφτούν το αμαξοστάσιο του Δήμου και σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες να εξετάσουν τα οχήματα, τα μηχανήματα και τις υπερκατασκευές για τα οποία θα υποβάλουν προσφορά.

Ε. Γενικές υποχρεώσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος κάθε εργασίας είναι υπεύθυνος για την καλή και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων ή μηχανημάτων που επισκεύασε και υποχρεούται στην χωρίς χρέωση, άμεση επισκευή του οχήματος ή του μηχανήματος που καταρχήν επισκευάστηκε και παρουσίασε ξανά την ίδια βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.
Ο ανάδοχος κάθε εργασίας πρέπει να εγγυάται την διαθεσιμότητα καθημερινά των οχημάτων/μηχανημάτων της ομάδας σε ποσοστό τουλάχιστον 70%. Δηλαδή καθημερινά τουλάχιστον το 70% των οχημάτων/μηχανημάτων της κάθε ομάδας θα είναι επισκευασμένα/συντηρημένα και έτοιμα προς ασφαλή κυκλοφορία. Στο ποσοστό των οχημάτων που πιθανόν να μη μπορούν να χρησιμοποιηθούν (30%) δεν θα περιλαμβάνονται οχήματα με μικρές βλάβες με υπαιτιότητα του Δήμου ή τρίτων.
Οι επισκευές θα εκτελούνται αν και όποτε προκύψει ανάγκη και επομένως ο Δήμος δεν δεσμεύεται να εξαντλήσει ολόκληρη την ποσότητα των εργασιών (ή των ανταλλακτικών) του ενδεικτικού προϋπολογισμού κατά τη διάρκεια της συμφωνίας.
Τα υλικά και ανταλλακτικά που θα προσφερθούν θα πρέπει να είναι τα γνήσια που χρησιμοποιεί ο κατασκευαστής του οχήματος ή εφάμιλλα αυτών (κατά την έννοια των Εθνικών και Ευρωπαϊκών Κανονισμών όπως θα ισχύουν την ημερομηνία του διαγωνισμού) και άριστης ποιότητος. Ο ανάδοχος, με την σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής, μπορεί να χρησιμοποιήσει μεταχειρισμένα ανταλλακτικά μόνον όταν αποδεδειγμένα είναι αδύνατη η εξεύρεση καινούριων από το ελεύθερο εμπόριο ή για λόγους κατεπείγουσας ανάγκης επισκευής η οποία καθυστερεί λόγω της αναμονής εισαγωγής των απαραίτητων ανταλλακτικών. **Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού** σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κα.: «γνήσια ανταλλακτικά» είναι τα ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος.
Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κα.: «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών οχημάτων , μηχανημάτων και δικύκλων.
Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος θα πρέπει να εγγυάται την εργασία του (η την ποιότητα των υπό προμήθεια ειδών) όπως προβλέπεται στην παρούσα μελέτη.
Ο ανάδοχος οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά, εφόσον του ζητηθούν. Στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (π.χ. λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (π.χ. κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών κ.λ.π.) που θα του ζητηθούν.
Ο ανάδοχος μέχρι την παράδοση του κάθε οχήματος, που αναλαμβάνει να επισκευάσει σε συνεργείο του, ευθύνεται για οτιδήποτε συμβεί σε αυτό (πλαίσιο, μηχανικό μέρος,

υπερκατασκευή κ.λ.π.) και οφείλει να ενημερώνει γραπτώς την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για τυχόν στοιχεία του που χρειάζονται αντικατάσταση λόγω βλάβης ή φθοράς.
Κατά την εκτέλεση των συμβάσεων οι ανάδοχοι δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην αποξήλωση των ανταλλακτικών, στη διάγνωση των βλαβών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας υπηρεσίας. Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή-συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 337/390/20-03-1975 (ΦΕΚ 349/Β'/27-03-1975) απόφαση του Υπ. Προεδρίας «περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των οχημάτων του δημοσίου, των ΟΤΑ & των εν γένει ΝΠΔΔ κλπ. περί ων το άρθρο 1 του Ν.Δ/τος 2396/53» όπως τροποποιήθηκε με την υπ΄αρ. 4993/745/24-04-1975 (ΦΕΚ 489/Β'/15-05-1975) απόφαση, που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 του Ν.2396/53 «περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των εν γένει ΝΠΔΔ», περιγράφεται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της μελέτης.
Η πληρωμή της αξίας της προσφερόμενης εργασίας και των ανταλλακτικών θα γίνεται από τον Δήμο σε ευρώ, τμηματικά, με την έκδοση των αντίστοιχων χρηματικών ενταλμάτων στο όνομα του δικαιούχου, με την έκδοση του αντίστοιχου τιμολογίου και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου, σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία των ΟΤΑ και με την ισχύουσα νομοθεσία και σύμφωνα με τις σχετικές βεβαιώσεις μετά από κάθε παραλαβή επισκευής, ανταλλακτικού κλπ από την αρμόδια επιτροπή και σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία.
Οι πάσης φύσεως φόροι, δασμοί, τέλη, κρατήσεις και εισφορές υπέρ του Δημοσίου, Δήμων και Κοινοτήτων ή τρίτων και τα εκάστοτε ισχύοντα αναλογικά τέλη χαρτοσήμων και εισφορών υπέρ ΟΓΑ καθώς και κάθε άλλη δαπάνη ισχύουσα κατά τις κείμενες διατάξεις την ημέρα της δημοπρασίας βαρύνουν τον ανάδοχο. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι ο κάθε ανάδοχος βαρύνεται αναλογικά με τις δαπάνες δημοσίευσης της διακήρυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σχετικό άρθρο της συγγραφής υποχρεώσεων.
Πριν από την υπογραφή της συμφωνίας – πλαίσιο όλοι οι πάροχοι ανά κατηγορία/ομάδα οφείλουν να καταθέσουν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.4412/16, εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό 0,5% επί της συνολικής αξίας της συμφωνίας – πλαίσιο (χωρίς Φ.Π.Α.) της κατηγορίας/ομάδας ή των κατηγοριών/ομάδων της μελέτης που ανακηρύχθηκε μειοδότης, εφόσον απαιτείται από το ύψος της σύμβασης.
Η σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο συντάσσεται με βάση του όρους της διακήρυξης και τα στοιχεία των τευχών της μελέτης που τη συνοδεύουν και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με αυτά.
Κατόπιν της υπογραφής της συμφωνίας – πλαίσιο με τον/τους παρόχους ανά κατηγορία/ομάδα και στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής, για την εκτέλεση των κάθε είδους εργασιών επισκευής – συντήρησης που θα προκύπτουν η για την προμήθεια ανταλλακτικών – εξαρτημάτων κτλ θα συνάπτονται ξεχωριστές συμβάσεις με αντικείμενο την παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών ή την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαίσιο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 και θα ανατίθενται σύμφωνα με τις διαδικασίες της υπ΄αρ. 3373/390/20-03-1975 (ΦΕΚ 349/Β'/27-03-1975) απόφασης του Υπ. Προεδρίας, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 4993/745/24-04-1975 (ΦΕΚ 489/Β'/15-05-1975) απόφαση.

ΣΤ. Εκτιμώμενη Αξία

Επειδή όπως έχει αναφερθεί παραπάνω η ακριβής προμέτρηση των εργασιών είναι πρακτικά αδύνατη, λόγω του πλήθους των βλαβών που πιθανόν θα παρουσιαστούν σε κάθε όχημα/μηχάνημα, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας δεν περιλαμβάνει επακριβώς ποσότητες για όλες τις ομάδες των επιμέρους ανταλλακτικών ή εργασιών, αλλά την κατ' εκτίμηση δαπάνη για ανταλλακτικά-υλικά ή εργασίες κάθε κατηγορίας (ομάδας) .

Ο Συντάξας	Θεωρήθηκε Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ, Τ.Π.Ε., ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
FOTIOS SAMARAS 12/10/2026 09:48	IOANNA CHRISTOU 12.10.2026 11:05
ΣΑΜΑΡΑΣ ΦΩΤΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2026

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ/ΟΜΑΔΑΣ	**ΔΑΠΑΝΗ (μεΦ.Π.Α.24%)**
ΟΜΑΔΑ 1: Εργασίες συντήρησης – επισκευής μηχανικών μερών επιβατικών οχημάτων / κοινών μη ανατρεπόμενων φορτηγών και προμήθεια ανταλλακτικών	**14.000,00**
ΟΜΑΔΑ 2: Εργασίες συντήρησης-επισκευής ηλεκτρολογικών μερών του συνόλου των οχημάτων και μηχανημάτων έργου	**8.000,00**
ΟΜΑΔΑ 3: Εργασίες συντήρησης-επισκευής μηχανικών μερών οχημάτων καθαριότητας , φορτηγών, λεωφορείων και μηχανημάτων έργου	**50.000,00**
ΟΜΑΔΑ 4: Εργασίες συντήρησης-επισκευής υπερκατασκευών οχημάτων/ μηχανημάτων έργου και προμήθεια ανταλλακτικών	**14.000,00**
ΟΜΑΔΑ 5 : Εργασίες επισκευής ελαστικών οχημάτων/μηχανημάτων έργου	**10.000,00**
ΟΜΑΔΑ 6: Ηλεκτρολογικά ανταλλακτικά του συνόλου των οχημάτων και μηχανημάτων έργου	**10.000,00**
ΟΜΑΔΑ 7: Μηχανολογικά ανταλλακτικά οχημάτων καθαριότητας , φορτηγών, λεωφορείων και μηχανημάτων έργου	**47.580,92**
ΟΜΑΔΑ 8: Εργασίες τακτικής συντήρησης και προμήθεια ανταλλακτικών – αναλωσίμων στο πλαίσιο εγγυημένης λειτουργίας οχημάτων/Μ.Ε.	**6.000,00**
ΟΜΑΔΑ 9: Ελαστικά οχημάτων και μηχανημάτων έργου	**12.918,32**
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	**172.499,24**

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
(ομάδα 11)

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ ΦΠΑ
1	245/65 R17	ΤΕΜ	**4**	180,00	720,00
2	235/75 R17,5	ΤΕΜ	**2**	322,00	644,00
3	185/65 R14	ΤΕΜ	**4**	73,00	292,00
4	325/70 R22,5	ΤΕΜ	**2**	500,00	1.000,00
5	245/70 R16	ΤΕΜ	**4**	160,00	640,00
6	235/75 R15	ΤΕΜ	**4**	140,00	560,00
7	225/60 R18	ΤΕΜ	**4**	140,00	560,00
8	11 R22,5	ΤΕΜ	**2**	440,00	880,00
9	295/80 R22,5	ΤΕΜ	**2**	490,00	980,00
10	10 R22,5	ΤΕΜ	**4**	362,00	1.448,00
11	215/75 R16	ΤΕΜ	**4**	155,00	620,00
12	225/70 R15	ΤΕΜ	**4**	135,00	540,00
13	315/80 R22,5	ΤΕΜ	**2**	525,00	1.050,00
14	205 R16	ΤΕΜ	**4**	121,00	484,00
15	245/70 R17,5	ΤΕΜ	**2**	323,00	646.00
				ΣΥΝΟΛΟ	**10.418,00**
				ΦΠΑ 24%	**2.500,32**
				ΣΥΝΟΛΟ	**12.918,32**

Ο Συντάξας	Θεωρήθηκε Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ, Τ.Π.Ε., ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
FOTIOS SAMARAS 12/10/2026 09:50	IOANNA CHRISTOU 12.10.2026 11:06
ΣΑΜΑΡΑΣ ΦΩΤΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2026

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αναφέρεται σε γενικούς όρους που αφορούν την εκτέλεση των σχετικών με το θέμα εργασιών/προμηθειών, η δαπάνη των οποίων βαρύνει τη διαχείριση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις, και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της μελέτης. Η μελέτη συντάχθηκε για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου Αλμυρού, με επιλογή αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία-ομάδα της μελέτης για την παροχή των περιγραφόμενων σχετικών υπηρεσιών και την εκτέλεση των σχετικών προμηθειών, σύμφωνα με τις διατάξεις της συμφωνίας – πλαίσιο .
Η μελέτη αφορά τις πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, σε εξωτερικά συνεργεία, καθώς και την προμήθεια των απαραίτητων ανταλλακτικών, εξαρτημάτων, ελαστικών κτλ. , όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου , καθώς και αυτών που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, και αυτών που θα προκύψουν κατά την διάρκεια ισχύος της συμφωνίας

Άρθρο 2ο : ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η διενέργεια του διαγωνισμού καθώς και η εκτέλεση των εργασιών/προμηθειών διέπονται από τις παρακάτω διατάξεις, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και ισχύουν σήμερα με τα διάφορα διατάγματα, αποφάσεις και εγκυκλίους, καθώς και από όσες σχετικές διατάξεις δεν αναφέρονται ρητά παρακάτω αλλά παρ' όλα αυτά έχουν εφαρμογή και ισχύουν σήμερα:
– του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει
– του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
– του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α΄161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
– της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
– του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
– του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων…»,
– του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο

διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
– του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
– του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
– του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
– του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
– του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
– του π.δ 80/2016 (Α΄145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
– της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
– της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
– του Ν. 4496/2017 (Α' 170/08.11.2017) Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις.
– του Ν. . 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 117) και της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 αυτού εκδοθείσας οικ. 3373/390/20.03.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κ.λπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ. περί ων το άρθρο 1 του Ν. . 2396/53» (Φ.Ε.Κ. Β' 349), όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.04.1975 όμοια (Φ.Ε.Κ. Β' 489).
– της Απόφασης οικ. 15085/593 (ΦΕΚ 1186 Β'/ 25-08-2003) περί «Κανονισμού Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων».
των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3ο : ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ –ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ακόλουθοι όροι θα έχουν, εκτός αν από τα συμφραζόμενα προκύπτει διαφορετική ερμηνεία, τις έννοιες που τους αποδίδονται ως κάτωθι :
«Εργοδότης–Κύριος» : ο ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
«Φορέας κατασκευής-υλοποίησης-παροχής» : ο ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ
«Αναθέτουσα/Προϊστάμενη Αρχή» : το Δημοτικό Συμβούλιο ή η Δημοτική Επιτροπή (ανά περίπτωση) του Δήμου.
«Ενδιαφερόμενος/Υποψήφιος» : κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, ένωση ή κ/ξία φυσικών ή νομικών προσώπων, που υποβάλλει Προσφορά και προτίθεται να λάβει μέρος στην παρούσα δημοπρασία
«Προσφέρων/διαγωνιζόμενος/οικονομικός φορέας» : κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, ένωση ή κοινοπραξία φυσικών ή/και νομικών προσώπων, που έχει υποβάλει προσφορά στην παρούσα δημοπρασία με σκοπό τη σύναψη Σύμβασης

με την Αναθέτουσα Αρχή.
«Ανάδοχος/πάροχος» : ο Προσφέρων/Διαγωνιζόμενος/οικονομικός φορέας ο οποίος θα επιλεγεί και θα συνάψει Σύμβαση εκτέλεσης εργασιών ή προμήθειας ειδών με τον κύριο του έργου, σύμφωνα με τον τρόπο και τη διαδικασία που περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη και λοιπά στοιχεία.
«Ανοικτός Διαγωνισμός/Ανοικτή Διαδικασία» : Η διαδικασία ανάθεσης μιας δημόσιας σύμβασης προμήθειας/υπηρεσίας στην οποία μπορεί να υποβάλει προσφορά κάθε ενδιαφερόμενος ο οποίος πληροί τις σχετικές προϋποθέσεις που αναφέρονται στην διακήρυξη του διαγωνισμού.
«Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός» : Ο διαγωνισμός που πραγματοποιείται με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.
«Διακήρυξη» : το έγγραφο που εκδίδεται από την Αναθέτουσα Αρχή και περιέχει την περιγραφή του αντικειμένου, τους όρους και τις προϋποθέσεις με βάση τις οποίες θα διενεργηθεί ο διαγωνισμός καθώς και κάθε πρόσθετη πληροφορία που απαιτείται για την διεξαγωγή της διαδικασίας και για την οποία πρέπει να λάβουν γνώση όλοι οι ενδιαφερόμενοι.
«Φάκελος Προσφοράς/Προσφορά» : το σύνολο των εγγράφων/στοιχείων που έχουν υποβληθεί από τον Προσφέροντα- Συμμετέχοντα για την συμμετοχή του στη διαδικασία του διαγωνισμού, σύμφωνα με την διακήρυξη.
«Κατακύρωση» : η απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής με την οποία εγκρίνεται η επιλογή του Αναδόχου/των αναδόχων για την υλοποίηση της υπηρεσίας/προμήθειας.
«Σύμβαση» : η έγγραφη συμφωνία, η οποία συνάπτεται γραπτώς μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και ενός ή περισσοτέρων οικονομικών φορέων και έχει ως αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών ή την προμήθεια ειδών.
«Συμβατικά τεύχη» : όλα τα τεύχη που συνοδεύουν τη σύμβαση και τη συμπληρώνουν και περιλαμβάνουν την παρούσα διακήρυξη τις σχετικές μελέτες και την οικονομική και τεχνική προσφορά του αναδόχου.
«Συμφωνία-πλαίσιο» : η συμφωνία που συνάπτεται μεταξύ μιας ή περισσοτέρων αναθετουσών αρχών και ενός ή περισσοτέρων οικονομικών φορέων, η οποία αποσκοπεί στον καθορισμό των όρων που διέπουν τις συμβάσεις που πρόκειται να συναφθούν κατά τη διάρκεια συγκεκριμένης περιόδου, ιδίως όσον αφορά τις τιμές και, ενδεχομένως, τις προβλεπόμενες ποσότητες.
«Εκτελεστικές συμβάσεις» : οι εκάστοτε συμβάσεις που βασίζονται σε μια συμφωνία-πλαίσιο, με τις οποίες και δημιουργείται τελικά η συμβατική δέσμευση για την παροχή υπηρεσιών ή την υλοποίηση προμηθειών συγκεκριμένης ποσότητας και αξίας.

Άρθρο 4ο ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Συμβατικά στοιχεία είναι:
α) Η διακήρυξη διαγωνισμού
β) Η παρούσα μελέτη
γ) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
δ) Η γενική – ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Η παρούσα μελέτη μπορεί να οδηγήσει σε σύναψη περισσότερων από μία συμβάσεων (ανά κατηγορία- ομάδα), καθώς δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερομένων στον διαγωνισμό σε μία ή περισσότερες κατηγορίες/ομάδες της μελέτης.
Ως εκ τούτου όσα αναφέρονται στον όρο «σύμβαση», ισχύουν για όλες τις συμβάσεις που θα προκύψουν και για όλους τους αναδόχους.
Επισημαίνεται ότι:

- Η διαγωνιστική διαδικασία θα οδηγήσει σε σύναψη «Συμφωνίας-Πλαίσιο», στην οποία για την κάθε κατηγορία-ομάδα της μελέτης, θα αναδειχτούν έως και οκτώ **(8)** οικονομικοί φορείς από τους συμμετέχοντες στον εν λόγω διαγωνισμό. Οι οικονομικοί αυτοί φορείς θα

είναι οι οκτώ **(8) πρώτοι κατά σειρά μειοδοσίας**, οι οποίοι θα πληρούν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις των όρων διακήρυξης.

- Κατόπιν της υπογραφής της με τον/τους παρόχους ανά κατηγορία-ομάδα και στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής, για την εκτέλεση των κάθε είδους εργασιών επισκευής – συντήρησης που θα προκύπτουν ή την προμήθεια ανταλλακτικών, εξαρτημάτων κτλ θα συνάπτονται ξεχωριστές συμβάσεις (εφόσον υπερβαίνονται τα κάθε φορά οριζόμενα από την νομοθεσία ελάχιστα όρια κατάρτισης σύμβασης) με αντικείμενο την παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης - επισκευής ή την προμήθεια των ανταλλακτικών, εξαρτημάτων κτλ, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας– πλαίσιο .

Άρθρο 5ο : ΣΥΝΑΨΗ "ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ"- ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Η «συμφωνία-πλαίσιο» δεν αποτελεί έναν τύπο δημόσιας σύμβασης, αλλά μια μέθοδο την οποία η αναθέτουσα αρχή χρησιμοποιεί για την επιλογή του αντισυμβαλλόμενων αναδόχων των συγκεκριμένων υπηρεσιών/προμηθειών της μελέτης. Νοείται ως μια γενική συμφωνία, μία συμφωνία "ομπρέλα" μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και των οικονομικών φορέων, στην οποία αποτυπώνονται εκ των προτέρων κάποιοι ή και όλοι οι όροι με βάση τους οποίους θα εκτελεστούν οι μελλοντικές συμβάσεις που θα συναφθούν καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της συμφωνίας. Η συμφωνία-πλαίσιο δεν δημιουργεί από μόνη της μια νομικά δεσμευτική σύμβαση, και δεν αποτελεί δημόσια σύμβαση, σε αντίθεση με τις επιμέρους εκτελεστικές συμβάσεις που συνάπτονται βάσει της συμφωνίας αυτής. Σε γενικές γραμμές τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο, παρά μόνον όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει τη σύναψη συγκεκριμένης σύμβασης.
Η αναθέτουσα αρχή έχει την ευχέρεια να επιλέξει εάν θα χρησιμοποιήσει τελικά τη συμφωνία-πλαίσιο ή θα προβεί σε χωριστή διαγωνιστική διαδικασία και για τον λόγο αυτό οι οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δύναται να γνωρίζουν εξ' αρχής εάν τελικά θα τους ανατεθεί κάποιο συμβατικό αντικείμενο.
Οι συμφωνίες-πλαίσιο ολοκληρώνονται σε δύο φάσεις :

- Κατά την πρώτη φάση συνάπτεται η συμφωνία-πλαίσιο, η οποία όπως αναφέρθηκε δεν περιλαμβάνει εκ του νόμου καμία συμβατική δέσμευση, αλλά κατά κανόνα προδιαγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις της εκάστοτε σύμβασης που θα υπογραφεί και θα ισχύει για κάθε συγκεκριμένη παροχή υπηρεσίας ή προμήθεια, καθώς επίσης και τις όποιες τιμές ενδεικτικά αναφέρονται στην μελέτη ή δόθηκαν από τον ανάδοχο με την υποβολή της προσφοράς του και κυρίως τον μηχανισμό καθορισμού των τιμών για τις υπηρεσίες/προμήθειες που τελικά θα εκτελεστούν.
- Η δεύτερη φάση είναι η ανάθεση των εκάστοτε συμβάσεων που βασίζονται σε μια συμφωνία-πλαίσιο, δηλ. των εκτελεστικών συμβάσεων ("call-off"), με τις οποίες και δημιουργείται τελικά η συμβατική δέσμευση για την παροχή υπηρεσιών ή την προμήθεια συγκεκριμένης ποσότητας και αξίας.

Κριτήριο ανάθεσης συμβάσεων που βασίζονται στη συμφωνία-πλαίσιο ("εκτελεστικές συμβάσεις").
Οι εκτελεστικές συμβάσεις ανατίθενται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμφωνίας – πλαίσιο. Ειδικότερα, η ανάθεση της σύμβασης γίνεται στον οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως η καλύτερη με βάση το κριτήριο ανάθεσης που προβλέπεται στη συμφωνία-πλαίσιο. Σε περίπτωση δε που αυτός δεν θεωρείται κατάλληλος για την ανάθεση της συγκεκριμένης σύμβασης (πχ χρόνος επισκευής και παράδοσης μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο χρόνο όπως αυτός ορίζεται από τη Συμφωνία – Πλαίσιο και την Αναθέτουσα Αρχή κτλ), αυτή θα ανατίθεται στον αμέσως επόμενο οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως καλύτερη. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με την ανάθεση της εκτελεστικής σύμβασης για την συγκεκριμένη ομάδα σε έναν από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς της ομάδας.

Στο στάδιο αυτό η αναθέτουσα αρχή έχει την ευχέρεια εφόσον από τη διαδικασία έχουν προκύψει περισσότεροι του ενός «πάροχοι» ανά ομάδα να προβεί σε χωριστή διαγωνιστική διαδικασία ανά επισκευή/προμήθεια.
Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους κατά το στάδιο υποβολής των προσφορών τους στη συμφωνία-πλαίσιο ότι στην περίπτωση που πρόκειται για συμβάσεις, οι απαιτήσεις των οποίων σε σχέση με την τιμή μεταβάλλονται στο χρόνο (τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών κατασκευαστών, εισαγωγέων ή επίσημων αντιπροσώπων) το ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των εκάστοτε ισχυόντων ως ανωτέρω τιμοκαταλόγων που προσέφερε ο κάθε συμμετέχων με την αρχική προσφορά του παραμένει σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο και διατηρείται ως κατώτερο όριο για την υποβολή των προσφορών του για την σύναψη των εκτελεστικών συμβάσεων. Ως εκ τούτου κάθε διαγωνιζόμενος με την υποβολή της προσφοράς του για την εκάστοτε συγκεκριμένη εργασία ή προμήθεια υποχρεούται να προσφέρει ποσοστά έκπτωσης μεγαλύτερα ή ίσα (και σε καμία περίπτωση μικρότερα) από αυτά που είχε προσφέρει στον αρχικό διαγωνισμό για τη σύναψη της συμφωνίας-πλαίσιο.

Άρθρο 6ο : ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ «ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ»

Η διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο ορίζεται μέχρι 31/12/2027 ή μέχρι την εξάντληση των διαθεσίμων πιστώσεων.
Η συμφωνία-πλαίσιο λύεται με την ολοκλήρωση του οικονομικού της αντικειμένου ακόμη και αν δεν έχει παρέλθει το ανωτέρω χρονικό διάστημα από την υπογραφή της.
Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να τερματίσει τη Συμφωνία πλαίσιο σε περίπτωση σοβαρού, μη προβλεπόμενου λόγου που αυτή κρίνει δικαιολογημένο με έκδοση ειδικά αιτιολογημένης απόφασης.
Μετά τον τερματισμό της συμφωνίας πλαίσιο, ο κάθε πάροχος υποχρεούται να ολοκληρώσει οποιαδήποτε εκτελεστική σύμβαση βρίσκεται σε ισχύ, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της συμφωνίας-πλαίσιο. Ωστόσο, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να αποφασίσει την ακύρωση της εκτελεστικής σύμβασης.

Ο πάροχος δεν δύναται να απαιτήσει οποιοδήποτε ποσό πέραν του ορίου των ποσών που οφείλονται σε αυτόν για εργασίες/προμήθειες για τις οποίες έχει συνταχθεί πρωτόκολλο παραλαβής, ούτε δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία που έχει υποστεί ως αποτέλεσμα του τερματισμού της συμφωνίας-πλαίσιο. Κανένα εμπλεκόμενο μέρος δεν θεωρείται ότι αθετεί τις υποχρεώσεις του όπως προκύπτουν από τη συμφωνία-πλαίσιο, εφόσον η εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών εμποδίζεται από οποιοδήποτε γεγονός ανωτέρας βίας, το οποίο προκύπτει μετά την ημερομηνία υπογραφής της συμφωνίας πλαίσιο. Επίσης η συμφωνία-πλαίσιο δεν αποτελεί νομική δέσμευση σύμβασης και τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο.

Οι ξεχωριστές συμβάσεις που θα συνάπτονται από τον Δήμο και τον κάθε πάροχο με αντικείμενο την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής ή συγκεκριμένης προμήθειας, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαίσιο, είναι δυνατόν να θέτουν συγκεκριμένη και διαφορετική κάθε φορά χρονική διάρκεια σύμβασης ανάλογα με το είδος της εργασίας/προμήθειας.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει το περιεχόμενό της να είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.
Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης της συμφωνίας - πλαίσιο ορίζεται σε τουλάχιστον έξι (6) μήνες μετά τη λήξη του χρόνου συνολικής διάρκειας της συμφωνίας -

πλαίσιο (30/6/2027).
Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι των συμμετεχόντων στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικών φορέων.

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ισχύει γενικά εγγύηση καλής λειτουργίας χρονικής, διάρκειας 12 μηνών, για όλα τα ανταλλακτικά ή τις εργασίες, για όλες τις ομάδες, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία παράδοσης του επισκευασμένου οχήματος ή του ανταλλακτικού, εκτός αν στην προσφορά του αναδόχου ορίζεται διαφορετικά.

Άρθρο 7ο : ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Τα οχήματα και μηχανήματα θα παραδίνονται στο Δήμο, επισκευασμένα, έτοιμα προς λειτουργία και απαλλαγμένα από κάθε βάρος.
Η προσωρινή και οριστική παραλαβή των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου ή της προμήθειας ανταλλακτικών, εξαρτημάτων κτλ, θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις τρέχουσες κάθε φορά ανάγκες, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου, η οποία και υποχρεούται στην ποσοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ποσότητες στα αντίστοιχα δελτία επισκευών και για την ποιοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
Η παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής αφορά :
α) την παροχή των εργασιών/προμηθειών σύμφωνα με την ανάθεση των εργασιών/προμηθειών,
β) την διαπίστωση της πλήρους και άρτιας εκτέλεσης των εργασιών καθώς και την παραλαβή του οχήματος σε πλήρη λειτουργία
γ) την παραλαβή των εργασιών/ανταλλακτικών μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.
δ) την ποιότητα και καταλληλότητα των ανταλλακτικών, εξαρτημάτων, ελαστικών κτλ.
Κατά την παράδοση και παραλαβή ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών ή πώλησης αγαθών, στο οποίο θα γράφονται ακριβώς οι ποσότητες των παρεχόμενων υπηρεσιών και αγαθών.
Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της μελέτης ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εντός ορισθείσας προθεσμίας.
Εάν ο πάροχος δεν συμμορφωθεί με αυτό ή αν παρέλθει η οριζόμενη από την Υπηρεσία προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο.

Άρθρο 8ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ/ΠΑΡΟΧΟΥ

Η πληρωμή της δαπάνης των προσφερόμενων εργασιών και των ανταλλακτικών θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ , τμηματικά, με την έκδοση των αντιστοίχων χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, μετά την έκδοση του αντιστοίχου τιμολογίου και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία των ΟΤΑ και την ισχύουσα νομοθεσία.

Στις τιμές εργασιών ή ανταλλακτικών, εξαρτημάτων κτλ των τιμολογίων θα εφαρμόζεται το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του (είτε την αρχική είτε την ανά βλάβη, κατά περίπτωση).

Ο Συντάξας	Θεωρήθηκε Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ, Τ.Π.Ε., ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
FOTIOS SAMARAS 12/10/2026 09:53 ΣΑΜΑΡΑΣ ΦΩΤΗΣ	IOANNA CHRISTOU 12.10.2026 11:07 ΧΡΗΣΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2026

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αναφέρεται σε ειδικούς όρους που αφορούν την εκτέλεση των σχετικών με το θέμα εργασιών/προμηθειών, η δαπάνη των οποίων βαρύνει τη διαχείριση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως προβλέπεται από τις σχετικές διατάξεις, και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της μελέτης.

Η μελέτη συντάχθηκε για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μηχανοκίνητων μέσων του Δήμου Αλμυρού, με επιλογή αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία-ομάδα της μελέτης για την παροχή των περιγραφόμενων σχετικών υπηρεσιών και την προμήθεια των σχετικών ειδών, σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας – πλαίσιο

Η μελέτη αφορά τις πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων σε εξωτερικά συνεργεία και την προμήθεια των απαραιτήτων ανταλλακτικών, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου του Δήμου, καθώς και αυτών που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι όποιες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της συμφωνίας.

Οι αναθέσεις αφορούν τη συντήρηση & επισκευή για όλη τη διάρκεια της συμφωνίας-πλαίσιο, όλων των μηχανοκίνητων μέσων (οχημάτων και μηχανημάτων) του Δήμου Αλμυρού και περιλαμβάνουν προγραμματισμένες και απρόβλεπτες εργασίες, που θα εκτελούνται κάθε φορά που θα προκύπτει η σχετική ανάγκη και σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες καθώς και την προμήθεια των απαραιτήτων ανταλλακτικών – εξαρτημάτων. Κατά συνέπεια ο Δήμος δε δεσμεύεται να εξαντλήσει ολόκληρη την διαθέσιμη πίστωση (εργασιών και ανταλλακτικών) του προϋπολογισμού της μελέτης κατά τη διάρκεια της συμφωνίας.

Ο Δήμος Αλμυρού διαθέτει έναν στόλο οχημάτων και μηχανημάτων έργου που φτάνουν σε αριθμό τα 58 . Εκτός του μεγέθους του στόλου υπάρχει και μεγάλη ποικιλία στους τύπους των οχημάτων και μηχανημάτων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οχήματα διαφόρων κατασκευαστών πλαισίων, κινητήρων και υπερκατασκευών. Επίσης τα περισσότερα είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, απορριμματοφόρα κλπ), διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Ως εκ τούτου οι ανάγκες συντήρησης και επισκευής τους που πρέπει να καλύψει ο Δήμος ώστε να μπορούν οι υπηρεσίες να ανταποκρίνονται άμεσα προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος απαιτούν αφενός την ύπαρξη γνώσεων και εμπειρίας σε εξειδικευμένες εργασίες συγκεκριμένων

μερών όλων των τύπων των οχημάτων και μηχανημάτων έργου και αφ' ετέρου την ύπαρξη εξειδικευμένων συνεργείων που να έχουν την κατάλληλη υποδομή σε χώρους (επαρκή έκταση, ράμπες, ανυψωτικά κλπ), σε μηχανήματα (διάγνωσης βλαβών, καυσίμων κλπ) και σε προσωπικό.

Επίσης τις περισσότερες φορές οι βλάβες παρουσιάζονται ξαφνικά και απρόσμενα, συχνά ακινητοποιούν το όχημα ή το μηχάνημα, και απαιτούν την άμεση και ταχεία επισκευή του, που προϋποθέτει επαρκές ανθρώπινο δυναμικό (προσωπικό) άμεση διαθεσιμότητα των απαιτούμενων ανταλλακτικών.

Την άμεση και ταχεία εκτέλεση των σχετικών εργασιών επιβάλει επίσης και η επιβεβλημένη καθημερινή χρήση όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, καθώς ο Δήμος δεν διαθέτει αναπληρωματικό στόλο οχημάτων σε περίπτωση συντήρησης ή βλάβης κάποιου από αυτών και ως εκ τούτου πρέπει να είναι ανά πάσα στιγμή έτοιμα και διαθέσιμα για να μπορεί ο Δήμος να παρέχει τις ανάλογες υπηρεσίες στους πολίτες.

Ο Δήμος δεν διαθέτει συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται.

Για τους ανωτέρω λόγους είναι επιβεβλημένη η ανάθεση των υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων, μηχανημάτων, υπερκατασκευών κλπ του Δήμου, σε εξωτερικά συνεργεία μετά από ανοικτή διαδικασία. Το ίδιο ισχύει και για την προμήθεια των απαιτούμενων ανταλλακτικών, εξαρτημάτων κτλ.

Στην παρούσα μελέτη έγινε προσπάθεια με την εμπειρία των προηγούμενων ετών να συγκεντρωθούν οι καταγεγραμμένες βλάβες των οχημάτων του Δήμου. Επίσης, έγινε προσπάθεια κοστολόγησης κατ' εκτίμηση των πιθανών βλαβών που τυχόν θα προκύψουν το επόμενο διάστημα.

Οι παραπάνω προβλέψεις έγιναν για να μπορέσει να υπάρξει μια ενδεικτική κοστολόγηση της αναγκαίας δαπάνης για την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης ώστε να μπορέσει να προκηρυχθεί ανοικτός διαγωνισμός με σκοπό την διαφάνεια και την προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος.

Επίσης για την επίτευξη του βέλτιστου δυνατού αποτελέσματος επιλέχθηκε η σύμβαση που θα υπογραφεί να έχει τη μορφή «Συμφωνίας Πλαίσιο» και το κόστος ανά βλάβη, ανά κατηγορία και ανά είδος θα πρέπει να επανεξετάζονται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος, όταν προκύψει αντίστοιχη ανάγκη.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την τεκμηρίωση, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών και των προμηθειών, είναι η διαδικασία που περιγράφεται στην υπ' αρ. 3373/390/20-03-1975 (ΦΕΚ 349/Β'/27-03-1975) απόφαση του Υπ. Προεδρίας «περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ & των εν γένει ΝΠΔΔ κλπ περί ών το άρθρο1 του Ν.Δ/τος 2396/53» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 4993/745/24-04-1975 (ΦΕΚ 489/Β'/15-05-1975) απόφαση, που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 του Ν. 2396/53 «περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των εν γένει ΝΠΔΔ» και όπως αναλυτικά περιγράφεται στο σχετικό άρθρο της παρούσας συγγραφής.

Επιγραμματικά, σύμφωνα με την διαδικασία αυτή, σε κάθε ανάγκη εκτέλεσης εργασιών επισκευής ή συντήρησης, ή την προμήθεια ανταλλακτικών, εξαρτημάτων κτλ, αφού

τεκμηριωθεί η βλάβη από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου, αναλαμβάνει η Επιτροπή Συντηρήσεως και Επισκευής Οχημάτων της ΥΑ 3373/390/20.3.75 η οποία, κατόπιν υποβολής εκθέσεων διάγνωσης της βλάβης και κοστολόγησης της συγκεκριμένης επισκευής από τους αναδειχθέντες κατά τον παρόντα διαγωνισμό μειοδότες ανά κατηγορία/ ομάδα (κατόπιν και τυχόν έρευνας αγοράς), αποφασίζει την ανάθεση της συγκεκριμένης επισκευής/προμήθειας στον μειοδότη που προσέφερε την οικονομικότερη προσφορά και αποδέχεται τα χρονικά όρια εκτέλεσης της συγκεκριμένης εργασίας/προμήθειας που ορίζει η Επιτροπή.

Κατόπιν εκτελείται η εργασία/προμήθεια, πιστοποιείται και παραλαμβάνεται το αντικείμενό της. Η Επιτροπή παρακολουθεί την διαδικασία μέχρι την τιμολόγησή της.

Τα οχήματα–μηχανήματα μετά την εκάστοτε συντήρηση ή επισκευή θα παραδίνονται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.

Οι εργασίες/προμήθειες της μελέτης αφορούν όλα τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου όπως αναφέρονται στο παράρτημα 1 της μελέτης, που περιλαμβάνει όλους τους τύπους των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, με αναφορά σε χαρακτηριστικούς αριθμούς πλαισίου ή αριθμό κινητήρα. Τα στοιχεία αυτά είναι αρκετά για την αναγνώριση των οχημάτων στους καταλόγους των κατασκευαστών, ώστε να είναι δυνατή η επισκευή τους και η προμήθεια των απαραίτητων ανταλλακτικών από τους αναδόχους.

Επισημαίνεται ότι λόγω της παλαιότητας του στόλου των οχημάτων και για την εξασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει ο Δήμος στους πολίτες προγραμματίζεται μερική ανανέωση του στόλου των οχημάτων, μέσω απόσυρσης ή προμήθειας νέων και για τον λόγο αυτό στον πίνακα του Παραρτήματος 1, είναι δυνατόν να αφαιρεθούν ή να προστεθούν νέα οχήματα στην αντίστοιχη κατηγορία.

Η μελέτη αφορά όλα τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου και για λόγους εξειδίκευσης των εργασιών/προμηθειών και προϋπολογισμού έχει χωριστεί ομαδοποιηθεί σε εννέα (9) κατηγορίες / ομάδες, οι οποίες περιγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό της μελέτης.

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις εννέα (9) κατηγορίες/ομάδες της μελέτης (που περιλαμβάνει όλους τους τύπους οχημάτων-μηχανημάτων της σχετικής κατηγορίας).

Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας υπηρεσιών ή ανταλλακτικών, επειδή η προμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων βλαβών του κάθε οχήματος-μηχανήματος. Για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών και ανταλλακτικών αλλά μόνο την κατ’ εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας εργασιών ή προμηθειών.

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Τα οχήματα-μηχανήματα ανά κατηγορία/ομάδα της μελέτης τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης συντήρησης και επισκευής αναφέρονται στο Παράρτημα 1 της μελέτης. Οι αριθμοί πλαισίου οι οποίοι αναγράφονται στον πίνακα δίδονται ενδεικτικά για τον προσδιορισμό των τύπων των οχημάτων-μηχανημάτων.

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ/ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Οι κυριότερες εργασίες / ανταλλακτικά που πιθανόν θα απαιτηθούν κατά τη διάρκεια της συμφωνίας - πλαίσιο αναφέρονται ενδεικτικά στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης.

Τυχόν εργασίες ή ανταλλακτικά που δεν αναφέρονται αναλυτικά αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν, θα τιμολογούνται με την ίδια έκπτωση που έχει προσφέρει ο ανάδοχος κατά περίπτωση.

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΧΡΗΣΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Λόγω της ιδιαιτερότητας του στόλου των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών (οχήματα διαφόρων τύπων, με επισκευές και παρεμβάσεις, παλαιών και νέων κατασκευών και τεχνολογιών, ακόμη και εταιρειών που έχουν παύσει να λειτουργούν) και του πλήθους των ειδών των εργασιών που θα απαιτηθούν (πιθανές και απρόβλεπτες εργασίες, έκταση επισκευών) έχει αποδειχθεί από την εμπειρία μας ότι τα απαιτούμενα ανταλλακτικά για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών βρίσκονται στο εμπόριο ως γνήσια (των επίσημων κατασκευαστών ή εισαγωγέων/αντιπροσώπων - διανομέων του δικτύου διακίνησης ανταλλακτικών) αλλά κάποια μόνο ως ανταλλακτικά «του εμπορίου» (τρίτων κατασκευαστών) ή και μόνο μεταχειρισμένα (σε ελάχιστες περιπτώσεις).

Καταρχήν για κάθε επισκευή-συντήρηση οχήματος ή μηχανήματος της μελέτης τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά θα είναι τα γνήσια ανταλλακτικά που περιλαμβάνονται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης ή που χρησιμοποιεί και προτείνει ο κατασκευαστής του οχήματος.

Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος και λόγω παλαιότητας δεν υπάρχουν ανταλλακτικά γνήσια (των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων) ο μειοδότης μπορεί να προτείνει την χρήση ανταλλακτικών του εμπορίου (ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών ιδίου τύπου και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια ανταλλακτικά) ή μεταχειρισμένα (κατόπιν έγκρισης της επιτροπής). Τα ανταλλακτικά αυτά θα πρέπει να είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) και άριστης ποιότητος. Θα πρέπει να είναι κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται και να συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή να έχουν σήμανση CE, για την ύπαρξη των οποίων πιστοποιητικών δεσμεύεται ο συμμετέχων με υπεύθυνη δήλωση που καταθέτει με την προσφορά του. Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα ή αντίστοιχου πιστοποιητικού καταλληλότητας αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη. Ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών-αντιπροσώπων των οχημάτων-μηχανημάτων, απορρίπτονται.

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κ.:

«γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή

ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος»

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κα.:

«ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων. Τα ανταλλακτικά θα παραδίδονται τμηματικά και σύμφωνα με τις ανάγκες»

Στην τιμή του κάθε ανταλλακτικού, όπως αναγράφεται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής, θα εφαρμόζεται η επιμέρους έκπτωση που προσέφερε ο ανάδοχος για τα ανταλλακτικά με την υποβολή της αρχικής προσφοράς του ή με την υποβολή της προσφοράς του ανά βλάβη (που σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερη από την αντίστοιχη αρχικά προσφερόμενη επιμέρους έκπτωση).

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Τα οχήματα-μηχανήματα του Δήμου εξέρχονται από το αμαξοστάσιο του Δήμου και κινούνται καθημερινά κυρίως εντός των ορίων του Δήμου Αλμυρού αλλά και σε διαδρομές εντός του Νομού Μαγνησίας γενικότερα. Ως εκ τούτου το κάθε όχημα δύναται να βρίσκεται ανά πάσα στιγμή είτε στο αμαξοστάσιο, είτε σε σημείο εντός των ορίων του Δήμου είτε σε σημείο εντός των ορίων του Ν. Μαγνησίας.

Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα του Δήμου χρησιμοποιούνται καθημερινά για να μπορεί ο Δήμος να παρέχει τις ανάλογες υπηρεσίες στους πολίτες, καθώς δεν διαθέτει αναπληρωματικό στόλο οχημάτων και σε περίπτωση συντήρησης ή βλάβης κάποιου από αυτά στις περισσότερες περιπτώσεις δεν μπορεί να αναπληρωθεί το όχημα από κάποιο άλλο μέχρι την επαναλειτουργία του.

Επίσης, καθώς ο Δήμος δεν διαθέτει τις σχετικές εγκαταστάσεις, όλες οι εργασίες, όπως αυτές προσδιορίζονται στα σχετικά τεύχη της μελέτης, θα παρέχονται στα αρμοδίως αδειοδοτημένα, οργανωμένα και ειδικευμένα συνεργεία του κάθε παρόχου ανά κατηγορία.

Για τους ανωτέρω λόγους, επιβάλλεται η άμεση και ταχεία εκτέλεση των σχετικών εργασιών επισκευής και συντήρησης από πλευράς των παρόχων, ώστε να είναι όλα τα οχήματα έτοιμα και διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή. Στις περισσότερες των περιπτώσεων ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών ορίζεται σε 48 ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στην εκάστοτε έγγραφη εντολή επισκευής, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.

Ο κάθε πάροχος θα πρέπει να είναι σε θέση να μεταβεί ανά πάσα στιγμή σε όλη την έκταση της ανωτέρω περιοχής (όρια Νομού Μαγνησίας) προς έλεγχο για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής του κάθε οχήματος ή μηχανήματος όταν παρουσιάζει έκτακτες μικρές βλάβες.

Επισημαίνεται ότι ο πάροχος υποχρεούται να λάβει τα κατάλληλα μέτρα και να αναλάβει με δικά του μέσα την μεταφορά του κάθε οχήματος-μηχανήματος στο συνεργείο του για τον έλεγχο και την αποκατάσταση της βλάβης, στην περίπτωση που το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος στο αμαξοστάσιο του Δήμου ή στον δρόμο (τόσο εντός των ορίων του Δήμου Αλμυρού αλλά και γενικότερα εντός του Νομού Μαγνησίας) οποιαδήποτε χρονική στιγμή και δεν κρίνεται από την υπηρεσία ασφαλής ή δυνατή η μεταφορά του με οδήγηση του οχήματος.

Στην διάρκεια όπου το όχημα βρίσκεται στον χώρο του παρόχου, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού και ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα για αποζημίωση, μερική ή ολική για το ζημιωθέν όχημα.

Τα παραδοτέα (οχήματα από επισκευή ή συντήρηση, εξαρτήματα κλπ) θα παραδίδονται σε υπάλληλο του Δήμου από τις εγκαταστάσεις του παρόχου, ή εναλλακτικά θα παραδίδονται από τον ανάδοχο στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Γενικά τα όποια κόστη μετακίνησης και μεταφοράς απαιτηθούν για την παροχή των υπηρεσιών της μελέτης βαρύνουν τον πάροχο.

Τα οχήματα και μηχανήματα έργου του Δήμου Αλμυρού παρουσιάζουν πληθώρα έκτακτων προβλημάτων-βλάβες, όπως φθορές στον κινητήρα, στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο σύστημα πέδησης, στις αναρτήσεις, στα ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά συστήματα, στα υδραυλικά και ελαιοδυναμικά κυκλώματα, στις υπερκατασκευές και στα κουβούκλια, στα συστήματα τροφοδοσίας καυσίμου κ.α., οι οποίες χρειάζονται άμεση αντιμετώπιση.

Με τον όρο αποκατάσταση των βλαβών εννοούμε τη διαδικασία από την παραλαβή του οχήματος είτε από το αμαξοστάσιο είτε από οποιοδήποτε σημείο εντός του Δήμου Αλμυρού και εντός του Ν. Μαγνησίας και την μεταφορά του στις εγκαταστάσεις του αναδόχου και την αποκατάσταση της βλάβης (π.χ. επισκευή μηχανικών μερών, επισκευή της υπερκατασκευής κλπ) και την επιστροφή του στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμου σε πλήρη λειτουργία.

Ο προγραμματισμός, ο έλεγχος των προληπτικών συντηρήσεων και ρυθμίσεων καθώς και η αποκατάσταση των βλαβών που θα προκύπτουν θα γίνεται από το τεχνικό προσωπικό του αναδόχου σε συνεργασία με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η αναγκαιότητα της προληπτικής συντήρησης (επιθεώρηση, προγραμματισμός συντηρήσεων και επισκευές των οχημάτων με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά) σχετίζεται με την απαίτηση για αύξηση του χρόνου λειτουργίας του εξοπλισμού μέσω της καθιέρωσης ενιαίου και συστηματικού προγράμματος συντήρησης, καθώς αυτή κρίνεται απαραίτητη λόγω της γήρανσης του εξοπλισμού και των σωρευτικών προβλημάτων που αυτή προκαλεί.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει διαρκώς το αναγκαίο προσωπικό για έκτακτες αποκαταστάσεις βλαβών αλλά και τη διενέργεια του ελέγχου και προγραμματισμού των συντηρήσεων, ώστε να διατηρείται σε ικανοποιητικό επίπεδο ο αριθμός των διαθέσιμων οχημάτων.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελούνται από τους αναδόχους αφορούν σε συντηρήσεις και επισκευές πλαισίων και υπερκατασκευών (κινητήρων, συστημάτων πέδησης, ανάρτησης, μετάδοσης κίνησης, ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων, υδραυλικών και εν γένει ελαιοδυναμικών συστημάτων) και οποιαδήποτε άλλη επέμβαση απαιτείται για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων.

Συγκεκριμένα οι ανάδοχοι κατά περίπτωση θα διενεργούν (απαραιτήτως) προληπτική συντήρηση κάθε οχήματος – μηχανήματος και κυρίως των κάτωθι σημείων :

- Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές πλαισίων και φέρουσας κατασκευής οχημάτων μετά των παρελκόμενων διατάξεων και μηχανισμών αυτών.
- Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υπερκατασκευών, ενισχυτικών πλαισίων, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών και συστημάτων που διέπουν την

απρόσκοπτη λειτουργία τους.

- Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων ανάρτησης, μ' όλα τα παρελκόμενα αυτών.
- Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υδραυλικών και ελαιοδυναμικών συστημάτων οχημάτων, υποσυστημάτων, μηχανισμών και παρελκόμενων αυτών (μέλη μηχανισμού, αρθρώσεις, έμβολα, γάντζοι, κυκλώματα πάσης φύσεως, χειριστήρια, ασφάλειες κλπ).
- Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές χειριστηρίων, οργάνων ελέγχου, αυτοματισμών πάσης φύσεως, σχετικών με τη λειτουργία των οχημάτων, εντός του θαλάμου οδήγησης και σε όποια άλλη θέση βρίσκονται.
- Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων πέδησης και των παρελκόμενων αυτών (υλικά τριβής, επιφάνειες πέδησης, υδραυλικό κύκλωμα πέδησης κλπ)
- Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων κλιματισμού, ελέγχου και διάχυσης αέρα στο θάλαμο οδήγησης.
- Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές κινητήρων και των παρελκόμενων αυτών.
- Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων μετάδοσης κίνησης και των παρελκόμενων αυτών (συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, καντράν, διαφορικό κλπ)
- Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων οδηγήσεως και των παρελκόμενων αυτών (τιμόνι, κρεμαγιέρα, κυκλώματα, σύνδεσμοι κλπ)
- Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές όλων των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών διατάξεων και οργάνων καθώς και των παρελκόμενων αυτών.

Στους ελέγχους για ΚΤΕΟ θα εκτελούνται όλες οι συντηρήσεις και οι έλεγχοι που προβλέπονται .

Στους γενικούς ελέγχους (μηνιαίους, εξαμηνιαίους, ετήσιους κλπ) θα διενεργούνται όλες οι προβλεπόμενες από τα τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες του κατασκευαστή συντηρήσεις, ρυθμίσεις κλπ, και θα αντιμετωπίζονται και όσα εκ των προβλημάτων παρέμεναν τυχόν σε εκκρεμότητα από τα προηγούμενα επίπεδα συντηρήσεων και όσες επισκευές είχαν κριθεί ότι δεν ήταν επείγουσες.

Στο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης αναφέρονται ενδεικτικά οι κυριότερες εργασίες / ανταλλακτικά που πιθανόν θα απαιτηθούν.

Στο αντικείμενο των ζητουμένων υπηρεσιών εντάσσεται και η υποχρέωση του αναδόχου να υποβάλει εγκαίρως, έγγραφες επισημάνσεις στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία για τυχόν έκτακτες παρεμβάσεις που απαιτούνται. Στον γενικό έλεγχο καλής λειτουργίας εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να εντοπίζει έγκαιρα οποιαδήποτε οπτική ή ακουστική ένδειξη δυσλειτουργίας. Σε περίπτωση αναγκαιότητας άμεσης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος ενημερώνει και προγραμματίζει τον χρόνο παρέμβασης για την πρόληψη εκδήλωσης βλάβης.

Η εκτέλεση όλων των ζητούμενων εργασιών θα γίνεται από τεχνικό προσωπικό του αναδόχου. Στο αντικείμενο των υπηρεσιών εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να συντάσσει και να τηρεί αρχείο με όλα τα οχήματα που επισκευάζει – συντηρεί και στο οποίο να καταγράφονται (με κωδικούς κατασκευαστή και το κόστος τους) όλες οι επισκευές και όλα τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά–υλικά για κάθε επισκευή ή συντήρηση. Το αρχείο αυτό θα είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία η οποία θα έχει τη δυνατότητα αντιγραφής και επεξεργασίας των δεδομένων.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην αποξήλωση των ανταλλακτικών, στη διάγνωση των βλαβών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής και Υπηρεσίας.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή – συντήρηση όλων των οχημάτων-

μηχανημάτων της μελέτης με τις σχετικές υποχρεώσεις των παρόχων που απορρέουν από αυτήν είναι δεσμευτική και είναι η ακόλουθη:

Η αρμόδια υπηρεσία διαχείρισης οχημάτων του Δήμου εκδίδει «Δελτίο-Εντολή Επιθεωρήσεως και Επισκευής Οχήματος» για την εισαγωγή προς συντήρηση ή επισκευή οποιουδήποτε οχήματος σε ιδιωτικό συνεργείο, στο οποίο θα αναγράφεται περιληπτικά το είδος της συντήρησης ή επισκευής και αν είναι δυνατόν, και οι αναγκαίες εργασίες και ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν.

Με μέριμνα του Γραφείου κίνησης και συντήρησης οχημάτων το ανωτέρω στοιχείο, ήτοι το «Δελτίο-Εντολή Επιθεωρήσεως και Επισκευής Οχήματος», το οποίο και αποτελεί ουσιώδες δικαιολογητικό της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης, διαβιβάζεται στην αρμόδια «Επιτροπή συντήρησης- επισκευής οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου», όπως έχει ορισθεί με βάση την Υ.Α.3373/390/20.3.1975, η οποία και επιλαμβάνεται ακολούθως, σύμφωνα με τα ανωτέρω Π.Δ/τα, όλης της διαδικασίας για την ανάθεση της εργασίας/προμήθειας στο/στα αντίστοιχο/-α ιδιωτικό/-α συνεργείο/-α, ανεξαρτήτως του ύψους της απαιτούμενης κατά περίπτωση δαπάνης.

Η ανωτέρω Επιτροπή μόλις παραλάβει τα ανωτέρω δικαιολογητικά από την υπηρεσία διαχείρισης οχημάτων και μηχανημάτων μεριμνά για την άμεση ανάθεση των εργασιών ή της προμήθειας ανταλλακτικών/ελαστικών, στον οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως καλύτερη με βάση το κριτήριο ανάθεσης που προβλέπεται στη συμφωνία-πλαίσιο. Σε περίπτωση δε που αυτός δεν θεωρείται κατάλληλος για την ανάθεση της συγκεκριμένης σύμβασης (πχ χρόνος επισκευής και παράδοσης μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο χρόνο όπως αυτός ορίζεται από τη Συμφωνία – Πλαίσιο και την Αναθέτουσα Αρχή κτλ), αυτή θα ανατίθεται στον αμέσως επόμενο οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως καλύτερη κοκ. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με την ανάθεση της εκτελεστικής σύμβασης για την συγκεκριμένη ομάδα σε έναν από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς της ομάδας, με την επιφύλαξη της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 2.3.2 της παρούσας.

Στο στάδιο αυτό η αναθέτουσα αρχή έχει την ευχέρεια εφόσον από τη διαδικασία έχουν προκύψει περισσότεροι του ενός «πάροχοι» ανά ομάδα να προβεί σε χωριστή διαγωνιστική διαδικασία ανά επισκευή/προμήθεια.

Η ανωτέρω Επιτροπή, εκδίδει και αποστέλλει γραπτή ανακοίνωση-ειδοποίηση (με e-mail) στον κάθε πάροχο καθώς και το «δελτίο τεχνικής επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» της Υπηρεσίας και θέτει στον πάροχο χρονικό όριο, συνήθως είκοσι τεσσάρων (24) ωρών ή διαφορετικό αν κρίνει η υπηρεσία βάσει της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης, για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.

Επισημαίνεται ότι στην ανακοίνωση-ειδοποίηση της Επιτροπής τίθεται υποχρεωτικά και χρονικό όριο για την εκτέλεση των εργασιών και την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία, που στις περισσότερες των περιπτώσεων ορίζεται σε σαρανταοκτώ (48) ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά από την υπηρεσία, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.

Το ιδιωτικό συνεργείο (πάροχος), για την πιστοποίηση της βλάβης-επισκευής (με τα τυχόν ανταλλακτικά), υποχρεούται εντός του καθορισμένου ως ανωτέρω χρονικού ορίου των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών (ή διαφορετικό αν κρίνει η υπηρεσία βάσει της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης) από την διαβίβαση της ειδοποίησης - εντολής επιθεώρησης να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών. Στη συνέχεια ο πάροχος υποχρεούται να εκδώσει (εντός του ανωτέρω χρόνου) «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» με τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του οχήματος, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται καθώς και τα τυχόν εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ, και την αρχική κοστολόγηση τόσο των εργασιών όσο και των ανταλλακτικών εάν είναι ο

ίδιος ανάδοχος της προμήθειας (λαμβάνοντας υπόψη τους επίσημους τιμοκαταλόγους των σχετικών εταιρειών μετά το ποσοστό της έκπτωσης που προσέφερε) καθώς και τη συνολική δαπάνη.

Το ανωτέρω δελτίο-έκθεση διάγνωσης, μαζί με την οικονομική προσφορά του και την έγγραφη δέσμευσή του για το χρόνο ολοκλήρωσης των εργασιών και παράδοσης του οχήματος, ο πάροχος υποχρεούται να το υποβάλει εντός του ανωτέρω χρονικού ορίου στην αρμόδια Επιτροπή.

Ακολούθως η Επιτροπή ελέγχει την προσφορά για την έγκριση και την έκδοση της απόφασης για την ανάθεση της συγκεκριμένης επισκευής ή συντήρησης σε συγκεκριμένο συνεργείο. Η Επιτροπή δύναται να απευθυνθεί στους κατασκευαστές, εισαγωγείς ή διανομείς του κάθε οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για έλεγχο και επιβεβαίωση των προσφερόμενων τιμών. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση είναι υποχρεωμένος να δεχτεί τις παρατηρήσεις της Επιτροπής σε ότι αφορά την κοστολόγηση της επισκευής (εργασίες, ανταλλακτικά) και είτε να συμμορφωθεί με αυτές είτε να μην τις αποδεχθεί και να αποσύρει την προσφορά του για την συγκεκριμένη βλάβη.

Αν κάποιο ανταλλακτικό πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό ή η επισκευή είναι μεγάλης έκτασης και ο πάροχος δεν συμφωνεί με το χρονικό όριο εκτέλεσης εργασιών που καθόρισε η Επιτροπή, ο πάροχος θα πρέπει να ενημερώσει άμεσα την Επιτροπή. Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή θα αξιολογήσει το αίτημά του και δύναται να προσφύγει στον επόμενο κατά σειρά μειοδότη, αν παρέχει τον χρόνο εκτέλεσης των εργασιών που όρισε η Επιτροπή, καθόσον δεν υπάρχει αναπληρωματικός στόλος οχημάτων του Δήμου και πρέπει να επισκευάζονται και να τίθενται σε λειτουργία το συντομότερο δυνατόν για λόγους δημόσιας υγείας.

Κατόπιν της έγκρισης του Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης-Έκθεσης Διάγνωσης του παρόχου και της αποδοχής της προσφοράς για την συγκεκριμένη εργασία, η Επιτροπή εκδίδει σχετική απόφαση ανάθεσης και εφόσον απαιτείται συντάσσεται και υπογράφεται συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου και του παρόχου για την συγκεκριμένη εργασία επισκευής ή συντήρησης ή/και τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά και με καθορισμό του χρόνου επισκευής όπως έχει ορισθεί ανωτέρω. Ο πάροχος υποχρεούται να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες και να αντικαταστήσει τα τυχόν ανταλλακτικά ή εξαρτήματα κλπ εντός του καθοριζόμενου στην συγκεκριμένη σύμβαση χρονικού ορίου.

Μετά την επισκευή του οχήματος με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας και την παραλαβή του από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, ο πάροχος εκδίδει σχετικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών/ προμηθειών.

Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε βλάβη ή προγραμματισμένη συντήρηση οχήματος απαιτηθεί και τα παραπάνω έντυπα θα συνοδεύουν κάθε τιμολόγιο και θα υποβάλλονται στην Διεύθυνση Διοικητικών και Οικονομικών υπηρεσιών ως συνοδευτικά δικαιολογητικά του αντίστοιχου χρηματικού εντάλματος πληρωμής.

Επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και η ανωτέρω Επιτροπή σε κάθε περίπτωση και κυρίως κατά τον έλεγχο της καταλληλότητας και του κόστους εργασιών και ανταλλακτικών, διατηρούν το δικαίωμα :

-να εξετάζουν την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών και την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών λειτουργία του κάθε οχήματος, απευθυνόμενες στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και

επισκευή,

-να ελέγχουν τα δείγματα των προσφερόμενων ειδών και να στέλνουν αυτά κατά την κρίση τους σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών με δαπάνη των προμηθευτών

-να μεταβαίνουν ανά πάση στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, στις εγκαταστάσεις του παρόχου (συνεργείο) και να ελέγχουν αν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του και επίσης να ελέγχουν αν βρίσκεται το προς επισκευή όχημα εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου

-να παρευρίσκονται στο συνεργείο του παρόχου κατά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης και κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών

-να πραγματοποιούν έρευνα στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης, τόσο για τις εργασίες όσο και για τα ανταλλακτικά και εξαρτήματα, καθώς επίσης και να αμφισβητούν οποιασδήποτε προσφερόμενη τιμή του παρόχου, υποβάλλοντας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.

-να διασταυρώνουν το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας και της τιμής των ανταλλακτικών σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων - εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία και εφόσον το κρίνουν απαραίτητο

-μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης ή συντήρησης από τον πάροχο και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος-Έκθεσης Διάγνωσης, να μην προχωρήσουν στην αποκατάσταση αυτής και στην περίπτωση αυτή καταβάλλεται στον πάροχο η αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο όχημα στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ή από όσες άλλες αναφέρονται αναλυτικά στα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων ή αν δεν τηρούνται από τον πάροχο οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στα τεύχη της μελέτης και στους όρους διακήρυξης ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους κείμενους νόμους και διατάξεις και τα δυνάμει αυτών διατάγματα καθώς και τις συναφείς εν γένει αστυνομικές και άλλες διοικητικές διατάξεις σχετικές με τις εργασίες που αναλαμβάνει, καθώς και περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων για όλο το απασχολούμενο προσωπικό και περί μη απασχόλησης και εκμετάλλευσης ανασφάλιστου προσωπικού και ανηλίκων κάτω των 15 ετών κατά παράβαση των Άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας. Ευθύνεται δε προσωπικά για κάθε παράβαση τους.

Καθίσταται μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιεσδήποτε φθορές ή ζημιές προξένησε ο ίδιος ή το προσωπικό του κατά την εκτέλεση του εργασιών, καθώς επίσης σε πρόσωπα ή πράγματα του δήμου από οποιαδήποτε ανεξαρτήτως αιτία.

Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων και να είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή να αποδείξει ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του. Σε κάθε περίπτωση οι ανάδοχοι ανά κατηγορία θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών και την νομιμότητα της λειτουργίας των εγκαταστάσεών τους. Επίσης θα επιτρέπουν ανά πάσα στιγμή τον έλεγχο των εγκαταστάσεων τους και τον έλεγχο του προς επισκευή οχήματος εντός των

εγκαταστάσεων του συνεργείου τους.

Ο ανάδοχος θα πρέπει ανά πάσα στιγμή:

i. να πληροί όλες τις προϋποθέσεις και να μπορεί υπεύθυνα να αναλάβει την εκτέλεση όλων των εργασιών επισκευής- συντήρησης της κατηγορίας/ομάδας που συμμετέχει και για όλα τα οχήματα- μηχανήματα ή υπερκατασκευές της μελέτης που αφορά η κατηγορία αυτή

ii. να διαθέτει κατάλληλο, οργανωμένο, στεγασμένο και αδειοδοτημένο σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία χώρο, για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης-επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχει

Ο ανάδοχος οφείλει σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος-μηχανήματος στο αμαξοστάσιο ή σε οποιοδήποτε άλλο σημείο εντός του Ν. Μαγνησίας, να μεταβεί και να επισκευάσει επί τόπου το ακινητοποιημένο όχημα και σε περίπτωση αδυναμίας επισκευής να το παραλάβει και να το μεταφέρει στο συνεργείο του, προς επισκευή με δικά του μέσα.

Ο ανάδοχος οφείλει να αποδέχεται τον έλεγχο από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου στις εγκαταστάσεις του συνεργείου του όποτε αυτό κριθεί απαραίτητο, χωρίς εκ των προτέρων ενημέρωση, και σε κάθε περίπτωση την παρουσία των αρμοδίων υπαλλήλων ή της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου κατά τον έλεγχο και επισκευή οχήματος εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου του παρόχου.

Ο ανάδοχος είναι κύρια και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα προκύψει εντός των εγκαταστάσεων του από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή από άλλη αιτία σε όχημα/μηχάνημα ή υπερκατασκευή του Δήμου μέχρι παραδόσεως τους και ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα για μερική ή ολική σχετική αποζημίωση. Επίσης στην περίπτωση που ο ανάδοχος χρησιμοποιήσει συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών της κατηγορίας που συμμετέχει είναι ο ίδιος κύριος και αποκλειστικός υπεύθυνος και έχει την πλήρη ευθύνη για την παροχή των υπηρεσιών από την συνεργαζόμενη επιχείρηση έναντι της Αναθέτουσας Αρχής.

Εφόσον από τη χρήση του ακατάλληλου υλικού-ανταλλακτικού επήλθε φθορά στο μηχανολογικό εξοπλισμό και στα μηχανήματα του Δήμου, ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει όλες τις δαπάνες αποκατάστασης της βλάβης που προξένησε το ακατάλληλο προϊόν. Επιπλέον, κατά την κρίση της Δημοτικής Επιτροπής μπορεί να υποβληθεί πρόστιμο το οποίο οφείλει να καταβάλει ως αποζημίωση προς το Δήμο για τη βλάβη που προκάλεσε. Αν ο ανάδοχος δεν καταβάλει το πρόστιμο κηρύσσεται έκπτωτος με όλες τις νόμιμες συνέπειες.

Καθ' όλον τον χρόνο της εγγύησης ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει με δική του δαπάνη οποιαδήποτε βλάβη παρουσιασθεί λόγω πλημμελούς εργασίας του, η οποία αποδεδειγμένα οφείλεται σε ευθύνη του. Επίσης, η εγγύηση αυτή νοείται ως η χωρίς χρέωση άμεση επισκευή οχήματος ή μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ή από όσες άλλες αναφέρονται αναλυτικά στα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων ή αν δεν τηρούνται από τον πάροχο οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στα τεύχη της μελέτης, στους όρους διακήρυξης ή στη Σύμβαση ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι Προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό για έξι (6) μήνες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής Προσφορών. Προσφορές που αναφέρουν χρόνο ισχύος μικρότερο των έξι μηνών απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Ο διαγωνιζόμενος δε δύναται κατά το διάστημα της ισχύος της προσφοράς του να επιζητήσει την ακύρωση αυτής ή επιστροφή της εγγυητικής επιστολής ή οποιαδήποτε μεταβολή των όρων προερχόμενη από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία.

ΑΡΘΡΟ 8ο . ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Για τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό οι Ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται :

α) να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη Αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και β) να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό Σύστημα Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής όπως αυτή περιγράφεται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr. Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες αιτούνται μέσω του Συστήματος την εγγραφή τους στον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας» παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του. Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου (καθώς & κοινοπραξίες αυτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά) της ημεδαπής ή αλλοδαπής, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία κάθε κράτους-μέλους της ΕΕ και έχουν την καταστατική τους έδρα, την κεντρική διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους στο εσωτερικό της ΕΕ, του ΕΟΧ και στο εσωτερικό των χωρών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία συνήφθη στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (GATT) και που λειτουργούν νόμιμα.

Στην περίπτωση Κοινοπραξιών δεν απαιτείται οι Προσφέροντες να έχουν λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν Προσφορά. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από την κοινοπραξία, η οποία θα ανακηρυχθεί ως Προσωρινός Ανάδοχος, πριν την υπογραφή της Σύμβασης, να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή ως εξής :

(α) να έχει περιβληθεί τη μορφή της κοινοπραξίας κατά τα οριζόμενα στον Κ.Β.Σ ή

(να έχει περιβληθεί τη μορφή εταιρείας του εμπορικού δικαίου, συσταθείσας σύμφωνα με τις διατάξεις του εμπορ. νόμου.

Σε κάθε περίπτωση τα μέλη της Κοινοπραξίας ευθύνονται έκαστος, έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, αδιαιρέτως, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την εκτέλεση της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι κάθε Διαγωνιζόμενος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δεν μπορεί να μετέχει σε περισσότερες της μιας προσφορές και να εκπροσωπεί στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία εταιρείες ή κοινοπραξίες, ούτε να συμμετάσχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί και εταιρεία. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές. Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά για μία ή περισσότερες κατηγορίες-ομάδες της μελέτης.

Συγκεκριμένα ο συμμετέχων στο διαγωνισμό (με μία από τις ανωτέρω μορφές) μπορεί να είναι :

i. εξουσιοδοτημένο ή ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει

ii. επιχείρηση εμπορίας ανταλλακτικών ή ελαστικών όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει.

Για να γίνουν δεκτοί οι παραπάνω συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά συμμετοχής του αντίστοιχου άρθρου των όρων διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και νόμων της ελληνικής νομοθεσίας ή αντίστοιχα της νομοθεσίας του κράτους-μέλους της καταστατικής τους έδρας, και να πληρούν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις και προδιαγραφές για την παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας/προμήθειας.

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένα επαγγελματικές ικανότητες, γνώσεις και ενασχόληση στους σχετικούς τομείς, σημαντική εμπειρία σε συναφείς με το περιεχόμενο της μελέτης δραστηριότητες, σχετικές εγκαταστάσεις (συνεργεία) και εξοπλισμό επισκευής των οχημάτων της μελέτης και να πληρούν όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις, σύμφωνα με τα κριτήρια και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που απαιτούνται στους όρους διακήρυξης.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ο συμμετέχων στο διαγωνισμό θα πρέπει να υποβάλλει σχετικές υπεύθυνες δηλώσεις :

- ότι αποτελεί εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών που πληροί τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των σχετικών εργασιών της κατηγορίας/ομάδας για την οποία υποβάλλει προσφορά (για τις ομάδες 1 , 2 , 3, 4, 5, 8)

- ότι τα ανταλλακτικά που θα π ρ ο σ φ έ ρ ε ι θα είναι ή τα γνήσια που προτείνει ο κατασκευαστής/ εισαγωγέας/ αντιπρόσωπος του οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για το οποίο προορίζονται και αναφέρονται στους επίσημους ισχύοντες τιμοκαταλόγους της κάθε εταιρείας ή εφάμιλλης ποιότητας, κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται. Η χρήση μεταχειρισμένων ανταλλακτικών σε εξαιρετικές περιπτώσεις, απαιτεί την σύμφωνη γνώμης της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του Δήμου (για τις ομάδες 1, 4, 6, 7)

- ότι α) έχει λάβει γνώση της μελέτης υπ’ αριθμόν 7/2026 της Δ/νσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης & Τ.Π.Ε., Περιβάλλοντος & Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αλμυρού, των όρων της παρούσας διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και κείμενων νόμων και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα β) ότι έχει την τεχνική επάρκεια για να εκτελέσει τις εργασίες / να προμηθεύσει τα ανταλλακτικά/ να εγκαταστήσει τα ελαστικά που απαιτούνται για τη συντήρηση-επισκευή όλων των οχημάτων-μηχανημάτων του Δήμου που αντιστοιχούν στην κάθε ομάδα γ) ότι διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και το τεχνικό προσωπικό που απαιτείται, εφοδιασμένο με τις απαραίτητες νόμιμες άδειες δ) ότι δεσμεύεται να καταθέσει εφ’ όσον του ζητηθεί απόσπασμα τιμοκαταλόγου ή βεβαίωση του επίσημου αντιπροσώπου των ανταλλακτικών από τα οποία να προκύπτει ότι τηρείται κατ’ ελάχιστο η έκπτωση που έχει προσφέρει (δεν ισχύει για την προμήθεια ελαστικών) και ε) εγγυάται την ποιότητα της εργασίας /ανταλλακτικών για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών.

Άρθρο 9ο : ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό για την καλύτερη ενημέρωσή τους θα πρέπει να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου Αλμυρού και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να

εξετάσουν το προς επισκευή- συντήρηση τροχαίο υλικό για να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για το είδος και τον τύπο των οχημάτων, μηχανημάτων, υπερκατασκευών και τις επισκευές που αυτά έχουν τύχει μέχρι σήμερα για να εκτιμήσουν τις εργασίες και τα υλικά-ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για τη συντήρηση ή για την επισκευή τους. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους τύπους των υπερκατασκευών, στους μηχανισμούς που αυτές φέρουν καθώς και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι και στα στοιχεία που θα συλλέξουν οι ίδιοι από την τυχόν αυτοψία στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις εννέα (9) κατηγορίες/ομάδες της μελέτης (που περιλαμβάνει αντίστοιχα όλους τους τύπους των οχημάτων- μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας όπως περιλαμβάνονται στον πίνακα του Παραρτήματος 1 της μελέτης) ή και για όλες τις κατηγορίες/ομάδες, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα. Επίσης οι υποβαλλόμενες προσφορές θα αφορούν το σύνολο των εργασιών/προμηθειών που περιλαμβάνονται σε κάθε κατηγορία-ομάδα της μελέτης και όχι μέρος των εργασιών/προμηθειών μιας κατηγορίας/ομάδας.

Η επιλογή του αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία θα γίνει με Δημόσιο Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Ο συμμετέχων υποβάλει την οικονομική Προσφορά του συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. για την κάθε κατηγορία-ομάδα που συμμετέχει.

Επισημαίνεται ότι εφόσον ο συμμετέχων υποβάλει προσφορά σε περισσότερες από μία κατηγορίες- ομάδες του διαγωνισμού θα υποβάλει στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος οικονομική προσφορά για κάθε ομάδα που συμμετέχει και αντιστοίχως θα υποβάλει, χειρόγραφα συμπληρωμένο έντυπο οικονομικής προσφοράς (σύμφωνο με το υπόδειγμα του παραρτήματος).

Κριτήριο κατακύρωσης και επιλογής του/των αναδόχου/ων αποτελεί «η χαμηλότερη προσφορά μόνο βάσει τιμής» σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα των παρόντων όρων διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της μελέτης και τα κριτήρια συμμετοχής στο διαγωνισμό, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη τιμή προσφοράς χωρίς ΦΠΑ.

Επισημαίνεται ότι η οικονομική προσφορά του κάθε συμμετέχοντα, όπως υποβάλλεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος (στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά») θα πρέπει να αποτυπώνει την προσφερόμενη μέση έκπτωση που προσφέρει ο συμμετέχων στην κατηγορία-ομάδα της μελέτης που συμμετέχει. Ως εκ τούτου «χαμηλότερη προσφορά» αναδεικνύεται η προσφορά με την μεγαλύτερη έκπτωση, όπως υποβάλλεται από τον προσφέροντα στο «έντυπο οικονομικής προσφοράς» της υπηρεσίας, για την κάθε κατηγορία-ομάδα που συμμετέχει.

Επισημαίνεται ότι η κατά τα ανωτέρω Οικονομική Προσφορά, όπως συντάσσεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος, υποβάλλεται για λόγους σύγκρισης των προσφορών, ώστε να γίνει η αξιολόγηση των προσφορών για κάθε κατηγορία/ομάδα της μελέτης, και δεν επηρεάζει τα ποσά του προϋπολογισμού της μελέτης, τα οποία διατηρούνται αυτούσια και κατά την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων ανά κατηγορία-ομάδα, καθώς αφορούν το συνολικό ποσό που μπορεί να διαθέσει ο Δήμος για το σύνολο των εργασιών συντήρησης – επισκευής της μελέτης και των απαραιτήτων ανταλλακτικών που θα προκύψουν.

Κατά την υπογραφή και εκτέλεση της σύμβασης, την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και τη διαδικασία πληρωμής του/των παρόχου/-ων θα ισχύουν ανά περίπτωση, σύμφωνα και με τα σχετικά άρθρα των όρων διακήρυξης, οι εκπτώσεις που προσέφερε ο κάθε συμμετέχων στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του, όπως θα προσφέρονται από τον κάθε πάροχο ανά βλάβη και σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να είναι μικρότερες από αυτές που είχε προσφέρει στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του στην αρχική διαδικασία.

Τα προσφερόμενα ποσοστά έκπτωσης που προσέφερε ο πάροχος με την υποβολή της αρχικής ή της ανά βλάβης προσφοράς του δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένουν σταθερά και αμετάβλητα μέχρι τέλος της συμβατικής περιόδου με τις τυχόν παρατάσεις.

Επίσης διευκρινίζεται ότι οι ποσοστιαίες επί τοις εκατό (%) εκπτώσεις που προσέφερε ο κάθε πάροχος με την υποβολή της προσφοράς του στον διαγωνισμό ή με την προσφορά του ανά συγκεκριμένη εργασία /προμήθεια θα εφαρμόζονται αντίστοιχα και στην τιμολόγηση όλων των σχετικών εργασιών/προμηθειών, έστω και αν αυτές δεν περιγράφονται αναλυτικά στην μελέτη.

Όλες οι τιμές (εργασιών και ανταλλακτικών) συμπεριλαμβάνουν αντίστοιχα την αξία της εργασίας ή του ανταλλακτικού καθώς και κάθε επιβάρυνση (φόρους, δασμούς, κρατήσεις, μεταφορικά, εισαγωγή από εξωτερικό κλπ) ή άλλη νόμιμη δαπάνη από την έγκριση της εργασίας ή ανταλλακτικού και έως την τελική παράδοση. Όλες οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.

Οι τιμές της κάθε προσφοράς ισχύουν έως τη λήξη της σύμβασης και δεν θα επιδέχονται ουδεμία προσαύξηση ή αναπροσαρμογή σε όλη τη διάρκειά της. Για την κοστολόγηση των ανταλλακτικών (προ έκπτωσης) χρήζουν εφαρμογής οι ισχύοντες επίσημοι τιμοκατάλογοι των αντίστοιχων εταιρειών κατασκευής/εισαγωγής των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, οι δε διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τα παρέχουν αυτά.

Άρθρο 10ο : ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος, μέσω των αρμοδίων υπηρεσιών του, δύναται :

- να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών και την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών λειτουργία του τροχαίου υλικού του, απευθυνόμενος στον κατασκευαστή ή επίσημο εισαγωγέα- αντιπρόσωπο του εκάστοτε τροχαίου υλικού κλπ το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή
- να διεξάγει έρευνα αγοράς για το ύψος των προσφερόμενων τιμών , είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης καθώς επίσης και να αμφισβητήσει οποιασδήποτε προσφερόμενη τιμή του παρόχου, υποβάλλοντας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία, τα οποία και δεσμεύουν τον πάροχο για την αποδοχή της.
- να μεταβαίνει ανά πάση στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, στις εγκαταστάσεις του παρόχου (συνεργείο) για να ελέγχει αν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του και

επίσης αν βρίσκεται το προς επισκευή όχημα εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου.

- να παρευρίσκεται στο συνεργείο του παρόχου κατά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης και κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών

- να αποφασίσει, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον πάροχο σε συνεργασία με την οριζόμενη από το Δήμο Υπηρεσία ή Επιτροπή και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος , να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Ο Συντάξας	Θεωρήθηκε Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ, Τ.Π.Ε., ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
FOTIOS SAMARAS 12/10/2026 10:00	IOANNA CHRISTOU 12.10.2026 11:07
ΣΑΜΑΡΑΣ ΦΩΤΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΕ ΓΕΩΠΟΝΩΝ	ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2026

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Άρθρο 1ο
Τεχνικές προδιαγραφές - Σύνταξη προσφορών για την προμήθεια ανταλλακτικών

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να καταθέσουν προσφορά για οποιαδήποτε ομάδα/ες επιθυμούν και για οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών, εφόσον έχουν αποδεδειγμένα τη δυνατότητα να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις των οχημάτων/μηχανημάτων της κάθε ομάδας.

Τα προσφερόμενα ανταλλακτικά θα είναι τα γνήσια που προτείνει ο κατασκευαστής του οχήματος ή της υπερκατασκευής για το οποίο προορίζονται ή εφάμιλλα αυτών (δεν αφορά τους υποψηφίους αναδόχους για την ομάδα των ελαστικών).

Ο υποψήφιος θα πρέπει να είναι σε θέση να εξασφαλίσει την προμήθεια όλων των απαραίτητων ανταλλακτικών των οχημάτων/μηχανημάτων της ομάδας ή των ομάδων στις οποίες συμμετέχει, ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δήμο.

Σε κάθε περίπτωση ο Δήμος προτείνει τα γνήσια ανταλλακτικά τα οποία προτείνονται από τα εργοστάσια κατασκευής των αντίστοιχων οχημάτων. Απορρίπτονται όταν δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών των οχημάτων κατά περίπτωση.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να είναι σε κάθε περίπτωση σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα αλλά και καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών τα οποία θα πρέπει να φέρουν σήμανση CE, εκτός αν κάποια εξ αυτών εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες.

Ο μειοδότης θα πρέπει να αποδέχεται με δήλωσή του η οποία θα επισυνάπτεται στην προσφορά του ότι τα προσφερόμενα ανταλλακτικά θα φέρουν την προαναφερόμενη σήμανση. Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη.

Τα ανταλλακτικά που θα προμηθεύει ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι καινούρια (εκτός και εάν ορίζεται διαφορετικά από την υπηρεσία), μέσα στην αυθεντική τους συσκευασία, σε άριστη κατάσταση και να είναι κατάλληλα για το όχημα/μηχάνημα στο οποίο προορίζονται να τοποθετηθούν.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιοι από τους παραπάνω όρους ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο.

Οι ενδιαφερόμενοι είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι σε στοιχεία που θα συλλέξουν κατά την αυτοψία που θα πραγματοποιήσουν στα αμαξοστάσια του Δήμου. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δώσουν στους τύπους των υπερκατασκευών, στους μηχανισμούς που αυτές φέρουν και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Άρθρο 2ο

Κυριότερα Υποσυστήματα για τα οποία προορίζονται τα σχετικά ανταλλακτικά

Τα κυριότερα υποσυστήματα για τα οποία προορίζονται τα σχετικά ανταλλακτικά, ενδεικτικά είναι:

Α. Οχήματα (ΕΙΧ, φορτηγά, ημιφορτηγά, κλπ)
1. Κινητήρας
■ Καπάκι
■ Δακτυλίδια, μπιέλες και πείροι
■ Χιτώνια
■ Κουζινέτα εκκεντροφόρου
■ Οδηγοί βαλβίδων
■ Έδρες βαλβίδων
■ Φλάντζες, τσιμούχες
■ Ελατήρια
■ Αντλία πετρελαίου
■ Αντλία νερού
■ Ακροφύσια ψεκασμού
■ Φίλτρα λαδιού, αέρα, πετρελαίου κλπ.
■ Υπερσυμπιεστής
2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων / Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
■ Φουρκέτες
■ Συγχρονιζέ
■ Ρουλεμάν
■ Γρανάζια
■ Φλάντζες, τσιμούχες
■ Πρωτεύων άξονας κομπλέ
■ Δευτερεύων άξονας κομπλέ
■ Σταυροί ταχυτήτων
■ Σταθερά ταχυτήτων κλπ
3. Συμπλέκτης
■ Άνω τρόμπα συμπλέκτη
■ Κάτω τρόμπα συμπλέκτη
■ Σετ δίσκου συμπλέκτη, πλατώ και ρουλεμάν
■ Δίσκος
■ Πλατώ
■ Φυσούνα κλπ
4. Σύστημα αναρτήσεων
■ αμορτισέρ
■ σούστες-ελατήρια
■ μπρακέτα
■ συνεμπλόκ κόντρες κλπ.

5. Σύστημα πέδησης
■ Υλικά δικτύου αέρος
■ Κεντρική βαλβίδα
■ Φυσούνες τροχών
■ Ρεγουλατόροι φρένων
■ Δισκόπλακες

- Ταμπούρα
- Σιαγώνες φερμουίτ
- ρουλεμάν τροχών - μουαγιέ
- τσιμούχες-δαχτυλίδια – διαφράγματα κλπ
- Τακάκια

- Ξηραντήρας
- Δαγκάνες
- Διανομέας

6. Εμπρόσθιο σύστημα

- ακραξόνιο
- πείρος ακραξονίου
- ρουλεμάν πείρων ακραξονίων
- ρουλεμάν μουαγιέ
- τσιμούχες μουαγιέ
- ροδέλες
- ροδέλες μεταλλικές
- γλύστρες - κουζινέτα
- τάπες πειροδακτυλίων
- γρασσαδοράκια
- Ακρόμπαρα μικρής - μενάλης μπάρας
- Μηχανισμός διεύθυνσης
- Υδραυλική αντλία τιμονιού κλπ.

7. Αεροσυμπιεστής

- στρόφαλος
- ρουλεμάν
- ελατήρια κοφλέρ
- δακτυλίδια
- μπιέλες
- σετ ελατήρια
- σετ φλάντζες
- σκάστρα κοφλέρ
- σετ φλάντζες κοφλέρ
- σετ ελατήρια κοφλέρ
- βαλβίδα κοφλέρ
- χιτώνιο κοφλέρ
- φίλτρα κλπ

8. Διαφορικό

- Πηνίο κορώνα ρουλεμάν
- Μειωτήρες - ημιαξονίων
- Φλάντζες, τσιμούχες κλπ

9. Καμπίνα

- Αμορτισέρ κουβουκλίου
- Μπουκάλα ανύψωσης
- Αντλία ανύψωσης

■ Μηχανισμοί βάσης καθίσματος
■ Αρθρώσεις θυρών.
■ Μηχανισμοί ανύψωσης παραθύρων
■ Μηχανισμοί ασφάλισης θυρών
■ Τσιμούχες για στεγανοποίηση κλπ. παρελκόμενα.
■ Αλεξίνεμα (παρμπρίζ) διαφόρων τύπων και παρελκόμενα.
10.Ηλεκτρικά ανταλλακτικά
■ Ρελέ
■ Συσσωρευτής
■ Λάμπες
■ Υαλοκαθαριστήρες
■ Φάρος
■ Γρανάζια, ρουλεμάν, δακτυλίδια, καρβουνάκια μίζας κτλ
■ Θερμοστάτης χώρου
■ Θερμοστάτης ψυγείου
■ Φανάρια πορείας, φλας κτλ
■ Προθερμάνσεις
■ Μηχανισμοί παραθύρων
■ Τροχαλίες, αυτόματος, συλλέκτης, ανορθώτρια δυναμό κτλ
11.Υπερκατασκευές
■ Ηλεκτρονική πλακέτα
■ Ρουλεμάν ράουλου, αντλιών κτλ
■ Τσιμούχες – Συνεμπλόκ – Πείροι
■ Επαγωγικός ανιχνευτής
■ Βάνες, κολάρα, φίλτρα
12. Φανοποιία
• Ανταλλακτικά φανοποιίας

Β. Μηχανήματα έργου

1. Κινητήρας
■ Καπάκι
■ Δακτυλίδια, μπιέλες και πείροι
■ Χιτώνια
■ Κουζινέτα εκκεντροφόρου
■ Οδηγοί βαλβίδων
■ Έδρες βαλβίδων
■ Φλάντζες, τσιμούχες
■ Ελατήρια
■ Αντλία πετρελαίου
■ Αντλία νερού
■ Ακροφύσια ψεκασμού
■ Υπερσυμπιεστής
■ Φίλτρα λαδιού, αέρα, πετρελαίου κλπ

2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων / Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων
■ Φουρκέτες
■ Συνχρονιζέ
■ Ρουλεμάν
■ Γρανάζια
■ Φλάντζες, τσιμούχες
■ Πρωτεύων άξονας κομπλέ
■ Δευτερεύων άξονας κομπλέ
■ Σταυροί ταχυτήτων
■ Τρικουβέρτο (torque converter)
■ Εγκέφαλος - αισθητήρες κλπ

3. Υδραυλικά συστήματα
■ Αντλία υδραυλικού
■ Μπουκάλες
■ Σετ τσιμούχες
■ Μάκτρα
■ Χειριστήρια
■ Σωλήνες υψηλής πίεσης
■ Ρυθμιστές πίεσης
■ Ηλεκτροβαλβίδες / Αεροβαλβίδες κλπ
4. **Υποσυστήματα διαμόρφωσης γαιών**
■ Κουβάδες εμπρόσθιοι-οπίσθιοι
■ Δόντια κουβά
■ Ακρολέπιδα
■ Θωρακίσεις κουβά κλπ
■ Νύχια τροχών
5. **Ηλεκτρικά ανταλλακτικά**
■ Ρελέ
■ Υαλοκαθαριστήρες
■ Φάρος
■ Λάμπες
■ Γρανάζια, ρουλεμάν, δακτυλίδια, καρβουνάκια μίζας κτλ
■ Συσσωρευτής
■ Τροχαλίες, αυτόματος, συλλέκτης, ανορθώτρια δυναμό κτλ

Άρθρο 3ο
Τεχνικές προδιαγραφές ελαστικών

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει να καλύπτουν τις παρούσες προδιαγραφές.

Σχετικά βοηθήματα είναι η προδιαγραφή E.T.R.T.O.(EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), και η Οδηγία 92/23/ΕΟΚ και 2005/11/ΕΟΚ/ 16 Φεβρουαρίου 2005 , σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα.

1. **1. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

1.1 Κανονισμοί - Οδηγίες

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα , αρίστης ποιότητας χωρίς κατασκευαστικά ελαττώματα ,σύγχρονης τεχνολογίας και δεν θα προέρχονται από αναγόμωση.

1.2 Κλιματολογικές συνθήκες

-Θερμοκρασία περιβάλλοντος από -10 °C έως +45 °C.

-Σχετική υγρασία 30% έως 90%.

-Μέση ετήσια βροχόπτωση 600-700mm

.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1. Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών να είναι μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού.

2.2. Ο σκελετός (Carcass) θα αποτελείται από δέσμη λινών (από Nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (Breaker/Belt) , οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων.

2.3. Όλα τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει υποχρεωτικά να έχουν δομή «ακτινωτή» (Radial), εκτός αν δεν απαιτείται για κάποιο είδος, δεν θα φέρουν αεροθάλαμο (Tubeless), των οποίων ο τύπος θα πιστοποιείται από πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (prospectus) της κατασκευάστριας εταιρείας.

2.4 Τα ελαστικά των φορτηγών θα φέρουν μικτό πέλμα ,για γενική χρήση.

3. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

3.1 Κατά την ημερομηνία παράδοσης των ελαστικών από το προμηθευτή θα πρέπει να μην έχει συμπληρωθεί χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία παραγωγής τους, η οποία και θα αναγράφεται ανάγλυφα ή έγλυφα στο προφίλ των ελαστικών.

3.2 Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα ή έγλυφα όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του κατασκευαστή (επωνυμία του Οίκου, τεχνικά χαρακτηριστικά, χώρα παραγωγής (made in), κ.λ.π. που θα αποδεικνύουν την προέλευση τους.

3.3 Στα πλευρικά τοιχώματα του ελαστικού θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα σε ανάγλυφη ή εγχάρακτη μορφή, οι επισημάνσεις που περιγράφονται στην προδιαγραφή ETRTO και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2° της 30-9-92. Οι επισημάνσεις πρέπει να έχουν αποτυπωθεί κατά την παραγωγή τους και όχι εκ των υστέρων στο ήδη τελικό προϊόν. Ελαστικά στα οποία δεν θα είναι ανάγλυφα ή εγχάρακτα αποτυπωμένες οι προβλεπόμενες σημάνσεις, δεν θα γίνονται δεκτά από την επιτροπή παραλαβής.

3.4. Τα ελαστικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις ζυγοστάθμισης που προβλέπονται από την ETRTO, ενώ όταν εξετάζονται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στα ASTM D-518 και ASTM D - 1149 ως προς την αντοχή τους στο όζον στατικά και δυναμικά, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους .

3.6 Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μετά τους σχετικούς ελέγχους για τη τήρηση των παραπάνω όρων και το μακροσκοπικό έλεγχο από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, να προβεί στη τοποθέτηση τους και στην ανάλογη ζυγοστάθμιση τους.

3.7 Η παράδοση των ελαστικών θα γίνεται τμηματικά ,ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, και ο χρόνος παράδοσης δεν θα ξεπερνά τις 5 μέρες μετά την παραγγελία της Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να βεβαιώσει ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, ότι στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν προέρχονται από αναγόμωση. Τα ελαστικά θα πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα η έγκριση CE, η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει την χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία, το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους.

Οι προσφορές των προμηθευτών πρέπει να περιλαμβάνουν τεχνική περιγραφή των ελαστικών, σχέδια, φωτογραφίες, όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να βοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών. Προσφορές για τις οποίες δεν ισχύουν τα ανωτέρω θα αποκλείονται και δεν θα γίνονται δεκτές.

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει άρτια εξοπλισμένο συνεργείο τοποθέτησης και ζυγοστάθμισης ελαστικών οχημάτων και βαρέων μηχανημάτων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αλμυρού.

Άρθρο 4ο
Τεχνικές προδιαγραφές - σύνταξη προσφορών για την εκτέλεση εργασιών επισκευής συντήρησης

Πριν από την πραγματοποίηση οποιασδήποτε επισκευαστικής εργασίας ή τοποθέτησης / αντικατάστασης οποιουδήποτε ανταλλακτικού, ο ανάδοχος οφείλει να επιβεβαιώσει την ύπαρξη νόμιμης εντολής επιθεώρησης και τη βεβαίωση αναγκαιότητας της επισκευαστικής εργασίας ή της τοποθέτησης/αντικατάστασης ανταλλακτικού από την

τριμελή επιτροπή σύμφωνα με τις διατάξεις της 3373/390/20-3-1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να έχει την κατάλληλη ικανότητα προς πραγματοποίηση της αναγκαίας εργασίας, που θα αποδεικνύεται είτε με την εκχώρηση αυτής της ιδιότητας από την επίσημη αντιπροσωπεία του οχήματος είτε με την επίδειξη της κατάλληλης άδειας εκτέλεσης επισκευαστικών εργασιών.

Κατά τη διάρκεια των επισκευαστικών εργασιών, ο ανάδοχος οφείλει στην άμεση κλήση της αρμόδιας υπηρεσίας του δήμου σε περίπτωση που διαπιστώσει την αναγκαιότητα εκτέλεσης και πρόσθετων επισκευαστικών εργασιών πέραν αυτών που του ανετέθησαν με την εντολή επισκευής και την βεβαίωση της τριμελούς επιτροπής. Επίσης ο ανάδοχος οφείλει να δεχθεί και να διευκολύνει τον έλεγχο από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για την πορεία, την έκταση και την ποιότητα των επισκευαστικών εργασιών που πραγματοποιούνται.

Σε περίπτωση που η τοποθέτηση του νέου ανταλλακτικού συνοδεύτηκε από απόρριψη παλαιοτέρου που βρισκόταν επί του οχήματος, ο ανάδοχος οφείλει να προβεί στη διαχείριση του ανταλλακτικού και των συνοδεία αυτού κατά περίπτωση μικροανταλλακτικών / αναλωσίμων / λιπαντικών σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί απορρίψεως αυτών.

Ο ανάδοχος αναλαμβάνει ακέραια την ευθύνη για τις εργασίες τις οποίες εκτέλεσε. Σε περίπτωση αδικαιολόγητης αστοχίας της εργασίας ή / και των ανταλλακτικών που τοποθετήθηκαν, ο ανάδοχος οφείλει να αποκαταστήσει άμεσα τις επισκευαστικές εργασίες και τα κατεστραμμένα εξαρτήματα ανταλλακτικά με καινούρια σύμφωνα με τα παραπάνω, χωρίς καμία απολύτως αξίωση από μέρους του.

Για κάθε επισκευαστική εργασία ή τοποθέτηση – αντικατάσταση ανταλλακτικού, ο ανάδοχος οφείλει στην καταχώρηση αυτού στο σχετικό βιβλίο μητρώου του οχήματος .

Άρθρο 5ο

Κυριότερες εργασίες που προκύπτουν ανά είδος επισκευής

Δίδονται ομαδοποιημένες οι κυριότερες εργασίες που προκύπτουν ανά είδος επισκευής οι οποίες είναι ενδεικτικές.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1	Ρεκτιφιέ στροφάλου
2	Εφαρμογή κουζινέτων
3	Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων
4	Πλάνισμα καπακιού
5	Πλάνισμα κορμού κινητήρα
6	Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων
7	Αντικατάσταση χιτωνίων
8	Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή
9	Αλλαγή οδηγών βαλβίδων
10	Αλλαγή εδρών βαλβίδων
11	Φλάντζες τσιμούχες
12	Ελατήρια
13	Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων
14	Ρύθμιση βαλβίδων
15	Αλλαγή αντλία νερού
16	Έλεγχος – επισκευή αντλίας πετρελαίου
17	Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού
18	Επισκευή υπερσυμπιεστή
19	Αλλαγή φίλτρων λαδιού αέρα καυσίμου
20	Έλεγχος καυσαερίων
23	Αποσυναρμολόγηση – συναρμολόγηση, βαφή κινητήρα.
	SERVICE πετρελαιοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων (λαδιού, αέρα, πετρελαίου, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν-διαφορικού, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων
	SERVICE βενζινοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν-διαφορικού. έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων
	Αντικατάσταση κολλάρου νερού
	Εξαγωγή θερμοστατών και αλλαγή αυτών

ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

1	Αλλαγή φουρκέτες
2	Αλλαγή συγχρόνιζε
3	Αλλαγή ρουλεμάν
4	Αλλαγή γραναζιών
5	Επισκευή αργό γρήγορο
6	Φλάντζες τσιμούχες
7	Πρωτεύων άξονας κομπλέ
8	Δευτερεύων άξονας κομπλέ
9	Σταυροί ταχυτήτων
10	Σταθερά ταχυτήτων
11	Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων

ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

1	επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη
2	επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη
3	αλλαγή σετ δίσκου πλατώ ρουλεμάν
4	ζεύγη φερμουίτ
5	επισκευή δίσκου
6	επισκευή πλατώ
7	Αλλαγή φυσούνας

ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ

1	αλλαγή αμορτισέρ
2	αλλαγή - επισκευή σούστες
3	αλλαγή μπρακέτα
4	αλλαγή σινεμπλόκ
5	αλλαγή κόντρες κλπ.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΔΗΣΗΣ

1	έλεγχος δικτύου αέρος
2	έλεγχος κεντρικής βαλβίδας
3	έλεγχος – αλλαγή φυσούνες τροχών
4	έλεγχος – αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων
5	έλεγχος – τορνίρισμα ταμπούρων
6	έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ
7	λίπανση – αντικατάσταση ρουλεμάν τροχών – μουαγιέ
8	τσιμούχες – δαχτυλίδια
9	Επισκευή δαγκάνας
10	μέτρηση συστήματος αέρος και πέδησης
11	επισκευή κεντρικής βαλβίδας
12	επισκευή ξηραντήρα
13	Επισκευή δαγκάνας
14	μέτρηση συστήματος αέρος και πέδησης
15	Εξαγωγή και επισκευή παντόφλας φρένων

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

1	ακραξώνιο
2	πείρος ακραξωνίου
3	ρουλεμάν πείρων ακραξωνίων
4	ρουλεμάν μουαγιέ

5	τσιμούχες μουαγιέ
6	ροδέλες
7	ροδέλες μεταλλικές
8	γλίστρες – κουζινέτα
9	τάπες πηροδακτυλιών
10	γρασσαδοράκια
11	αλλαγή ακρόμπαρα μικρής – μεγάλης μπάρας
12	έλεγχος – επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης

13	έλεγχος – επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού
14	έλεγχος – αλλαγή μαρκούτσια πιέσεως

ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΩΝ

1	στρόφαλος
2	ρουλεμάν
3	ελατήρια κόφλερ , σετ
4	δακτυλίδια
5	μπιέλες
6	σετ ελατήρια
7	σετ φλάντζες
8	σκάστρα κόφλερ
9	σετ φλάντζες κόφλερ
10	σετ ελατήρια κόφλερ
11	βαλβίδα κόφλερ
12	χιτώνιο κόφλερ
13	φίλτρα

ΕΠΙΣΚΕΥΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ

1	επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν
2	επισκευή – αντικατάσταση μειωτήρων – ημιαξονίων
3	φλάντζες τσιμούχες

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

1	Γενική επισκευή μίζας
2	Αλλαγή μίζας
3	Γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό – αυτομάτου
4	Αλλαγή δυναμό
5	Έλεγχος και επισκευή φωτισμού
6	Αλλαγή φαναριών
7	Ελεγχος δυναμό – αυτομάτου
8	Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν)
9	Ηλεκτρικά αντικατάστασης ψυγείου
10	Έλεγχος και επισκευή μοτέρ και μπράτσων υαλοκαθαριστήρων
11	Έλεγχος και επισκευή φάρων
12	Έλεγχος μίζας
13	Ηλεκτρικά επισκευής κινητήρα
14	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών παραθύρων
15	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών κλειδαριών
16	Έλεγχος και επισκευή καλοριφέρ και αιρκοντίσιον
17	Αντικατάσταση λαμπτήρων
18	Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων
19	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης
20	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης υπερκατασκευών
21	Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΝΟΠΟΙΪΑΣ

1	Αλλαγή προφυλακτήρα διαιρούμενου
2	Αλλαγή προφυλακτήρα
3	Βαφή προφυλακτήρα
4	Αλλαγή φαναριών
5	Αλλαγή σκαλοπατιού καμπίνας
6	Βαφή φτερών αυτοκινήτου
7	Βαφή πόρτας φορτηγού

8	Βαφή καμπίνας
9	Αλλαγή πόρτας
10	Βαφή πόρτας
11	Αλλαγή καπώ
12	Βαφή καπώ

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

1	Επισκευή ελαστικών σωλήνων υψηλής πίεσης
2	Αντικατάσταση ελαστικών σωλήνων υψηλής πίεσης
3	Επισκευή υδραυλικών κυλίνδρων
4	Αντικατάσταση υδραυλικών κυλίνδρων

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

1	Αλλαγή άξονα αντλίας
2	Αλλαγή box κολώνας container
3	Αλλαγή αεροφουσκας
4	Αλλαγή αμορτισέρ
5	Αλλαγή άκρου εμβόλου ανύψωσης
6	Αλλαγή άκρου εμβόλου μαχαιριού
7	Αλλαγή άκρου εμβόλου πόρτας
8	Αλλαγή άκρου εμβόλου φορείου
9	Αλλαγή άκρου λεβιε
10	Αλλαγή αναπνευστήρα (ταπα)
11	Αλλαγή αναστολέα σώματος
12	Αλλαγή ανέμης
13	Αλλαγή αντλίας νερού
14	Αλλαγή ανυψωτικού μηχανισμού
15	Αλλαγή άξονα ραουλου
16	Αλλαγή άξονα
17	Αλλαγή άξονα ανυψωτικού Μηχανισμού
18	Αλλαγή άρθρωσης Φορείου
19	Αλλαγή άρθρωσης εμπροσθίου Καβαλετου
20	Αλλαγή άρθρωσης μπράτσου ανύψωσης
21	Αλλαγή άρθρωσης πόρτας
22	Αλλαγή άρθρωσης πόρτας container
23	Αλλαγή άρθρωσης πρέσας
24	Αλλαγή άρθρωσης ράουλου container
25	Αλλαγή άρθρωσης σώματος

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΑΤΜΙΣΕΩΝ

1	Επισκευή Εξατμίσεων
2	Αλλαγη καζανακι εξατμισης
3	Αλλαγη σπιραλ εξατμισης

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1	Επισκευές Ελαστικών εντός συνεργείου
2	Επισκευές Ελαστικών εκτός συνεργείου

Οι ενδιαφερόμενοι είναι δυνατόν να καταθέσουν προσφορά για όλες τις ομάδες συντηρήσεων οχημάτων και μηχανημάτων έργου μαζί ή και ανεξάρτητα για οποιαδήποτε από τις αντίστοιχες ομάδες ή συνδυασμό τους. Ως μέση ωριαία αποζημίωση για πάσης φύσεως εργασίες επισκευών, συντήρησης ή τοποθέτησης ανταλλακτικών ορίζεται το ποσό των 40,00€/ώρα πλέον ΦΠΑ. Ως ωριαία αποζημίωση ορίζεται η πραγματική ώρα απασχόλησης του κάθε τεχνίτη για την εκτελούμενη εργασία.

Τα ποσά που αναφέρονται ανά ομάδα στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο Αλμυρού στην καθ' ολοκληρία διάθεσή τους ανά ομάδα.

Η διάθεση και κατανομή των προαναφερόμενων ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της υπηρεσίας οι οποίες θα εμφανιστούν κατά τη διάρκεια του έτους , δύναται δε ο Δήμος Αλμυρού να προχωρήσει σε αύξηση ή μείωση κωδικού ή /και κωδικών ανά ομάδα, κατά περίπτωση.

Ο Συντάξας	Θεωρήθηκε Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ, Τ.Π.Ε., ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
FOTIOS SAMARAS 12/10/2026 10:04	IOANNA CHRISTOU 12.10.2026 11:08
ΣΑΜΑΡΑΣ ΦΩΤΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ

1. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ/ ΤΥΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΤΟΣ 1ης ΑΔΕΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΚΗΗ3145	OPEL VECTRA	WOLOZCF6881127003	2008	Βενζίνη
2.	ΚΗΥ9265	B.M.W. 318	WBAAL31060AY30033	2000	Βενζίνη
3.	ΚΗΗ3130	FIAT PANDA	ZFA16900001047855	2008	Βενζίνη
4.	ΚΗΗ3131	FIAT PANDA	ZFA16900001181202	2008	Βενζίνη
5.	ΚΗΙ4598	HYUNDAI MATRIX	KMHPM81CP2U066273	2003	Βενζίνη
6.	ΚΗΗ2963	HYUNDAI MATRIX	KMHPM81CP2U068338	2003	Βενζίνη
7.	ΚΤΥ1309	HONDA CR-V	SHSRE58808U027683	2009	Βενζίνη
8.	ΚΤΥ3551	HYUNDAI TUCSON	TMAJD81BHPJ446055	2024	Βενζίνη
9.	ΚΤΥ3564	VW	WVWZZZ1KZ8WO18253	2007	Βενζίνη

2. ΚΟΙΝΑ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ/ ΤΥΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΤΟΣ 1ης ΑΔΕΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΚΗΗ6075	MITSUBISHI L 200	MMCJJKL20KH012920	2020	
2.	ΚΗΗ6076	MITSUBISHI L 200	MMCJJKL20KH012662	2020	
3.	ΚΗΗ2968	MITSUBISHI L 200	MMBJNKB407D168464	2009	
4.	ΚΗΗ3140	FORD RANGER	WFOLM2E10AW855165	2010	
5.	ΚΗΙ4523	MAZDA B2500	JMZUN8D420W163980	2002	
6.	ΚΗΙ8453	FORD RANGER	WFOLMFE405W461742	2005	
7.	ΚΗΙ8482	FORD RANGER	WF0UMFE107W644648	2007	
8.	ΚΗΥ9237	MAZDA B2600	JMZUN8D720W119718	2000	Βενζίνη

3. ΦΟΡΤΗΓΑ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ/ ΤΥΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΤΟΣ 1ης ΑΔΕΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΚΗΗ6079	FORD	NM0LKXTP6LKT98391	2020	
2.	ΚΗΗ2960	IVECO	WJME3TSS40C208942	2008	

3.	ΚΗΗ3137	MAN	VAOT46ZZZYL021980	2000	
4.	ΚΗΗ3024	MERCEDES	WDB6524091K309752	1998	
5.	ΚΗΥ9224	MERCEDES			
6.	ΚΗΗ3012	MERCEDES	WDB9046121R246680	2001	
7.	ΚΗΗ3032	MERCEDES	WDB9700551K414911	1999	Ψυγείο
8.	ΚΤΥ1313	MERCEDES	WDB9066331P100556	2016	Βαν

4. ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ/ ΤΥΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΤΟΣ 1ης ΑΔΕΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΚΗΗ9533	FORD	NM0KKXTP6KKL96306	2021	
2.	ΚΗΗ6055	IVECO	ZCFA1VM0302542286	2008	Φέρει ανυψωτικό μηχάνημα
3.	ΚΗΗ3108	MAN	WMAN04ZZ7BY253919	2011	
4.	ΚΗΗ3050	MAN	WMAN04ZZ8BY253878	2011	
5.	ΚΗΙ8499	DAF	XLRAE45GFOL339094	2008	
6.	ΚΗΥ9210	MERCEDES	WDB9700731K378236	1999	
7.	ΚΗΗ3015	MERCEDES	WDB9502031K307228	1998	
8.	ΚΗΙ4635	IVECO	ZCFA1TJ0202445964	2005	
9.	ΚΗΗ9546	DAF	XLRAEL2700L509508	2021	Φέρει ανυψωτικό μηχάνημα

5. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ/ ΤΥΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΤΟΣ 1ης ΑΔΕΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΚΗΙ4576	FORD TRANSIT	WFOEXXGBFE1C119B2	2002	
2.	ΚΗΗ3136	ISUZU Q-BUS31	NNAMO2ALE02001797	2009	
3.	ΚΗΗ2957	MERCEDES	WDB9036621R563553	2003	

6. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ/ ΤΥΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΤΟΣ 1ης ΑΔΕΙΑΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΜΕ71518	DAIMLER BENZ	WDB6173161523423	2002	Αλατοδιανομέας
2.	ΜΕ44458	KOMATSU	WB93R-2/93F21230	1999	Εκσκαφέας - Φορτωτής
3.	ΜΕ104052	LIEBHERR	PR741C/ PR741C1273	2008	Ερπυστριοφόρος προωθητής
4.	ΜΕ77123	FOREDIL MACCHINE		2003	Πολυμηχάνημα
5.	ΜΕ6838	IVECO	A1AC01/ZCFA1AD030 2515532	2008	Υδροφόρα
6.	ΜΕ104153	NISSAN	VWAL8024YVA 398709	2008	Καλαθοφόρο
7.	ΜΕ77104	KOMATSU GD 521A-1E	12124	2003	Γκρέιντερ
8.	ΜΕ90399	MERCEDES 1823K	WDB952503-1K-934263	2006	Πλυντήριο κάδων
9.	ΜΕ90406	KOMATSU GD 670A-2E	202631	2006	Γκρέιντερ
10.	ΜΕ108328	LIEBHERR L509	4295203	2008	Φορτωτής
11.	ΜΕ44237	FIAT FR160	580567	1994	Φορτωτής
12.	ΜΕ120007	BUCHER GUYER CITYCAT 5000	TEB50CC50A8104384	2011	Σάρωθρο
13.	ΜΕ120013	MITSUBISHI CANTER 7C18	TYBFE85DE6DU2 6202	2011	Πλυντήριο κάδων
14.	ΜΕ142356	JCB4CX4	WLK2824276	2020	Εκσκαφέας - Φορτωτής
15.	ΜΕ108327	UNIMOG			Αλατοδιανομέας
16.		KUBOTA BOBCAT			Φορτωτής
17.		BOSCHUNG			Χορτοκοπτικό
18.	ΜΕ148618	MITSUBISHI FUSO	FE4P10TF1N2	2016	Καλαθοφόρο
19.	ΑΜ56678	KUBOTA	KBTMGDDCAL805675 8	2021	Ελκυστήρας
20.	ΜΕ161541	JCB4CX4	JCB24H54LR3438968	2024	Εκσκαφέας - Φορτωτής

7. ΔΙΚΥΚΛΑ

Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ/ ΤΥΠΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΤΟΣ 1ης ΑΔΕΙΑΣ	
1.	ΒΑΗ151	SYM	RFGAW12WY9X035930	2009	

Ο Συντάξας	Θεωρήθηκε Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ, Τ.Π.Ε., ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
FOTIOS SAMARAS 12/10/2026 10:05	IOANNA CHRISTOU 12.10.2026 11:08
ΣΑΜΑΡΑΣ ΦΩΤΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Του …….. ……..., με έδρα ....., οδός……, αριθμός ……, τηλέφωνο……., φαξ ……..
Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης και των υπόλοιπων τευχών διαγωνισμού για την συμφωνία - πλαίσιο **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ Μ.Ε. ΔΗΜΟΥ Α Λ Μ Υ Ρ Ο Υ** για το έτος 2027», τους αποδέχομαι πλήρως χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την κάτωθι οικονομική προσφορά :

ΟΜΑΔΑ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	Π/Υ	ΕΚΠΤΩΣΗ (%)	ΠΡΟΣΦΟΡΑ
1	Εργασίες συντήρησης – επισκευής μηχανικών μερών επιβατικών οχημάτων / κοινών μη ανατρεπόμενων φορτηγών και προμήθεια ανταλλακτικών	**11.290,32**		
2	Εργασίες συντήρησης-επισκευής ηλεκτρολογικών μερών του συνόλου των οχημάτων και μηχανημάτων έργου	**6.451,61**		
3	Εργασίες συντήρησης-επισκευής μηχανικών μερών οχημάτων καθαριότητας , φορτηγών, λεωφορείων και μηχανημάτων έργου	**40.322,58**		
4	Εργασίες συντήρησης-επισκευής υπερκατασκευών οχημάτων/ μηχανημάτων έργου και προμήθεια ανταλλακτικών	**11.290,32**		
5	Εργασίες επισκευής ελαστικών οχημάτων/μηχανημάτων έργου	**8.064,52**		
6	Ηλεκτρολογικά ανταλλακτικά του συνόλου των οχημάτων και μηχανημάτων έργου	**8.064,52**		
7	Μηχανολογικά ανταλλακτικά οχημάτων καθαριότητας , φορτηγών, λεωφορείων και μηχανημάτων έργου	**38.371,71**		
8	Εργασίες τακτικής συντήρησης και προμήθεια ανταλλακτικών – αναλωσίμων στο πλαίσιο εγγυημένης λειτουργίας οχημάτων/Μ.Ε.	**4.838,71**		
10	Εργασίες φανοποιίας και προμήθεια ανταλλακτικών	**3.225,81**		
11	Ελαστικά οχημάτων και μηχανημάτων έργου	**10.418,00**	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ	
ΣΥΝΟΛΟ				
Φ.Π.Α.				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				

Ημερομηνία … /… /202..
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Του ……., με έδρα ..... οδός……, αριθμός ……, τηλέφωνο……., ……..

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης και των υπόλοιπων τευχών διαγωνισμού για την συμφωνία – πλαίσιο **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ Μ.Ε. ΔΗΜΟΥ Α Λ Μ Υ Ρ Ο Υ** για το έτος 2027 τους αποδέχομαι πλήρως χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την κάτωθι οικονομική προσφορά :

Α/Α	ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟ-ΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
1	245/65 R17	ΤΕΜ	**4**		
2	235/75 R17,5	ΤΕΜ	**2**		
3	185/65 R14	ΤΕΜ	**4**		
4	325/70 R22,5	ΤΕΜ	**2**		
5	245/70 R16	ΤΕΜ	**4**		
6	235/75 R15	ΤΕΜ	**4**		
7	225/60 R18	ΤΕΜ	**4**		
8	11 R22,5	ΤΕΜ	**2**		
9	295/80 R22,5	ΤΕΜ	**2**		
10	10 R22,5	ΤΕΜ	**4**		
11	215/75 R16	ΤΕΜ	**4**		
12	225/70 R15	ΤΕΜ	**4**		
13	315/80 R22,5	ΤΕΜ	**2**		
14	205 R16	ΤΕΜ	**4**		
15	245/70 R17,5	ΤΕΜ	**2**		
				ΣΥΝΟΛΟ	
				ΦΠΑ 24%	
				ΣΥΝΟΛΟ	

Ημερομηνία … /… /202..

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ